

activPilot Concept

Der Drehkippschlag für Kunststofffenster.



für
Fenster

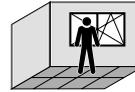
Produktkatalog 01/2017

Erklärung der Symbolik

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15



Max. Flügelgewicht: x kg



Ansicht von innen



Max. Flügelgröße: x m²



Ansicht von außen



Max. Flügelalzhöhe (FFH): x mm



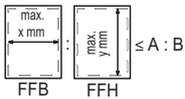
Grundgarnitur der Beschlagteile



Max. Flügelalzhöhe (FFH): x mm



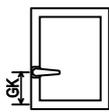
Optionale Beschlagteile



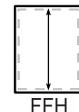
Flügelalzhöhe (FFH) ist im Verhältnis zur Flügelalzhöhe (FFH) kleiner/gleich A : B



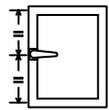
Größenabhängige Beschlagteile, bezogen auf die Flügelalzhöhe (FFH)



Griffhöhe konstant



Größenabhängige Beschlagteile, bezogen auf die Flügelalzhöhe (FFH)



Griffhöhe mittig



Blickrichtung



Ausführung Drehflügel (D)



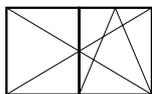
Topfbandausführung



Ausführung Drehkipplügel (DK)



Falzbänderausführung



Ausführung Dreh-/Drehkipplügel-Stulpflügel (D/DK-Stulp)



Artikel für den Einsatz in Kunststofffenstern



Ausführung Dreh- oder Drehkipplügel mit Parallelabstellung



Artikel für den Einsatz in Holzfenstern mit 12 mm Falzluff



Parallel abstellen



Artikel für den Einsatz in Aluminiumfenstern



Schiebekippfenster



Artikel für den Einsatz in Bodenschwellen

Inhaltsübersicht

Allgemeine Produktinformationen

Seite 2 - 20

Beschlagübersichten

Seite 21 - 47

Getriebschienen

Seite 48 - 74

Eckumlenkungen

Seite 75 - 82

Oberschienen

Seite 83 - 85

Flügelager/Ecklager

Seite 86 - 94

Scheren/Scherenlager

Seite 95 - 113

Drehlager/Kippbänder

Seite 114 - 119

Zusatzverriegelungen

Seite 120 - 127

Zubehör

Seite 128 - 151

Rahmenteile

Seite 152 - 154

Anschlaghilfen

Seite 155 - 160

Montageanleitung

Seite 161 - 206

Justierung/Wartung

Seite 207 - 211

Einbauzeichnungen

Seite 212 - 217

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügelager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

Viele Fenster. Viele Ausführungen. Ein Beschlagsystem.

activPilot: Der neue Standard des Drehkippschlags

Von den ersten Entwürfen bis zur Serienreife eines neuen Beschlagsystems ist es ein langer Weg. Gefragt sind dabei nicht nur kreative Ideen, präzise Berechnungen und unzählige Testreihen, sondern auch die intensive Beobachtung der Menschen und Märkte, die Bewertung aktueller Trends und die ständige Analyse der allgemeinen technischen Entwicklung. Dabei hinterfragen wir auch Bewährtes, um aus all diesen Informationen und mit all unserer Erfahrung zielgerichtete, hochwertige Lösungen zu entwickeln, die den Verarbeitern und Verwendern neue Möglichkeiten eröffnen. Dieses unablässige Streben nach Präzision hat Winkhaus zu einem der führenden Unternehmen in der Fenster- und Türtechnik gemacht. Ein Beweis hierfür sind die zahlreichen Branchenstandards, die die Firma Winkhaus in mehr als 160 Jahren gesetzt hat.

Vom Standard zum neuen Standard

Mit activPilot haben wir in einem einzigen System alle Lösungen geschaffen, die in Zukunft zum neuen Standard der Fensterbeschläge zählen werden. Als intelligentes, klar strukturiertes Baukastensystem mit deutlich weniger Bauteilen als bislang üblich, wird activPilot allen Anforderungen an ein modernes Beschlagprogramm gerecht. activPilot eignet sich für jede Fensterform, jedes Fenstermaterial und für jede Automationsstufe, vom manuellen Anschlag bis zur vollautomatischen Serienproduktion. Die hohe Flexibilität, die attraktiven Zusatzfunktionen, das neuartige Verschlussystem und das funktionelle Design sorgen dafür, dass Sie schon heute optimal für die Bedürfnisse und zukünftigen Nachfragetrends Ihrer Kunden gerüstet sind.

Modularität

activPilot optimiert die Fensterfertigung. Durch die Reduzierung der Bauteile sowie durch deren Multifunktionalität ermöglichen wir dem Verarbeiter eine unkomplizierte, schnelle Verarbeitung und einen rationalen Anschlag. Bereits vormontierte Bauteile sowie die einzigartige Konstruktionsweise stellen zudem sicher, dass Zusatzfunktionen und Sicherheitsstufen auch nachträglich ohne Aufwand erreicht werden können. activPilot schafft somit alle Voraussetzungen, um Ihre Kosten für Fertigung, Lagerhaltung, Logistik und Administration nachhaltig zu senken.

Verschlussystem mit Achtkantverschlussbolzen

activPilot erhöht den Komfort. Der funktionell perfekte Schließmechanismus garantiert nicht nur ein präzises Einlaufen des Verschlussbolzens in das Rahmenteil, sondern auch eine optimale Dichtigkeit. Dafür sorgen die hohe Falzlufftoleranz von 9,8 bis 14 mm und der Achtkantverschlussbolzen, mit dem der Anpressdruck einfach reguliert werden kann. Gleichmäßige Verstellkräfte und die kraft- und formschlüssige Systemverketzung der Bauteile verleihen dem Beschlag die nötige Stabilität und langjährige Funktionalität.

Zusatzfunktionen

activPilot lässt Sie flexibel auf Kundenwünsche reagieren. Durch innovative Bauteile mit Mehrfachnutzen kann der Funktionsumfang auch nachträglich ganz einfach erweitert werden. Durch den Einsatz eines Duo- bzw. Trifunktionselements können eine Fehlschaltsicherung mit integrierter Auflaufstütze und ein Balkontürschnäpper einfach hinzugefügt werden. Eine Mehrfachspaltlüftung ermöglicht unterschiedliche Kippweiten des Flügels und damit eine schnelle, leicht regulierbare Lüftungseinstellung.

Design

activPilot bietet Ihnen und Ihren Kunden einen echten Mehrwert. Überraschende Details, dezente Akzente, ergonomische Gestaltung und hohe Funktionalität prägen den Gesamteindruck des Beschlagsystems. Kurz: Das attraktive Design wird zu einem ausschlaggebenden Entscheidungskriterium für Ihre Kunden. Dazu kommen weitere gute Argumente wie hochwertige Solidität, Reinigungsfreundlichkeit, intuitive Bedienung und nicht zuletzt sichtbar formschönere Fenster.

Oberfläche

activPilot-Beschläge erhalten eine auf Nano-Technologie basierende Oberflächenveredelung, welche in der werkseitigen Galvanik aufgebracht wird. Diese Oberfläche zeichnet sich durch sehr hohe Beständigkeit gegenüber sämtlichen Umwelteinflüssen aus. Qualitätsüberprüfungen durch Klimawechseltests und Salzsprühnebeltests nach DIN EN ISO 9227 werden durchgeführt und durch Prüfungen regelmäßig bestätigt. Zusätzlich werden ebenfalls Tests von Winkhaus im Außenbereich durchgeführt, wodurch das Verhalten unter praxisnahen Bedingungen überprüft wird. Somit ist Winkhaus in der Lage, eine 10 Jahres-Garantie auf Funktion und Oberfläche zu geben.

Effektive Sicherheit

Dank des einzigartigen Baukastensystems kann jedes Fenster einfach, schnell und kostenbewusst dem gewünschten Sicherheitsstandard angepasst werden. Sonderteile sind nicht länger erforderlich. Je nach Anzahl und Ausführung der Schließbleche sind somit auf ein und derselben Plattform verschiedene Sicherheitsstufen möglich.

Umfassende, strenge Testreihen und die permanente Funktionsüberwachung stellen schon im Werk den nötigen Schutz sicher. Prüfungen und Zertifikate unabhängiger Prüfinstitute bestätigen unsere Ergebnisse. Damit wird activPilot allen Anforderungen an ein sicheres Beschlagsystem gerecht. So sind alle Verriegelungsbolzen aus hochfestem Stahl gefertigt und gewährleisten somit schon in der Standardausführung des Beschlages eine wirkungsvolle Grundsicherheit. Je nach Anzahl und Ausführung der Schließbleche kann das Beschlagsystem auch auf höhere Sicherheitsklassen aufgerüstet werden – bis hin zur Einbruchhemmung nach DIN EN 1627-1630, RC2.

Qualitätsstandard

Die Winkhaus Gruppe hat erfolgreich eine Gruppenzertifizierung der produzierenden Standorte nach DIN ISO 9001 bestanden. Durch die Gruppenzertifizierung wird erreicht, dass „Winkhaus weit“ nach den gleichen Kriterien und Prozeduren gearbeitet und somit immer die gleiche Qualität für Kunden sichergestellt wird.



Anspruchsvolles Zertifizierungsprogramm QM 328 erfolgreich durchlaufen

Der Winkhaus activPilot-Beschlag ist nach QM 328 zertifiziert. In diesem anspruchsvollen Zertifizierungsprogramm durchlaufen die Dreh- und Drehkippschläge für Fenster und Fenstertüren zahlreiche Tests, in denen die Lebensdauer und die Qualitätskontrollmechanismen nachgewiesen werden. Das Zertifikat bescheinigt die traditionell hohe Produktqualität von Winkhaus.

Dauerfunktionsprüfung

Winkhaus activPilot ist nach der EN 13126-8 (Dauerfunktionsprüfung von Dreh- und Drehkippschlägen) und nach der EN 1191 (Dauerfunktionsprüfung von Fenstern und Türen) zertifiziert. Damit erfüllt der Beschlag die neuesten EN-Anforderungen. Durch die permanente Eigenüberwachung von Winkhaus nach festgelegten Produktionskontrollvorgaben

und die regelmäßige Fremdüberwachung durch das ift Rosenheim wird die hohe Produktqualität sichergestellt und dieses Qualitätsniveau langfristig gewährleistet.

Die Beschlagserie activPilot Concept wurde für Flügelgewichte bis 130 kg getestet, beim activPilot Select bis zu 150 kg und beim activPilot Comfort bis zu 100 kg. Dabei übertrafen sie deutlich die geforderten Belastungswerte. Die Beschlagserien dürfen somit das ift-Q-Zert-Zeichen tragen.

Partnerschaftlicher Service

Unsere Serviceleistungen sind lösungsorientiert, zuverlässig und exakt auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt, wie Sie es von Ihrem Partner erwarten dürfen. Wir sind jederzeit für Sie da. Mit unseren Anwendungstechnikern vor Ort, professioneller Hilfe durch unseren Produktdatenservice und mit innovativen Softwarelösungen zur Optimierung Ihrer Arbeitsprozesse gewährleisten und erweitern wir Ihre Handlungsfähigkeit. Zusätzlich garantiert Ihnen unser umfangreiches Produktinformationssystem und unser ausgeklügeltes Logistikkonzept jederzeit eine schnelle Lieferung.

Sach- und belastungsgerechte Verschraubung sicherheitsrelevanter Beschlagteile

Um die Dauerfunktionstüchtigkeit und somit auch die Bedienungssicherheit von Fenstern und Fenstertüren über ihre zu erwartende Nutzungszeit sicherzustellen, ist der Befestigung von sicherheitsrelevanten Beschlagteilen besondere Bedeutung beizumessen.

Die Verantwortung für die fachgerechte Befestigung der Beschlagteile am Rahmenwerkstoff (Flügel und Blendrahmen) und die Einhaltung und Sicherstellung der Anforderungen liegen beim Hersteller von Fenstern und Fenstertüren.

Achtung: Beachten Sie diese Richtlinien! Verwenden Sie stets ausreichend lange und den Belastungen entsprechende Schrauben. Wir empfehlen sämtliche Schrauben von Eck- und Scherenlager in die Stahlarmierung des Kunststofffensters zu verschrauben.

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebeachsen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmentteile

12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15



ift-KONFORMITÄTSZERTIFIKAT
ift-CERTIFICATE OF CONFORMITY



Beschläge / Hardware

Produktfamilien <i>product families</i>	Dreh- und Drehkippsbeschläge für Fenster und Fenstertüren <i>turn and lift-turn hardware for windows and casement doors</i>
Produkt <i>product</i>	autoPilot, activPilot, proPilot
Einsatzbereich <i>field of application</i>	Systeme mit entsprechender Beschlagaufnahme <i>systems with suitable hardware groove</i>
max. Flügelgewicht <i>max. casement weight</i>	200 kg
Hersteller <i>manufacturer</i>	Aug. Winkhaus GmbH & Co. KG August-Winkhaus-Str. 31, D 48291 Telgte
Produktionsstandort <i>production site</i>	Aug. Winkhaus GmbH & Co. KG August-Winkhaus-Str. 31, D 48291 Telgte



Mit diesem Zertifikat wird bescheinigt, dass die benannten Beschläge den Anforderungen des ift-Zertifizierungsprogramms für Beschläge (QM328:2014-5) entsprechen. Grundlagen sind durch das Prüflabor erstellte Produktfamilien der aufgeführten Beschläge. Prüfung durch das Prüflabor nach EN 13126:2006 und EN 1191:2012 unter Berücksichtigung der Anwendungsdiagramme, eine wesentliche Produktionskontrolle des Herstellers und eine Fremdüberwachung der Fertigung durch die Überwachungsstelle in den benannten Standorten. Das Zertifikat ist nur in Verbindung mit dem dazugehörigen Überwachungsvertrag gültig. Die Gültigkeitsdauer des Zertifikates beträgt 5 Jahre. Mit der Erteilung des Zertifikates ist eine regelmäßige Fremdüberwachung des Herstellers verbunden. Das Zertifikat darf nur unverändert vervielfältigt werden. Alle Änderungen der Voraussetzungen für die Zertifizierung sind dem ift-Zert mit den erforderlichen Nachweisen unverzüglich schriftlich anzugeben. Das Unternehmen ist berechtigt, die Beschläge gemäß der ift-Zeichensetzung mit dem ift-zertifiziert-Zeichen zu kennzeichnen. Dieses Zertifikat enthält 2 Anlagen:
1. Übersicht der Produktfamilien
2. Austauschbarkeit nach EN 14351-1

The present certificate attests that the hardware mentioned fulfils the requirements of the ift-certification scheme for hardware (QM328:2014-5). Basis of the certificate are the product families of the hardware listed that have been compiled by the test laboratory, tests performed by the test laboratory as per EN 13126-8:2006 and EN 1191:2012 based on the application diagrams, factory production control by the manufacturer and third-party surveillance audits of the production by the surveillance bodies at the sites mentioned. The certificate is valid only in conjunction with the corresponding surveillance contract. The certificate is valid for a period of 5 years. Award of the certificate is subject to regular third-party surveillance of the manufacturer. The reproduction of the certificate without any change whatsoever from the original is permitted. Any changes to the prerequisites applicable to certification shall be immediately communicated in writing to ift-Zert accompanied by the necessary evidence. The company is authorised to affix the 'ift-certified'-mark to the hardware according to the ift rules for use of the 'ift-certified'-mark. This Certificate contains 2 Annexes:
1. List of product families
2. Interchangeability as per EN 14351-1

-  EN 1191
EN 12400
Klasse 3
Deuerfunktion
resistance to repeated opening and closing
-  EN 12045-1
EN 13115
Klasse 2
Bedienungskraft
operating forces
-  EN ISO 8227
EN 1070
Ist Klasse 5
Korrosionsschutz
corrosion protection

Christian Kehrer

Rosenheim
07. Juni 2016

Christian Kehrer
Leiter ift Zertifizierungs- und Überwachungsstelle
Head of ift Certification and Surveillance Body

Ulrich Sietz

Ulrich Sietz
Institutsleiter
Director of Institute

Vertrag-Nr. / Contract No.	228 7019950	Zertifikat-Nr. / Certificate No.	228 7019950-1-13
		Gültig bis / Valid	17. November 2018

2013-11 / 750

ift Rosenheim GmbH
Theodor-Garf-Str. 7-9
D-83008 Rosenheim

Kontakt
Tel. +49 8031 261-0
Fax +49 8031 261-390
www.ift-rosenheim.de

Prüfung und Kalibrierung - EN ISO/IEC 17025
Inspektion - EN ISO/IEC 17020
Zertifizierung Produkte - EN ISO/IEC 17066
Zertifizierung Managementsysteme - EN ISO/IEC 17021

certified body BIF
BIF 16

DNKKS
Deutsches Normen-Kennzeichen
für Konformität

Anlagennummer 1 Seite 1 von 2
 Zertifikat-Nr./Certificate No. 228 7019988-1-13
 Hersteller/Manufacturer Aug. Winkhaus GmbH & Co. KG
 Ausgabedatum/Date of issue: 07. Juni 2018



In der Zertifizierung enthaltene Produktfamilien für Fenster- und Fenstertürsysteme mit geeigneter Beschlagaufnahme.
Product families for window and casement door systems with groove designed for accommodation of hardware, covered by certification.

No. Nr.	Ausführung Bandbetriebe type hinge stile	Ausführung Flügelbe- schlag/ type casement hardware	Beschreibung der Ausführung der blend- rahmenseitigen Beschlagaufnahme detail description of frame member hardware type				Flügel- gewicht/ casement weight	Klassifizierung entsprechend der Nachweise nach EN 13126-8 classification in accordance with evidence as per EN 13126-8								
			Winkelband/ for stay con- necting part	Scharenlager/ stay arm sup- port	Eckband/ corner hinge	Ecklager/ corner pivot		1	2	3	4	5	6	7	8	9
							Gebrauchs- kategorie/ category of use	Dauerfunktions- fähigkeit/ durability	Masse (in kg) mass	Feuer- beständig- keit/ fire resistance	Gebrauchs- sicherheit/ safety in use	Korrosions- beständig- keit/ corrosion resistance	Schutz- wirkung/ security	angew. Teil appl part	Prüfgrößen (in mm) test sizes	
1	activPilot H 100	activPilot H 100	SWTF 40-18/9-12	SWTF 18-12	FWTA 18/9- 12	EWTA 18-12	100 kg	-	4	100	0	1	4	-	8	900/2300
2	activPilot K 100	activPilot K 100	SW 20/13	SWS 3-6	FK 20-6-20	ESV 6-3-18	100 kg	-	4	100	0	1	4	-	8	1300/1200
3	activPilot K 130	activPilot K 130	SK 2 20-13	SL KB 3-6	FWV 20-13	ESWV 6-3-18	130 kg	-	4	130	0	1	5	-	8	1300/1200
4	activPilot K 100	activPilot K 100	SK 2 20-13	SL KB 3-6	FL KA 20-6-20	EL K 6-3-18	100 kg	-	4	100	0	1	5	-	8	1300/1200
5	activPilot K 130	activPilot K 130	SW 20-13	SWS 3-6	FWV 20-13	ESWV 6-3-18	130 kg	-	4	130	0	1	4	-	8	1300/1200
6	activPilot VV/K	activPilot VV/K	SWV	ohne	FWV	EVV	80 kg	-	4	100	0	1	4	-	8	1300/1200
7	profPilot	profPilot	SK U 2 20-13	SL K U 3-3	FL K U 8	EL K U 3- 3	70 kg	-	4	70	0	1	4	-	8	1300/1200
8	profPilot	profPilot	SK U 2 20-13	SL K U 3-3	FL K U 8 100	EL K U 3- 3	100 kg	-	4	100	0	1	4	-	8	1300/1200
9	activPilot H 130	activPilot H 130	SH 2 T 18-13-12	SL HT 18-12	FL HT 18-13-12	EL HT Z 18-12	130 kg	-	4	130	0	1	5	-	8	1300/1200
10	activPilot Select H 150	activPilot Select H 150	SH SE 20-13	ohne	FL SE	EL H SE 20-13 mit FLS SE	150 kg	-	4	150	0	1	5	8	8	1550/1400
11	activPilot Select K 150	activPilot Select K 150	SK SE	ohne	FL SE	EL K SE mit FLS SE	150 kg	-	4	150	0	1	5	8	8	900/2300

Anlagennummer 1 Seite 2 von 2
 Zertifikat-Nr./Certificate No. 228 7019988-1-13
 Hersteller/Manufacturer Aug. Winkhaus GmbH & Co. KG
 Ausgabedatum/Date of issue: 07. Juni 2018



No. Nr.	Ausführung Bandbetriebe type hinge stile	Ausführung Flügelbe- schlag/ type casement hardware	Beschreibung der Ausführung der blend- rahmenseitigen Beschlagaufnahme detail description of frame member hardware type				Flügel- gewicht/ casement weight	Klassifizierung entsprechend der Nachweise nach EN 13126-8 classification in accordance with evidence as per EN 13126-8								
			Winkelband/ for stay con- necting part	Scharenlager/ stay arm sup- port	Eckband/ corner hinge	Ecklager/ corner pivot		1	2	3	4	5	6	7	8	9
							Gebrauchs- kategorie/ category of use	Dauerfunktions- fähigkeit/ durability	Masse (in kg) mass	Feuer- beständig- keit/ fire resistance	Gebrauchs- sicherheit/ safety in use	Korrosions- beständig- keit/ corrosion resistance	Schutz- wirkung/ security	angew. Teil appl part	Prüfgrößen (in mm) test sizes	
12	activPilot Comfort PADK 100	activPilot Comfort PADK 100	SK 2 PA 20- 13	SL KB 3-6	FL EFWPA 20-13	ESV 6-3-18	100 kg	-	4	100	0	1	5	-	8	1300/1200
13	activPilot ALU 130	activPilot ALU 130	SK 2 20-13	SL KB 3-6	FWV 20-13	ESWV 6-3-18	130 kg	-	4	130	0	1	5	-	8	1300/1200
14	activPilot Select ALU 150	activPilot Select ALU 150	SK SE	ohne	FL SE	EL K SE mit FLS SE	150 kg	-	4	150	0	1	5	8	8	1550/1400
15	activPilot H 150	activPilot H 150	SH 2 T 18-13- 12	SL HT 18-12	FL HT 18- 13-12	EL HT Z 18-12	150 kg	-	4	150	0	1	5	8	8	900/2300
16	activPilot Select K 100	activPilot Select K 100	SK SE	ohne	FL SE	EL K SE	100 kg	-	4	100	0	1	5	-	8	1300/1200
17	activPilot Select H 130	activPilot Select H 130	SH SE 20- 13	ohne	FL SE	EL H SE 20-13	130 kg	-	4	130	0	1	5	-	8	1300/1200
18	activPilot K 130 S	activPilot K 130 S	SK 2 20-13	SL KB 3-6	FL K 20-6- 28 130	ESV 6-3-18	130 kg	-	4	130	0	1	5	-	8	900/2300
19	activPilot Comfort PADK 100	activPilot Comfort PADK 100	SK 2 PAD 20-13	SL KB 3-6	FL EFWPA 20-13	ESV 6-3-18	100 kg	-	4	100	0	1	5	-	8	900/2300
20	activPilot Giant	activPilot Giant	SK L 20-13	SL KL	FL KL	EL KL	200 kg	-	4	200	0	1	5	-	8	1550/1400
21	activPilot Topstar	activPilot Topstar	SH F 24-13	ohne	FL F	EL H F 24-13	130 kg	-	4	130	0	1	5	-	8	1300/1200

Die Ergebnisse sind auf folgende Ausführungsvarianten übertragbar: Beschlagaufnahme links/rechts, alle zulässigen Größen gemäß Anwendungsdiagramm sowie andere Falz- und Profilgeometrien. Die technische Dokumentation des Beschlagherstellers, insbesondere die entsprechenden Anwendungsdiagramme, ist zu beachten.

The results can be applied to the following design variants: hardware type left/right, all permissible sizes in accordance with the application diagram as well as other rebate and profile geometries. Observe technical documents of hardware manufacturer, in particular the relevant diagrams.

- 1 Allgemeine Produktinformationen
- 2 Beschlagübersichten
- 3 Getriebebeschienen
- 4 Eckumlenkungen
- 5 Oberschienen
- 6 Flügellager/Ecklager
- 7 Scheren/Scherenlager
- 8 Drehlager/Kippbänder
- 9 Zusatzverriegelungen
- 10 Zubehör
- 11 Rahmentteile
- 12 Anschlaghilfen
- 13 Montageanleitung
- 14 Justierung/Wartung
- 15 Einbauzeichnungen

1 Informations- und Instruktionspflichten

In diesem Dokument sind wichtige Informationen und Unterlagen zu den verschiedenen Beschlägen und deren Weiterverarbeitung zusammengefasst. Die Informationen in diesem Dokument richten sich insbesondere an Hersteller von Fenstern und Fenstertüren sowie an den Beschlaghandel und den Bauelementehandel. Durch die Beachtung der in diesem Dokument enthaltenen Informationen können Unfälle und Sachschäden vermieden werden. Daher muss stets sichergestellt sein, dass mit der Weitergabe der Beschläge auch die relevanten Unterlagen weitergegeben werden. Die Weitergabe der Unterlagen und Informationen kann zum Beispiel als gedruckte Ausgabe, CD-ROM oder über einen Internetzugang erfolgen.

4 Richtlinien zur Anwendung von Schließern und Beschlägen

Die Gütegemeinschaft Schösser und Beschläge e.V., Velbert veröffentlicht Richtlinien, die Hilfestellung bei der Anwendung von Schließern und Beschlägen für Fenster und Fenstertüren sowie Türen bieten. Diese Richtlinien werden gemeinsam mit dem Fachverband der Schloss- und Beschlagindustrie e.V., Velbert sowie dem ebenfalls in Velbert ansässigen Prüfinstitut PIV erarbeitet und je nach Bedarf mit dem Technischen Ausschuss des VFF und dem ift Rosenheim abgestimmt. Bei der Erarbeitung fließen so die Erfahrungswerte und Prüfergebnisse aus mehreren Jahrzehnten mit ein.

Die Richtlinien informieren über die bestimmungsgemäße Nutzung und Wartung von Beschlägen für Fenster und Fenstertüren. Diese Richtlinien müssen verbindlich beachtet werden.

Die aktuellen Richtlinien können in verschiedenen Sprachen unter folgender Internetadresse abgerufen werden:

<http://www.beschlagindustrie.de/ggsb/richtlinien.asp>



Alternativ zur Verwendung der www-Adresse können Sie auch den QR Code mit Ihrem Smartphone scannen!

Unter diesem Link finden Sie die jeweils gültigen, aktuellen und verbindlichen Richtlinien zu folgenden Themen:

- VHBH - Beschläge für Fenster und Fenstertüren [mit Vorgaben/Hinweisen zum Produkt und zur Haftung]
- VHBE - Beschläge für Fenster und Fenstertüren [mit Vorgaben und Hinweisen für Endanwender]
- TBDK - Befestigung tragender Beschlagteile von Dreh- und Drehkipp- Beschlägen [mit Definitionen zu Dreh- und Drehkipp- Beschlägen sowie deren möglichen Einbaulagen]
- FPKF - Fang- und Putzscheren für Kippflügel und Kipp-Oberlichter [Einsatz von Fang- und Putzscheren]
- FPDF - Flügelbremsen für variable Drehstellung von Flügeln [Flügelbremsen, die über den Zentralverschluss angesteuert werden - Definitionen und Prüfungen]



Die Richtlinie VHBH enthält unter anderem auch ein Kapitel „Instruktionspflicht“. Dort zeigt eine schematische Darstellung auf, welche Unterlagen und Informationen zur Einhaltung der Instruktionspflicht von/an die jeweiligen Zielgruppen weitergereicht werden müssen. Der Bauherr muss die im Kapitel „Instruktionspflicht“ definierten Unterlagen dem Endanwender weiterreichen.



Gütegemeinschaft Schösser und Beschläge e.V.

Richtlinie: TBDK

ORIGINALFASSUNG

Ausgabe: 2014-05-05

Richtlinie

Befestigung tragender Beschlagteile von Dreh- und Drehkipp-Beschlägen mit Definitionen zu Dreh- und Drehkipp-Beschlägen sowie deren möglichen Einbaulagen

Inhalt

1 Vorwort.....	3
2 Anwendungsbereich	3
3 Begriffe	4
4 Hauptanforderungen/Größen der Richtlinie	7
5 Empfehlungen für die Befestigung	9
6 Durchführung der Prüfungen	9
7 Vorgaben zu den Kräften	15
8 Literaturhinweise	22

Herausgeber:

Gütegemeinschaft Schösser und Beschläge e.V.
 Offenstraße 12
 42551 Velbert
 Phone: +49 (0)2051 / 95 06 - 0
 Fax: +49 (0)2051 / 95 06 - 20
 www: www.beschlagindustrie.de
www.beschlagindustrie.de/ggsb/richtlinien.asp

Hinweis

Technische Angaben und Empfehlungen dieser Richtlinie beruhen auf dem Kenntnisstand bei Drucklegung. Es gilt der Inhalt des „Disclaimer“ auf der o.g. Internet-Seite.

Richtlinien zur Produkthaftung

Dreh- und Drehkippsbeschläge für Fenster und Fenstertüren

Gemäß der im „Produkthaftungsgesetz“ definierten Haftung des Herstellers (§ 4 ProdHaftG) für seine Produkte sind die nachfolgenden Informationen über Dreh- und Drehkippsbeschläge für Fenster-/Tür-Flügel zu beachten. Die Nichtbeachtung entbindet den Hersteller von seiner Haftungspflicht.

1. Produktinformation und bestimmungsgemäße Verwendung

Dreh- und Drehkippsbeschläge im Sinne dieser Definition sind Eingriff-Drehkippsbeschläge für Fenster und Fenstertüren im Hochbau. Sie dienen dazu, Fenster- und Fensterflügel unter Betätigung eines Handhebels in eine Drehlage oder in eine durch die Scherenausführung begrenzte Kippstellung zu bringen. Dreh- und Drehkippsbeschläge finden Anwendung an lotrecht eingebauten Fenstern und Fenstertüren aus Holz, Kunststoff, Aluminium oder Stahl und deren entsprechenden Werkstoffkombinationen.

Gebräuchliche Dreh- und Drehkippsbeschläge im Sinne dieser Definition verschließen Fenster- und Fenstertürflügel und bringen sie in verschiedene Lüftungsstellungen. Beim Schließen muss in der Regel die Gegenkraft einer Dichtung überwunden werden. Hiervon abweichende Benutzungen entsprechen nicht der bestimmungsgemäßen Verwendung. Einbruchhemmende Fenster und Fenstertüren, Fenster und Fenstertüren für Feuchträume und solche für den Einsatz in Umgebungen mit aggressiven, korrosionsfördernden Luftinhalten erfordern Beschläge mit für den jeweiligen Einsatzfall abgestimmten und gesondert vereinbarten Leistungsmerkmalen. Geöffnete Fenster- und Fenstertürflügel erreichen nur eine abschirmende Funktion und erfüllen keine Anforderungen an die Fugendichtigkeit, Schlagregendichtheit, Schalldämmung, den Wärmeschutz und die Einbruchhemmung. Bei Wind und Durchzug müssen Fenster- und Fensterflügel geschlossen und verriegelt werden. Wind und Durchzug im Sinne dieser Definition liegen vor, wenn sich die in einer der Öffnungsstellungen befindlichen Fenster- oder Fenstertürflügel durch Luftdruck bzw. Luftzug selbsttätig und unkontrolliert öffnen oder schließen. Eine fixierte Offenstellung von Fenster- und Fenstertürflügel ist nur mit feststellenden Zusatzbeschlägen zu erreichen. Die Widerstandsfähigkeit gegen Windlasten im geschlossenen und verriegelten Zustand ist von den jeweiligen Konstruktionen der Fenster- und Fenstertüren abhängig. Müssen Windlasten gemäß der DIN EN 12210 (insbesondere Prüfdruck p_3) abgetragen werden, sind in Verbindung mit der jeweiligen Fensterkonstruktion und dem Rahmenwerkstoff geeignete Beschlagzusammenstellungen abzustimmen und gesondert zu vereinbaren. Generell können die Dreh- und Drehkippsbeschläge die Anforderungen an barrierefreie Wohnungen nach der DIN 18025 erfüllen. Hierzu sind jedoch entsprechende Beschlagzusammenstellungen und Montagen in den Fenstern und Fenstertüren erforderlich, die abgestimmt und gesondert vereinbart werden müssen.

2. Fehlgebrauch

Ein Fehlgebrauch – also die nicht bestimmungsgemäße Produktnutzung – von Drehkippsbeschlägen für Fenster und Fenstertüren liegt insbesondere vor

- wenn Hindernisse in den Öffnungsbereich eingebracht werden und somit den bestimmungsgemäßen Gebrauch verhindern
- wenn Fenster- und Fenstertürflügel bestimmungswidrig oder unkontrolliert (z.B. durch Wind) so gegen Fensterlaibungen gedrückt oder gar geschlagen werden, dass entweder die Beschläge oder die Rahmenmaterialien oder sonstige Einzelteile der Fenster- oder Fenstertüren beschädigt oder zerstört werden bzw. Folgeschäden entstehen können
- wenn Zusatzlasten auf Fenster- oder Fenstertürflügel einwirken (wie zum Beispiel an den Fenster- oder Türflügeln schaukelnde Kinder)
- wenn beim Schließen von Fenstern in den Falz zwischen Blendrahmen und Flügel gegriffen wird (Verletzungsgefahr)

3. Haftung

Der jeweilige Gesamtbeschlag darf nur aus Original-Winkhaus-activPilot-Beschlagteilen zusammengestellt werden. Bei Verwendung von nicht originalen bzw. nicht freigegebenen Systemzubehörteilen wird keine Haftung übernommen. Achtung: Die Verschraubung bzw. korrekte Klemmung der lastabtragenden Beschlagteile wie z. B. Eck-, Scheren- und Flügellager müssen gemäß den TBDK-Richtlinien ausgeführt werden. Legen Sie die Befestigung der entsprechenden Beschlagteile auf die jeweilige Belastungssituation aus.

4. Produktleistungen – Anwendungshinweise des Herstellers

Die maximalen Flügelgewichte für die einzelnen Beschlagausführungen dürfen nicht überschritten werden. Das Bauteil mit der geringsten zulässigen Tragkraft bestimmt das maximale Flügelgewicht. Anwendungsdiagramme und Bauteilzuordnungen sind zu beachten.

4.1 Flügelgrößen und Anwendungsbereiche

Die Darstellungen der Anwendungsdiagramme zeigen die Zusammenhänge zwischen zulässigen Flügelbreiten und -höhen in Abhängigkeit von unterschiedlichen Glasgewichten bzw. Gesamtglasdicken auf. Die sich daraus ergebenden Flügelabmessungen oder Flügelformate (Hoch- bzw. Querformate) dürfen – wie auch das maximale Flügelgewicht – keinesfalls überschritten werden.

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügellager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmentteile

12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

4.2 Anwendungsdiagramm (AWD) zur Ermittlung der zulässigen Flügelgrößen

Dieses dieser Beschlagserie zugehörigen Anwendungsdiagramme (AWD) zur Ermittlung der zulässigen Flügelgrößen werden auf den folgenden Seiten separat beschrieben und erläutert!

4.3 Zusammensetzung der Beschläge

Die Vorschriften des Herstellers, welche die Zusammensetzung der Beschläge betreffen (z.B. der Einsatz von Zusatzscheren, die Gestaltung der Beschläge für einbruchhemmende Fenster und Fenstertürflügel usw.), sind verbindlich.

5. Produktwartung

Sicherheitsrelevante Beschlagteile sind mindestens einmal jährlich auf festen Sitz zu prüfen und auf Verschleiß zu kontrollieren. Je nach Erfordernis sind die Befestigungsschrauben nachzuziehen bzw. die Teile auszutauschen. Darüber hinaus sind mindestens einmal jährlich Wartungsarbeiten durchzuführen.

Alle beweglichen Teile und alle Verschlussstellen der Beschläge sind zu fetten und auf Funktion zu prüfen.

Es dürfen nur Öle und Fette verwendet werden, die die Materialien des Beschlages nicht beeinflussen.

Es sind nur solche Reinigungs- und Pflegemittel zu verwenden, die den Korrosionsschutz der Beschläge nicht beeinträchtigen.



Die Einstellarbeiten an den Beschlägen – besonders im Bereich der Ecklager und der Scheren – sowie das Austauschen von Teilen und das Aus- und Einhängen der Öffnungsflügel sind von einem Fachbetrieb durchzuführen.

5.1 Erhaltung der Oberflächengüte

- Die Beschläge bzw. die Falzräume sind – insbesondere in der Bauphase – ausreichend zu belüften, so dass sie weder direkter Nässeeinwirkung noch Kondenswasserbildung ausgesetzt sind. Es ist auf jeden Fall durch geeignete Maßnahmen sicherzustellen, dass (dauerhaft) feuchte Raumluft nicht in den Falzräumen kondensieren kann.
- Die Beschläge sind von Ablagerungen und Verschmutzungen durch Baustoffe (Baustaub, Gipsputz, Zement etc.) freizuhalten. Etwaige Verschmutzungen mit Putz, Mörtel o.ä. sind vor dem Abbinden mit Wasser zu entfernen.
- Aggressive Dämpfe (z.B. durch Ameisen- oder Essigsäure, Ammoniak, Amin- oder Ammoniakverbindungen, Aldehyde, Phenole, Chlor, Gerbsäure etc.) können in Verbindung mit bereits geringer Kondenswasserbildung zu einer schnellen Korrosion an den Beschlagteilen führen. Daher sind solche Ausdünstungen im Bereich der Fenster unbedingt zu vermeiden.
- Weiterhin dürfen keine essig- oder säurevernetzenden Dichtstoffe oder solche mit den zuvor genannten Inhaltsstoffen verwendet werden, da sowohl der direkte Kontakt mit dem Dichtstoff als auch dessen Ausdünstungen die Oberfläche der Beschläge angreifen können.

- Die Beschläge dürfen nur mit milden, pH-neutralen Reinigungsmitteln in verdünnter Form gereinigt werden. Keinesfalls dürfen aggressive, säurehaltige Reiniger mit allen vorstehend aufgeführten Inhaltsstoffen oder Scheuermittel verwendet werden.

6. Informations- und Instruktionspflichten

Zur Durchführung der Informations- und Instruktionspflichten, die über jeden (Zwischen-) Händler und Verarbeiter bis zum Endkunden weiterzureichen sind, sowie zur Durchführung der Wartungsarbeiten stehen insbesondere folgende Unterlagen zur Verfügung:

Planungsunterlagen

Produktkataloge

Montageanleitungen

Wartungs- und Pflegeanleitungen sowie Bedienungsanleitungen

7. Anwendung für artverwandte Beschläge

Die innerhalb der einzelnen Beschlagsysteme möglichen Varianten – z.B. Kipp- und Klappflügelbeschläge, oder solche, die anstatt oder zusätzlich zu der Kippstellung eine Lüftungsstellung bieten, in welcher der Flügel parallel um einen rundum laufenden Spalt abgestellt wird – sind hinsichtlich Produktinformation und bestimmungsgemäßer Verwendung, Fehlgebrauch, Produktleistungen, Produktwartung, Informations- und Instruktionspflichten je nach zutreffenden Merkmalen sinngemäß zu behandeln.

8. Lagerung

Bis zum Einbau der Beschlagteile sind diese trocken, geschützt und auf einer ebenen Fläche zu lagern.

activPilot Concept

Anwendungsdiagramm (AWD) zur Ermittlung der zulässigen Flügelgrößen – Max. Flügelgewicht 100 kg



Für Kunststofffenster mit 12 mm Falzlufthöhe



Ausführung Drehflügel (D)



Ausführung Drehkipplügel (DK)

Seitenverhältnis und Zusatzlast

Wertermittlung ohne Zusatzlast bei einem Seitenverhältnis von 2:1

Die Anwendungsdiagramme (AWD) wurden ohne Zusatzlasten berechnet. Zur Ermittlung der maximal zulässigen Fensterflügelformate mit Zusatzlast lassen Sie sich bitte umfassend von Ihrem autorisierten Ansprechpartner beraten.

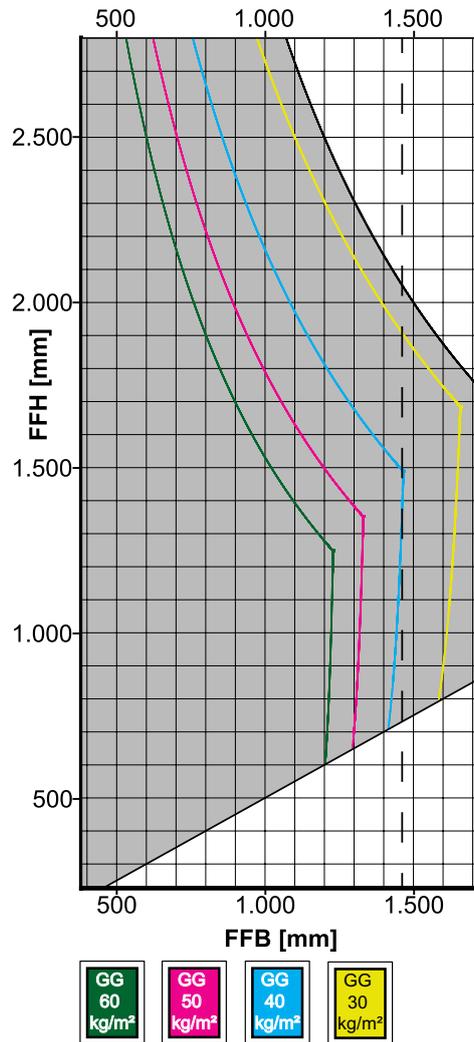
Hinweise zum Gebrauch

Der für den Einsatz der Winkhaus Beschläge zulässige Anwendungsbereich ist in den Anwendungsdiagrammen grau hinterlegt. Es gilt jedoch nicht die gesamte grau hinterlegte Fläche, sondern immer nur diejenige Teilfläche, die sich links neben der Kurve des entsprechenden Füllungsgewichts GG befindet.

Anwendungsbereich

Der jeweilige Gesamtbeschlag darf nur aus Original-Winkhaus-activPilot-Beschlagteilen zusammengestellt werden. Bei Verwendung von nicht originalen bzw. nicht freigegebenen Systemzubehörteilen wird keine Haftung übernommen.

- Min. Flügelalzbreite 270 mm
- Max. Flügelalzbreite 1725 mm
- Ab 1475 mm Flügelalzbreite mit Zusatzschere ZSR
- Min. Flügelalzhöhe 230 mm
- Max. Flügelalzhöhe 2800 mm
- Max. Flügelgröße 3 m²
- Max. Flügelgewicht 100 kg
- Seitenverhältnis FFB : FFH ≤ 2:1



AWD_01.50_NR20_DK_100 kg_ohne_Zusatzlast_2_m

Abkürzungen

- FFB = Flügelalzbreite [mm]
- FFH = Flügelalzhöhe [mm]
- GG = Glasgewicht [kg/m²]
- ZSR = Zusatzschere (Bereich rechts neben gestrichelter Linie)

Hinweise zum Fensterprofil beachten

Im Rahmen der Ermittlung der maximal zulässigen Flügelformate und Flügelgewichte sind die Angaben der Profilhersteller bzw. Systeminhaber ausdrücklich zu beachten!



Achtung: Die Verschraubung der lastabtragenden Beschlagteile wie z. B. Eck-, Scheren- und Flügellager müssen gemäß den TBDK-Richtlinien ausgeführt werden. Stimmen Sie den Bohrdurchmesser für die Befestigungsschrauben, den Schraubendurchmesser und die Schraubenlänge auf die Belastungssituation ab.

Allgemeine **1**
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebebeschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügellager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmentteile

12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

Justierung/
Wartung **14**

15
Einbauzeichnungen

1 activPilot Concept

2 Anwendungsdiagramm (AWD) zur Ermittlung der zulässigen Flügelgrößen

3 – Max. Flügelgewicht 130 kg



Für Kunststofffenster mit 12 mm Falzluft



Ausführung Drehflügel (D)



Ausführung Drehkipplügel (DK)

4 Seitenverhältnis und Zusatzlast

Wertermittlung ohne Zusatzlast bei einem Seitenverhältnis von 2:1

Die Anwendungsdiagramme (AWD) wurden ohne Zusatzlasten berechnet. Zur Ermittlung der maximal zulässigen Fensterflügelformate mit Zusatzlast lassen Sie sich bitte umfassend von Ihrem autorisierten Ansprechpartner beraten.

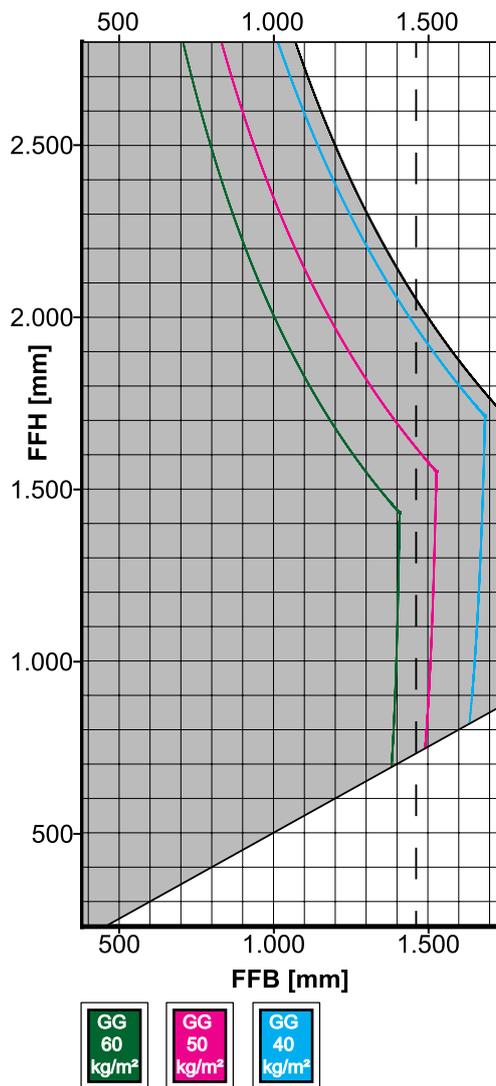
5 Hinweise zum Gebrauch

Der für den Einsatz der Winkhaus Beschläge zulässige Anwendungsbereich ist in den Anwendungsdiagrammen grau hinterlegt. Es gilt jedoch nicht die gesamte grau hinterlegte Fläche, sondern immer nur diejenige Teilfläche, die sich links neben der Kurve des entsprechenden Füllungsgewichts GG befindet.

6 Anwendungsbereich

Der jeweilige Gesamtbeschlag darf nur aus Original-Winkhaus-activPilot-Beschlagteilen zusammengestellt werden. Bei Verwendung von nicht originalen bzw. nicht freigegebenen Systemzubehörteilen wird keine Haftung übernommen.

- Min. Flügelfalzbreite 270 mm
- Max. Flügelfalzbreite 1725 mm
- Ab 1475 mm Flügelfalzbreite mit Zusatzschere ZSR
- Min. Flügelfalzhöhe 230 mm
- Max. Flügelfalzhöhe 2800 mm
- Max. Flügelgröße 3 m²
- Max. Flügelgewicht 130 kg
- Seitenverhältnis FFB : FFH ≤ 2:1



AWD_01.50_NR30_DK_130 kg_ohne_Zusatzlast_2_m

7 Abkürzungen

- FFB = Flügelfalzbreite [mm]
- FFH = Flügelfalzhöhe [mm]
- GG = Glasgewicht [kg/m²]
- ZSR = Zusatzschere (Bereich rechts neben gestrichelter Linie)

8 Hinweise zum Fensterprofil beachten

Im Rahmen der Ermittlung der maximal zulässigen Flügelformate und Flügelgewichte sind die Angaben der Profilhersteller bzw. Systeminhaber ausdrücklich zu beachten!



Achtung: Die Verschraubung der lastabtragenden Beschlagteile wie z. B. Eck-, Scheren- und Flügellager müssen gemäß den TBDK-Richtlinien ausgeführt werden. Stimmen Sie den Bohrdurchmesser für die Befestigungsschrauben, den Schraubendurchmesser und die Schraubenlänge auf die Belastungssituation ab.

Weitere Produkte

activPilot Select

Der voll verdeckt liegende Drehkippschlag.

Das Beschlagsystem mit völlig verdeckten, im Falzbereich liegenden Scheren-, Dreh- und Ecklagern. Dieser Drehkippschlag trägt im Standard Flügelgewichte von 100 kg perfekt in Funktion und elegantem Design. Mit nur zwei zusätzlichen Bauteilen lassen sich Flügelgewichte von 150 kg bequem realisieren.



activPilot Control

Verschlussensoren bis VdS-Klasse C.

Unauffällig und zuverlässig melden die Verschlussensoren, ob und welche Fenster bzw. Fenstertüren geöffnet oder verriegelt sind. Zudem wird eine Heizungs- und Klimasteuerung ermöglicht.



activPilot Comfort

Das Beschlagsystem mit Parallelabstellung.

Rundum sicher lüften dank innovativer Technik. Die komfortable Lösung für ein gesundes Raumklima und erhöhten Einbruchschutz auch in Parallelstellung.



1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmentteile

12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

1

2

activPilot Ergo

Der ergonomisch gesteuerte Drehkippbeschlag.

Allein die Griffbetätigung bewirkt das Kippen und Rückschwenken des Flügels. Aufgrund dieser intelligenten Zwangssteuerung muss der Fensterflügel nicht mehr nach vorn gezogen werden.



3

4

5

6

7

8

easyPilot

Der Beschlag für Drehfenster.

Einfach, rationell und schnell zu verarbeiten und durch innovative, landesspezifische Lösungen optimal auf die Bedürfnisse internationaler Verarbeiter abgestimmt.



9

10

11

12

13

14

duoPort SK

Der Schiebekippbeschlag.

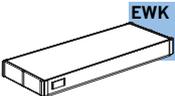
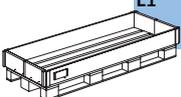
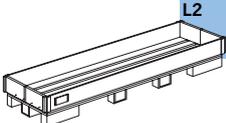
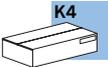
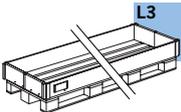
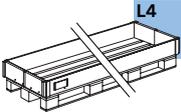
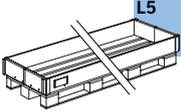
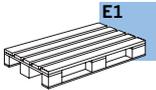
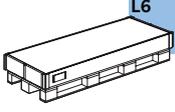
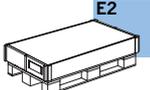
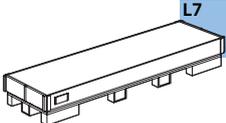
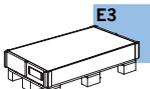
Die mit duoPort SK ausgestatteten Schiebekipptüren lassen sich bis 200 kg Flügelgewicht perfekt in Funktion und elegantem Design realisieren. Eine einfache Griffführung in Verbindung mit der zwangsgesteuerten Schere ermöglicht eine komfortable Bedienung.



Verpackungsschlüssel im Winkhaus Logistiksystem

Die Versandeinheiten sind so abgestimmt, dass unsere Produkte von der Kartonverpackung bis hin zur kompletten Paletteneinheit bei Ihnen vor Ort problemlos zu handhaben sind. Optimal für die Umwelt und Ihre Logistik werden zum Beispiel KLT's (KLT=Kleinladungsträger) in unterschiedlichen Größen zur Verfügung gestellt. Die auf einer Europalette stapelbaren Mehrwegverpackungen sind mit einem Barcode versehen und ermöglichen eine optimale Lagerbewirtschaftung und einfachen Transport zum einzelnen Arbeitsplatz.

Die für die jeweiligen Produkte verwendete Verpackung ist den entsprechenden Produktseiten zu entnehmen.

	BL PE-Beutelverpackte Ware mit Barcode		EA Europalette mit ASR (Aufsetzrahmen) und Barcode Palettengröße 800 x 1200 mm
	KT Kartonverpackte Ware mit Barcode		EWK Einwegkarton auf Palette E3, L6 oder L7
	BD Gebunden mit Barcode		L1 Mehrwegpalette I für Langgut mit ASR (Aufsetzrahmen) und Barcode Palettengröße 800 x 1800 mm
	K3 Karton klein mit Barcode; Maße: 395 x 295 x 205 mm		L2 Mehrwegpalette II für Langgut mit ASR (Aufsetzrahmen) und Barcode Palettengröße 800 x 2400 mm
	K4 Karton groß mit Barcode; Maße: 595 x 395 x 205 mm		L3 Mehrwegpalette III für Langgut mit ASR (Aufsetzrahmen) und Barcode Palettengröße 800 x 3500 mm
	KK kleiner Kleinladungsträger KLT 4321; Maße: 400 x 300 x 214 mm mit Deckel, Barcode, verplombt, stapelfähig		L4 Mehrwegpalette IV für Langgut mit ASR (Aufsetzrahmen) und Barcode Palettengröße 800 x 4200 mm
	GK großer Kleinladungsträger KLT 6412; Maße: 600 x 400 x 214 mm mit Deckel, Barcode, verplombt, stapelfähig		L5 Mehrwegpalette V für Langgut mit ASR (Aufsetzrahmen) und Barcode Palettengröße 800 x 6500 mm
	E1 Europalette mit KLT Palettengröße 800 x 1200 mm		L6 Einwegpalette mit Stülpkarton für Langgut mit Barcode Palettengröße 800 x 1800 mm
	E2 Europalette mit Stülpkarton und Barcode Palettengröße 800 x 1200 mm		L7 Einwegpalette mit Stülpkarton für Langgut mit Barcode Palettengröße 800 x 2400 mm
	E3 Einwegpalette mit Stülpkarton und Barcode		
	EK Europalette mit KLT und Sicherungsplatte (verhindert das Verrutschen der Ware) Palettengröße 800 x 1200 mm		

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeachsen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügelager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

Glossar

Kurzbezeichnung

AB.G.D	Anbohrschutz	HFG	Hülse Fenstergriff HFG
ADP	Adapter	HT	Holz, Topfband
AKR	Automatikriegel	HW	Holz, Falzband
AL...	Auflauf		
AP...SE	Adapterplatte, activPilot Select	IF	activPilot Topstar
AS.DSL	Drehspaltlüftung		
AS.SBA	Absteller		
ASP ER-A	Abschlussplatte	K.EL	Ecklagerkappe
ASS AR	Anschlussschiene	K.FL	Flügelagerkappe
AWDR	Hubbegrenzer	K.SB	Scherenbandkappe Holz
		K.SK	Scherenbandkappe
		K.SL	Scherenlagerkappe
BDT	Beschlagantrieb (Fa. D+H)	KB	Kippband
BK	Balkontürschnäpper	KBG	Kippbegrenzer
BK.KR	Riegelschnäpper	KE	Koppelement
BO	Schnäpperbolzen	KLB	Kipplagerband
BS	Bodenschwelle	KR	Kantenriegel
BST AP/FS	Beschlagstanze	KUE-T1	Kabelübergang, trennbar
D	Dornmaß	LE.B	Bohrlehre
DB	Drehbremse	LE.N	Nesterlehre
DFE	Duofunktionselement	LIN AP/FS	Lineal Beschlagstanze
DL	Drehlager	LM-RG	Rundgriff
DL...ET	Drehlager, einteilig		
DLW ERW	Drehlagerwinkel		
DML	Drehmittenlager	M	Mittenverriegelung
DS	Dreh Sperre	MK	Mittenverriegelung, koppelbar
		MS.SO	Mittenverriegelung Stulp, Schließblech oben
		MS.SU	Mittenverriegelung Stulp, Schließblech unten
		MSL.OS	Mehrfachspaltlüftung Oberschiene
E	Eckumlenkung		
E1.A	Eckumlenkung für Atelierfenster	OBV	Öffnungsbegrenzer
E1.MSL	Eckumlenkung mit Mehrfachspaltlüftung	OS	Oberschiene
E1.SBS	Eckumlenkung für Stulpfenster	OS...PA...	Oberschiene, PADK
EL	Ecklager	OS. ...E	Oberschiene (Kipp vor Dreh)
EL.KB	Ecklager bis 130 kg	OS.A	Schraublasche
ESV	Ecklager ESV		
ESVW	Ecklager (bis 130 kg)		
FBP	Fensterbremse	PA	Parallel abstellen
FH ...	Flügelheber	PAD	Parallel abstellen, Dreh
FL	Flügelager	PADK	Parallel abstellen, Drehkipp
FLEFKPADS	Flügelager, PADS		
FL.E.FPAD	Flügelager, PAD		
FL.E.FWPA	Flügelager, PADK	RADB.SE	Rahmenanbindung Drehbegrenzer, activPilot Select
FLS.SE	Flügelagerschiene, activPilot Select	RIDFE-TFE	Rahmenteil, Duo-/Trifunktionselement
FSA	Fehlschaltsicherung FSA	RIDFE-TFES	Rahmenteil, Duo-/Trifunktionselement, Stulp
FSF	Fehlschaltsicherung FSF	RTMSL	Rahmenteil, Mehrfachspaltlüftung
FSR	Falzschere		
FT	Formteil		
FWV	Flügelager, Falzband		
GAK	Getriebeschiene, konstanter Griffsitz		
GAKA	Getriebeschiene, konstanter Griffsitz, abschließbar		
GAM	Getriebeschiene, mittiger Griffsitz		
GAMA	Getriebeschiene, mittiger Griffsitz, abschließbar		
GASK	Stulpflügelgetriebe, konstanter Griffsitz		
GASM	Stulpflügelgetriebe, mittiger Griffsitz		
GAVM	Getriebeschiene, activPilot, Verschluss, mittiger Griffsitz		
GG	Griffgarnitur		
GK	Griffsitz konstant		
GRT.RB	Garnitur Rundbogen		

S.FL	Flügelagerstopfen
SA	Schließauflauf
SB SZV	Schließblech, Zwangsverriegelung
SBA...	Schließblech, Anpressdruck
SBA...T	Absteller
SBK	Sicherheitskippschließblech
SBK...E	Kippstück (Kipp vor Dreh)
SBK...PA	Kippschließblech (mit Schieber), PADK
SBS...	Sicherheitsschließblech
SBS..PAB	Sicherheitsschließblech PAB, PADK
SBS...PAD	Sicherheitsschließblech, PAD
SE	activPilot Select
SH...T	Schere, Topfband
SK	Schere, Falzband
SK...PA	Schere, PADK
SK...PAD	Schere, PAD
SK ... A	Schere Atelierfenster
SK ... E	Schere (Kipp vor Dreh)
SKK	Schere, ohne Drehhemmung
SL	Scherenlager
SL.HW	Scherenlager, Falzband
SLK	Scherenlagerkappe, Falzband
SNH	Stulpniederhalter
SP R	Stulpplatte
SR	Steuereinheit
SZP	Stulpzahnplatte

TFE Trifunktionselement

V	Verriegelungsabstand
V.AK	Verlängerungsschiene
VS R	Verbindungsschiene
VS RB	Verbindungsschiene Rundbogen

XL Bauteile activPilot Giant

ZSR	Zusatzschere
ZSRE	Zusatzschere (Kipp vor Dreh)
ZSS.OS	Zuschlagsicherung, Oberschiene
ZV.FT	Zwangsverriegelung, Flügelteil
ZV.RT	Zwangsverriegelung, Rahmenteil

Artikelbezeichnung

...LS	Anschlagrichtung links
...RS	Anschlagrichtung rechts
...AGR	anthrazitgrau (ähnlich RAL 7016)
...BR	braun (ähnlich RAL 8019)
...BZ-AM	bronze - altmessing
...BZ-CU	bronze - kupferfarben
...BZ-RB	bronze - rotbraun
...CW	cremeweiß (ähnlich RAL 9001)
...EV1	silberfarbig
...F1	silberfarbig
...F1-elox	(ähnlich F1) silber eloxiert
...F3	goldfarbig
...F3-MG	mattgold
...F9	titanfarbig
...LBR	lehmbraun
...PW	perlweiß (ähnlich RAL 1013)
...SG	silbergrau (ähnlich RAL 7001)
...SGB	grau (ähnlich RAL 9006)
...SGR	staubgrau (ähnlich RAL 7037)
...SL	silberlook (galvanisch verzinkt)
...SW	tiefschwarz
...WS	weiß (ähnlich RAL 9016)

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebeschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmentteile

12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

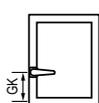
14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen

Übersicht Kleinmaße für Getriebe D = 15,5 mm

Die nachfolgende Übersicht zeigt die möglichen Anwendungsfälle der Eckumlenkungen auf. Der Einsatz ist abhängig von der Ausführungsvariante „Drehkipp“ oder „Drehstulp“ sowie von der Größe des Fensters. Je nach Anwendungsfall kommen alternativ zu den Eckumlenkungen auch andere Beschlagteile zum Einsatz.

Drehkipp konstant, einflügelig

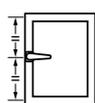


	270 - 370	371 - 600	601 - max
230 - 325	X		
326 - 420			
421 - max			

Dreh-/Drehkipp-Stulp konstant

	280 - max	371 - 600	601 - max
230 - 450			230 - 450
451 - 545	GASK		451 - max
546 - max			

Drehkipp mittig, einflügelig



	270 - 370	371 - 600	601 - max
230 - 325	X	GAK 465 G=114	GAK 465 G=114
326 - 510	X		
511 - max			

Dreh-/Drehkipp-Stulp mittig

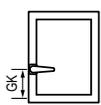
	280 - max	371 - 600	601 - max
230 - 410		GAK 465 G=114	GAK 465 G=114
411 - 560	GASM		411 - 560
561 - 710			561 - max
711 - 980	GASM 1050		
981 - max			

E1 E2 E3 KR

Übersicht Kleinmaße für Getriebe D = 7,5 mm

Die nachfolgende Übersicht zeigt die möglichen Anwendungsfälle der Eckumlenkungen auf. Der Einsatz ist abhängig von der Ausführungsvariante „Drehkipp“ oder „Drehstulp“ sowie von der Größe des Fensters. Je nach Anwendungsfall kommen alternativ zu den Eckumlenkungen auch andere Beschlagteile zum Einsatz.

Drehkipp konstant, einflügelig

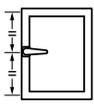


				
	270 - 370	371 - 600	601 - max	
338 - 433	X			
434 - 530				
531 - max				

Dreh-/Drehkipp-Stulp konstant

				
	280 - max	371 - 600	601 - max	
338 - 450				338 - 450
451 - 545	GASK 830			451 - 545
546 - max				546 - max

Drehkipp mittig, einflügelig



				
	270 - 370	371 - 600	601 - max	
381 - 574	X			
575 - 710				
711 - max				

E1 E2 E3 KR

Dreh-/Drehkipp-Stulp mittig

				
	280 - max	371 - 600	601 - max	
381 - 410				381 - 410
411 - 574				411 - 574
575 - 710				575 - 710
711 - 980	GASM 1050			711 - 980
981 - max				981 - max

1 Allgemeine Produktinformationen

2 Beschlagübersichten

3 Getriebebeschienen

4 Eckumlenkungen

5 Oberschienen

6 Flügellager/ Ecklager

7 Scheren/ Scherenlager

8 Drehlager/ Kippbänder

9 Zusatzverriegelungen

10 Zubehör

11 Rahmenteile

12 Anschlaghilfen

13 Montageanleitung

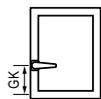
14 Justierung/ Wartung

15 Einbauzeichnungen

Übersicht Größtmaße für Getriebe D = 15,5 und 7,5 mm

Diese Übersicht zeigt die Ausführung der Getriebeseite bei hohen Elementen bis zu 2725/2800 mm. Die dargestellte maximale Flügelhöhe ist abhängig von der Anordnung des Fenstergriffes, in mittiger oder konstanter Ausführung.

Drehkipp konstant, einflügelig



	min - max*
2226 - 2475	MK.250-1 + GAK.2225-...
2476 - 2725	MK.500-1 + GAK.2225-...

Dreh-/Drehkipp-Stulp konstant

	min - max*	min - max*	
2226 - 2475	MS.SO.250-1 + GASK.2225-...	MK.250-1 + GAK.2225-...	2226 - 2475
2476 - 2725	MS.SO.500-1 + GASK.2225-...	MK.500-1 + GAK.2225-...	2476 - 2725

Drehkipp mittig, einflügelig



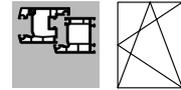
	min - max*
2301 - 2800	MK.250-1 + GAM.2300-3 + MK.250-1

Dreh-/Drehkipp-Stulp mittig

	min - max*	min - max*	
2301 - 2800	MS.SO.250-1 + GASM.2300-3 + MS.SU.250-1	MK.250-1 + GAM.2300-3 + MK.250-1	2301 - 2800

* Bitte beachten Sie die „Diagramme zur Ermittlung der zulässigen Flügelgrößen“!

Drehkippschlag – konstanter Griffsitz



Grundausrüstung

1 Allgemeine Produktinformationen

2 Beschlagübersichten

3 Getriebeschienen

4 Eckumlenkungen

5 Oberschienen

6 Flügellager/ Ecklager

7 Scheren/ Scherenlager

8 Drehlager/ Kippbänder

9 Zusatzverriegelungen

10 Zubehör

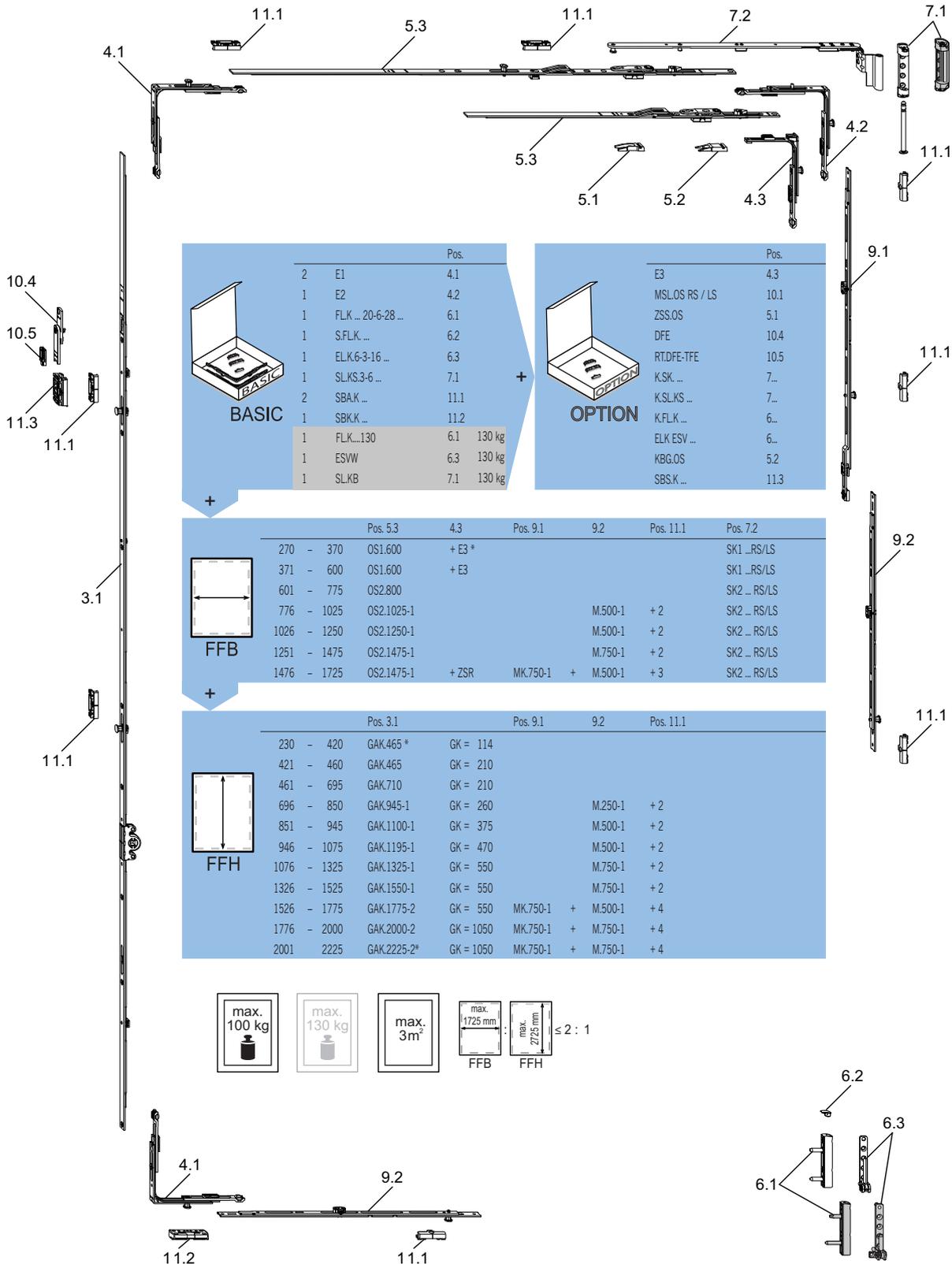
11 Rahmenteile

12 Anschlaghilfen

13 Montageanleitung

14 Justierung/ Wartung

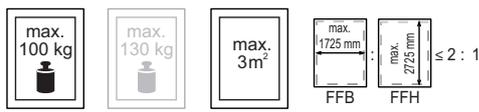
15 Einbauzeichnungen



BASIC				OPTION			
			Pos.				Pos.
2	E1		4.1	E3			4.3
1	E2		4.2	MSLOS RS / LS			10.1
1	FLK ... 20-6-28 ...		6.1	ZSS.OS			5.1
1	S.FLK ...		6.2	DFE			10.4
1	ELK.6-3-16 ...		6.3	RT.DFE-TFE			10.5
1	SLKS.3-6 ...		7.1	K.SK ...			7...
2	SBAK ...		11.1	K.SLKS ...			7...
1	SBKK ...		11.2	K.FLK ...			6...
1	FLK...130	6.1	130 kg	ELK ESV ...			6...
1	ESVW	6.3	130 kg	KBG.OS			5.2
1	SLKB	7.1	130 kg	SBS.K ...			11.3

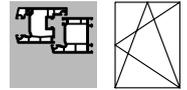
		Pos. 5.3	4.3	Pos. 9.1	9.2	Pos. 11.1	Pos. 7.2
270 - 370	OS1.600		+ E3 *				SK1 ...RS/LS
371 - 600	OS1.600		+ E3				SK1 ...RS/LS
601 - 775	OS2.800						SK2 ... RS/LS
776 - 1025	OS2.1025-1				M.500-1	+ 2	SK2 ... RS/LS
1026 - 1250	OS2.1250-1				M.500-1	+ 2	SK2 ... RS/LS
1251 - 1475	OS2.1475-1				M.750-1	+ 2	SK2 ... RS/LS
1476 - 1725	OS2.1475-1	+ ZSR		MK.750-1	+ M.500-1	+ 3	SK2 ... RS/LS

		Pos. 3.1	GK =	Pos. 9.1	9.2	Pos. 11.1
230 - 420	GAK.465 *		GK = 114			
421 - 460	GAK.465		GK = 210			
461 - 695	GAK.710		GK = 210			
696 - 850	GAK.945-1		GK = 260		M.250-1	+ 2
851 - 945	GAK.1100-1		GK = 375		M.500-1	+ 2
946 - 1075	GAK.1195-1		GK = 470		M.500-1	+ 2
1076 - 1325	GAK.1325-1		GK = 550		M.750-1	+ 2
1326 - 1525	GAK.1550-1		GK = 550		M.750-1	+ 2
1526 - 1775	GAK.1775-2		GK = 550	MK.750-1	+ M.500-1	+ 4
1776 - 2000	GAK.2000-2		GK = 1050	MK.750-1	+ M.750-1	+ 4
2001 - 2225	GAK.2225-2*		GK = 1050	MK.750-1	+ M.750-1	+ 4

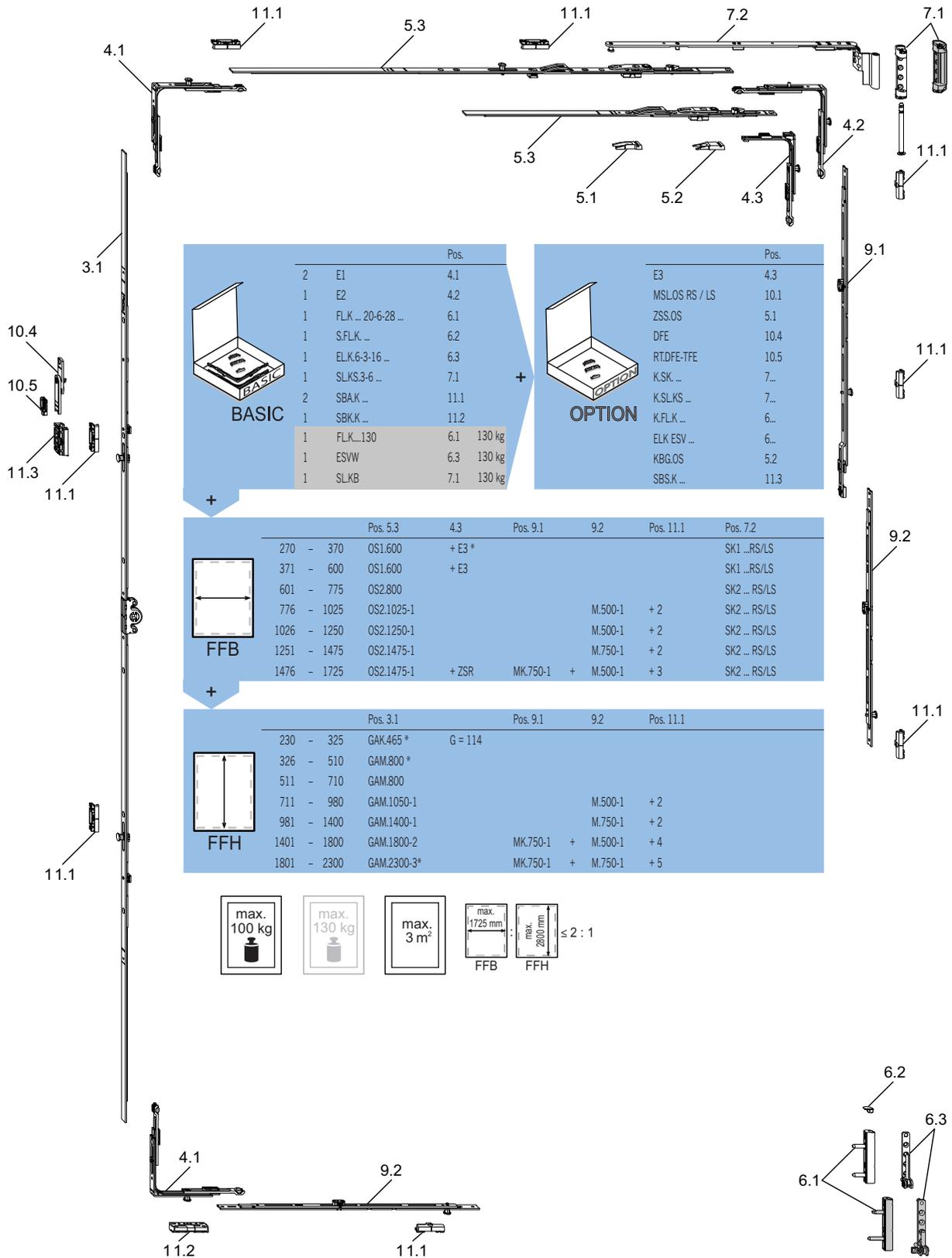


* Siehe Übersicht Kleinstraße/Größtstraße
Bitte die Anwendungsdiagramme beachten!

Drehkippbeschlag – mittiger Griffsitz



Grundausrüstung



BASIC			OPTION		
		Pos.			Pos.
2	E1	4.1	E3		4.3
1	E2	4.2	MSLOS RS / LS		10.1
1	FLK ... 20-6-28 ...	6.1	ZSS.OS		5.1
1	S.FLK ...	6.2	DFE		10.4
1	EL.K.6-3-16 ...	6.3	RTDFE-TFE		10.5
1	SLKS.3-6 ...	7.1	K.SK ...		7...
2	SBAK ...	11.1	K.SLKS ...		7...
1	SBK.K ...	11.2	K.FLK ...		6...
1	FLK...130	6.1	130 kg		
1	ESVW	6.3	130 kg		
1	SLKB	7.1	130 kg		

	Pos. 5.3	4.3	Pos. 9.1	9.2	Pos. 11.1	Pos. 7.2
270 - 370	OS1.600	+ E3 *				SK1 ...RS/LS
371 - 600	OS1.600	+ E3				SK1 ...RS/LS
601 - 775	OS2.800					SK2 ... RS/LS
776 - 1025	OS2.1025-1			M.500-1	+ 2	SK2 ... RS/LS
1026 - 1250	OS2.1250-1			M.500-1	+ 2	SK2 ... RS/LS
1251 - 1475	OS2.1475-1			M.750-1	+ 2	SK2 ... RS/LS
1476 - 1725	OS2.1475-1	+ ZSR	MK.750-1	+ M.500-1	+ 3	SK2 ... RS/LS

	Pos. 3.1	G = 114	Pos. 9.1	9.2	Pos. 11.1
230 - 325	GAK.465 *				
326 - 510	GAM.800 *				
511 - 710	GAM.800				
711 - 980	GAM.1050-1			M.500-1	+ 2
981 - 1400	GAM.1400-1			M.750-1	+ 2
1401 - 1800	GAM.1800-2			M.500-1	+ 4
1801 - 2300	GAM.2300-3*		MK.750-1	+ M.750-1	+ 5

max.
100 kg

max.
130 kg

max.
3 m²

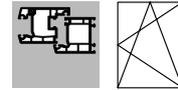
max.
1725 mm
FFB

max.
2800 mm
FFH

≤ 2 : 1

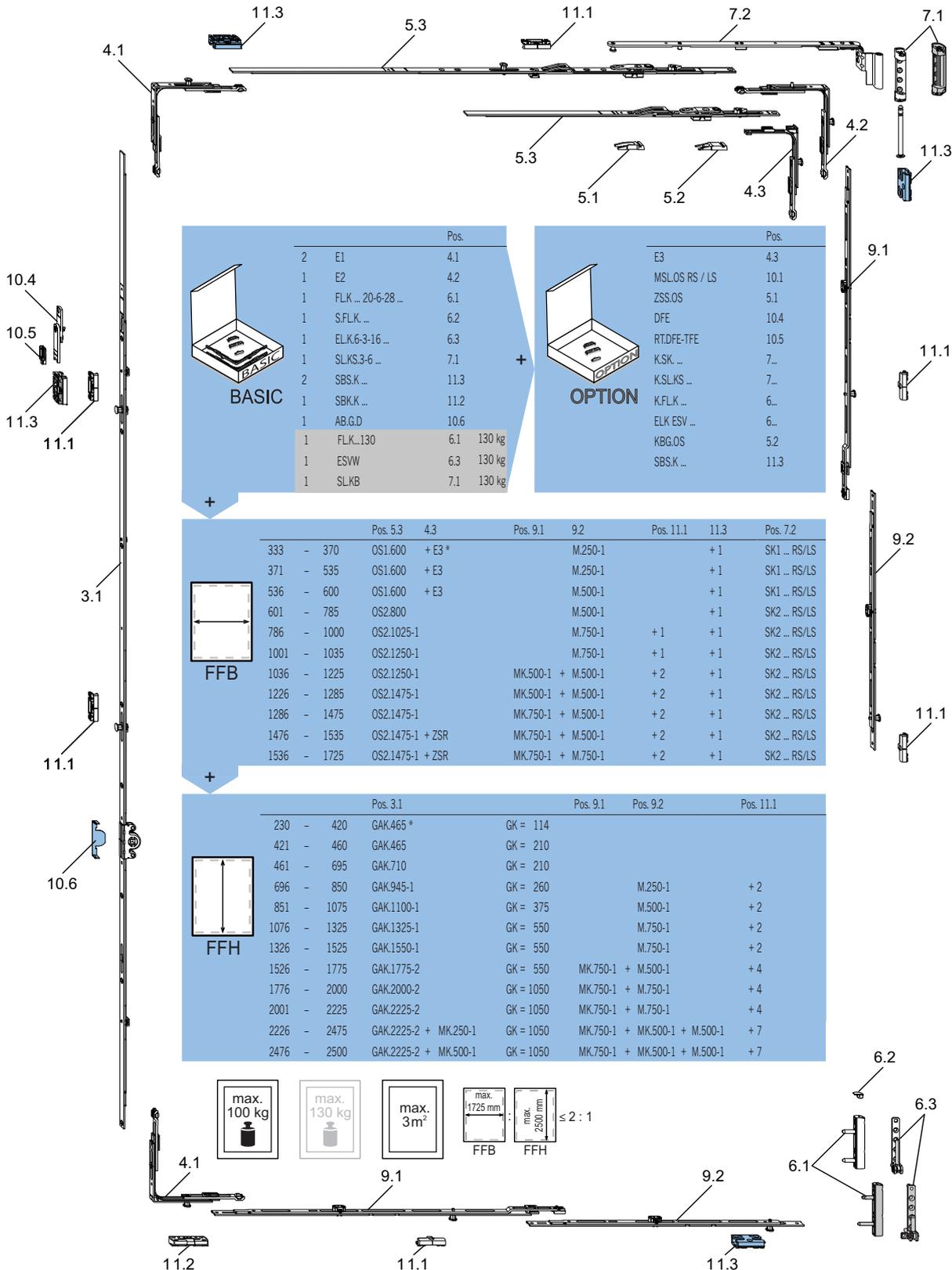
* Siehe Übersicht Kleinstmaße/Größtmaße
Bitte die Anwendungsdiagramme beachten!

Drehkippschlag – konstanter Griffsitz



Geeignet für einbruchhemmende Fenster WK1/RC1N

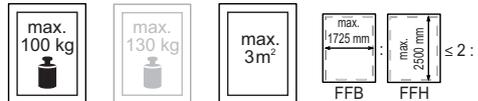
- 1 Allgemeine Produktinformationen
- 2 Beschlagübersichten
- 3 Getriebeschienen
- 4 Eckumlenkungen
- 5 Oberschienen
- 6 Flügellager/ Ecklager
- 7 Scheren/ Scherenlager
- 8 Drehlager/ Kippbänder
- 9 Zusatzverriegelungen
- 10 Zubehör
- 11 Rahmenteile
- 12 Anschlaghilfen
- 13 Montageanleitung
- 14 Justierung/ Wartung
- 15 Einbauzeichnungen



BASIC		Pos.	OPTION		Pos.
2	E1	4.1	E3		4.3
1	E2	4.2	MSLOS RS / LS		10.1
1	FLK ... 20-6-28 ...	6.1	ZSS.OS		5.1
1	S.FLK ...	6.2	DFE		10.4
1	EL.K.6-3-16 ...	6.3	RTDFE-TFE		10.5
1	SLKS.3-6 ...	7.1	K.SK ...		7...
2	SBS.K ...	11.3	K.SLKS ...		7...
1	SBK.K ...	11.2	K.FLK ...		6...
1	AB.G.D	10.6	ELK ESV ...		6...
1	FLK...130	6.1	130 kg		
1	ESVW	6.3	130 kg		
1	SLKB	7.1	130 kg		

	Pos. 5.3	4.3	Pos. 9.1	9.2	Pos. 11.1	11.3	Pos. 7.2
333 - 370	OS1.600	+ E3 *		M.250-1		+ 1	SK1 ... RS/LS
371 - 535	OS1.600	+ E3		M.250-1		+ 1	SK1 ... RS/LS
536 - 600	OS1.600	+ E3		M.500-1		+ 1	SK1 ... RS/LS
601 - 785	OS2.800			M.500-1		+ 1	SK2 ... RS/LS
786 - 1000	OS2.1025-1			M.750-1	+ 1	+ 1	SK2 ... RS/LS
1001 - 1035	OS2.1250-1			M.750-1	+ 1	+ 1	SK2 ... RS/LS
1036 - 1225	OS2.1250-1		MK.500-1 + M.500-1		+ 2	+ 1	SK2 ... RS/LS
1226 - 1285	OS2.1475-1		MK.500-1 + M.500-1		+ 2	+ 1	SK2 ... RS/LS
1286 - 1475	OS2.1475-1		MK.750-1 + M.500-1		+ 2	+ 1	SK2 ... RS/LS
1476 - 1535	OS2.1475-1 + ZSR		MK.750-1 + M.500-1		+ 2	+ 1	SK2 ... RS/LS
1536 - 1725	OS2.1475-1 + ZSR		MK.750-1 + M.750-1		+ 2	+ 1	SK2 ... RS/LS

	Pos. 3.1	Pos. 9.1	Pos. 9.2	Pos. 11.1
230 - 420	GAK.465 *	GK = 114		
421 - 460	GAK.465	GK = 210		
461 - 695	GAK.710	GK = 210		
696 - 850	GAK.945-1	GK = 260	M.250-1	+ 2
851 - 1075	GAK.1100-1	GK = 375	M.500-1	+ 2
1076 - 1325	GAK.1325-1	GK = 550	M.750-1	+ 2
1326 - 1525	GAK.1550-1	GK = 550	M.750-1	+ 2
1526 - 1775	GAK.1775-2	GK = 550	MK.750-1 + M.500-1	+ 4
1776 - 2000	GAK.2000-2	GK = 1050	MK.750-1 + M.750-1	+ 4
2001 - 2225	GAK.2225-2	GK = 1050	MK.750-1 + M.750-1	+ 4
2226 - 2475	GAK.2225-2 + MK.250-1	GK = 1050	MK.750-1 + MK.500-1 + M.500-1	+ 7
2476 - 2500	GAK.2225-2 + MK.500-1	GK = 1050	MK.750-1 + MK.500-1 + M.500-1	+ 7

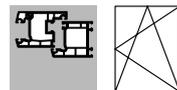


* Siehe Übersicht Kleinmaße

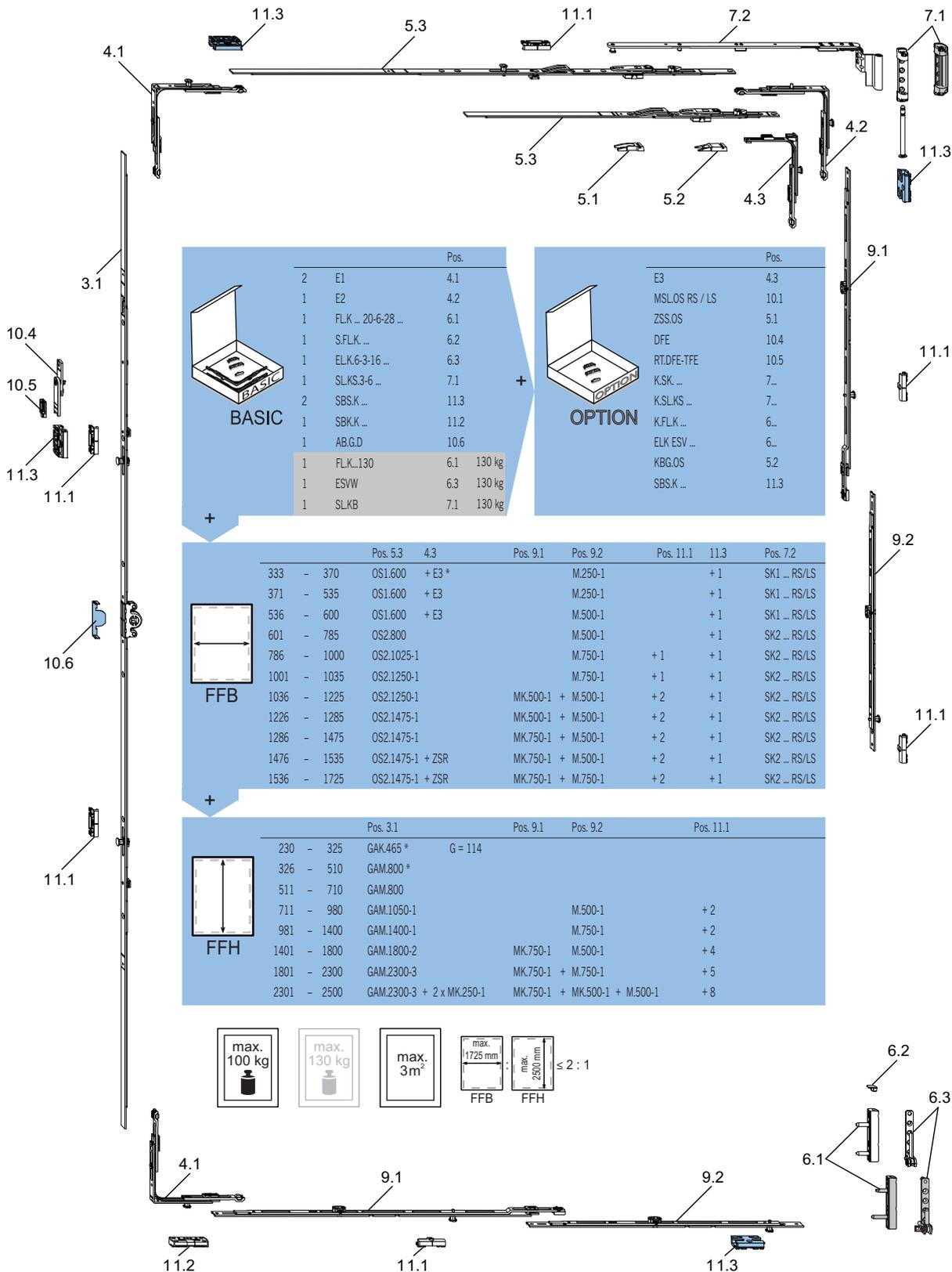
Bitte die Anwendungsdiagramme beachten!

Weitere Informationen zu diesem Thema erhalten Sie von Ihrem Winkhaus Ansprechpartner.

Drehkippschlag – mittiger Griffsitz



Geeignet für einbruchhemmende Fenster WK1/RC1N



BASIC			OPTION		
		Pos.			Pos.
	2	E1	4.1	E3	4.3
	1	E2	4.2	M.S.L.O.S RS / LS	10.1
	1	FL.K ... 20-6-28 ...	6.1	Z.S.S.O.S	5.1
	1	S.F.L.K. ...	6.2	D.F.E.	10.4
	1	EL.K.6-3-16 ...	6.3	R.T.D.F.E.-T.F.E.	10.5
	1	S.L.K.S.3-6 ...	7.1	K.S.K. ...	7...
	2	S.B.S.K. ...	11.3	K.S.L.K.S. ...	7...
	1	S.B.K.K. ...	11.2	K.F.L.K. ...	6...
	1	A.B.G.D.	10.6	EL.K. E.S.V. ...	6...
	1	FL.K...130	6.1 130 kg	K.B.G.O.S	5.2
	1	ESVW	6.3 130 kg	S.B.S.K. ...	11.3
	1	SLKB	7.1 130 kg		

FFB		Pos. 5.3	4.3	Pos. 9.1	Pos. 9.2	Pos. 11.1	11.3	Pos. 7.2
333	- 370	OS1.600	+ E3 *		M.250-1		+1	SK1 ... RS/LS
371	- 535	OS1.600	+ E3		M.250-1		+1	SK1 ... RS/LS
536	- 600	OS1.600	+ E3		M.500-1		+1	SK1 ... RS/LS
601	- 785	OS2.800			M.500-1		+1	SK2 ... RS/LS
786	- 1000	OS2.1025-1			M.750-1	+1	+1	SK2 ... RS/LS
1001	- 1035	OS2.1250-1			M.750-1	+1	+1	SK2 ... RS/LS
1036	- 1225	OS2.1250-1		MK.500-1 + M.500-1		+2	+1	SK2 ... RS/LS
1226	- 1285	OS2.1475-1		MK.500-1 + M.500-1		+2	+1	SK2 ... RS/LS
1286	- 1475	OS2.1475-1		MK.750-1 + M.500-1		+2	+1	SK2 ... RS/LS
1476	- 1535	OS2.1475-1 + ZSR		MK.750-1 + M.500-1		+2	+1	SK2 ... RS/LS
1536	- 1725	OS2.1475-1 + ZSR		MK.750-1 + M.750-1		+2	+1	SK2 ... RS/LS

FFH		Pos. 3.1	Pos. 9.1	Pos. 9.2	Pos. 11.1
230	- 325	GAK.465 *	G = 114		
326	- 510	GAM.800 *			
511	- 710	GAM.800			
711	- 980	GAM.1050-1		M.500-1	+2
981	- 1400	GAM.1400-1		M.750-1	+2
1401	- 1800	GAM.1800-2	MK.750-1	M.500-1	+4
1801	- 2300	GAM.2300-3	MK.750-1 + M.750-1		+5
2301	- 2500	GAM.2300-3 + 2 x MK.250-1	MK.750-1 + MK.500-1 + M.500-1		+8

max.
100 kg

max.
130 kg

max.
3m

max.
1725 mm
FFB

max.
2500 mm
FFH

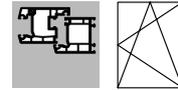
≤ 2 : 1

* Siehe Übersicht Kleinstmaße

Bitte die Anwendungsdiagramme beachten!

Weitere Informationen zu diesem Thema erhalten Sie von Ihrem Winkhaus Ansprechpartner.

Drehkippschlag – konstanter Griffsitz



Geeignet für einbruchhemmende Fenster WK2/RC 2/RC 2N

- 1 Allgemeine Produktinformationen
- 2 Beschlagübersichten
- 3 Getriebeschienen
- 4 Eckumlenkungen
- 5 Oberschienen
- 6 Flügellager/ Ecklager
- 7 Scheren/ Scherenlager
- 8 Drehlager/ Kippbänder
- 9 Zusatzverriegelungen
- 10 Zubehör
- 11 Rahmenteile
- 12 Anschlaghilfen
- 13 Montageanleitung
- 14 Justierung/ Wartung
- 15 Einbauzeichnungen

BASIC

	Pos.	
3	E1	4.1
1	E2	4.2
1	FLK...	6.1
1	S.FLK...	6.2
1	ELK.6-3-16...	6.3
1	SLKS.3-6...	7.1
3	SBS.K...	11.3
1	SBK.K...	11.2
1	AB.G.D	10.6
1	FLK...130	6.1 130 kg
1	ESW	6.3 130 kg
1	SLKB	7.1 130 kg

OPTION

	Pos.
E3	4.3
MSLOS RS / LS	10.1
ZSS.OS	5.1
DFE	10.4
RT.DFE-TFE	10.5
K.SK...	7...
K.SLKS...	7...
K.FLK...	6...
ELK ESV...	6...
KBG.OS	5.2

FFB

	Pos. 5.3	4.3	Pos. 9.1	Pos. 9.3	Pos. 11.3	Pos. 7.2
460 - 600	OS1.600	+ E3		KE		SK1 ... RS/LS
601 - 710	OS2.800			KE		SK2 ... RS/LS
711 - 775	OS2.800		MK.250-0	+ KE		SK2 ... RS/LS
776 - 960	OS2.1025-1		MK.250-1	+ KE	+ 2	SK2 ... RS/LS
961 - 1025	OS2.1025-1		MK.500-1	+ KE	+ 2	SK2 ... RS/LS
1026 - 1210	OS2.1250-1		MK.500-1	+ KE	+ 2	SK2 ... RS/LS
1211 - 1250	OS2.1250-1		MK.750-1	+ KE	+ 2	SK2 ... RS/LS
1251 - 1460	OS2.1025-1 + ZSR	+ MK250-1	MK.750-1	+ KE	+ 3	SK2 ... RS/LS
1461 - 1525	OS2.1025-1 + ZSR	+ MK250-1	2 x MK.500-1	+ KE	+ 4	SK2 ... RS/LS
1526 - 1710	OS2.1025-1 + ZSR	+ MK500-1	2 x MK.500-1	+ KE	+ 4	SK2 ... RS/LS

FFH

	Pos. 3.1	Pos. 9.1	Pos. 9.2	Pos. 9.2	Pos. 11.3		
420 - 460	GAK.465	GK = 210					
461 - 580	GAK.710	GK = 210					
581 - 695	GAK.830-1	GK = 260	M.250-1		2		
696 - 850	GAK.945-1	GK = 260	M.500-1		2		
851 - 1000	GAK.1100-1	GK = 375	M.500-1		2		
1001 - 1075	GAK.1100-1	GK = 375	M.750-1		2		
1076 - 1200	GAK.1325-2	GK = 550	M.750-1		3		
1201 - 1325	GAK.1325-2	GK = 550	MK.500-1	M.500-1	4		
1326 - 1500	GAK.1550-2	GK = 550	MK.500-1	M.500-1	4		
1501 - 1525	GAK.1550-2	GK = 550	MK.750-1	M.500-1	4		
1526 - 1750	GAK.1775-2	GK = 550	MK.750-1	M.500-1	4		
1751 - 1775	GAK.1775-2	GK = 550	MK.750-1	M.750-1	4		
1776 - 2000	GAK.2000-2	GK = 1050	MK.750-1	M.750-1	4		
2001 - 2225	GAK.2225-2	GK = 1050	MK.750-1	MK.500-1	M.500-1	5	
2226 - 2250	GAK.2225-2	+ MK.250-1	GK = 1050	MK.750-1	MK.500-1	M.500-1	5
2251 - 2475	GAK.2225-2	+ MK.250-1	GK = 1050	MK.750-1	MK.750-1	M.500-1	5
2476 - 2500	GAK.2225-2	+ MK.500-1	GK = 1050	MK.750-1	MK.750-1	M.500-1	6

max. 100 kg max. 130 kg max. 3m²

FFB FFH

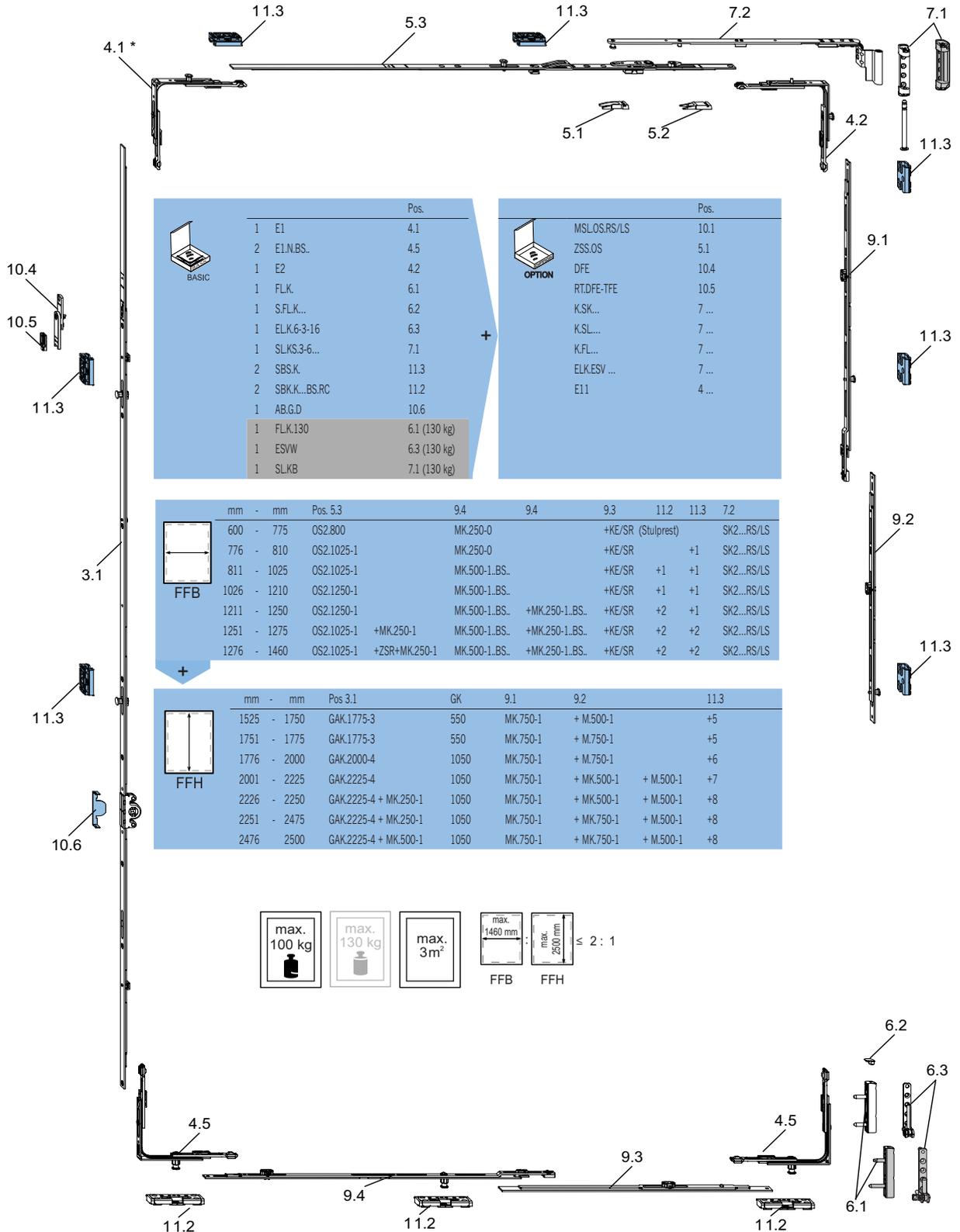
max. 1710 mm max. 2310 mm ≤ 2 : 1

Die Verarbeitungsdetails RC 2 sind den RC 2 - Systemprüfungen zu entnehmen. Bei den RC 2 Beschlagübersichten in diesem Katalog handelt es sich lediglich um Anwendungsbeispiele. Bitte wenden Sie sich diesbezüglich an Ihren Winkhaus Ansprechpartner.

Drehkippschlag – konstanter Griffsitz

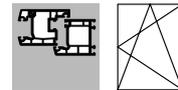


Geeignet für einbruchhemmende Fenster WK2/RC 2/RC 2N mit Bodenschwelle



* Bei 1- und 2-flügeligen Elementen mit Rolladenkästen ist hier die E11 zu verwenden.
 Die Verarbeitungsdetails RC 2 sind den RC 2 - Systemprüfungen zu entnehmen. Bei den RC 2 Beschlagübersichten in diesem Katalog handelt es sich lediglich um Anwendungsbeispiele. Bitte wenden Sie sich diesbezüglich an Ihren Winkhaus Ansprechpartner.

Drehkippschlag – mittiger Griffsitz



Geeignet für einbruchhemmende Fenster WK2/RC 2/RC 2N

- 1 Allgemeine Produktinformationen
- 2 Beschlagübersichten
- 3 Getriebebeschienen
- 4 Eckumlenkungen
- 5 Oberschienen
- 6 Flügellager/ Ecklager
- 7 Scheren/ Scherenlager
- 8 Drehlager/ Kippbänder
- 9 Zusatzverriegelungen
- 10 Zubehör
- 11 Rahmentteile
- 12 Anschlaghilfen
- 13 Montageanleitung
- 14 Justierung/ Wartung
- 15 Einbauzeichnungen

BASIC		Pos.
3	E1	4.1
1	E2	4.2
1	FLK ...	6.1
1	S.FLK ...	6.2
1	ELK.6-3-16 ...	6.3
1	SLKS.3-6 ...	7.1
3	SBS.K ...	11.3
1	SBK.K ...	11.2
1	AB.G.D	10.6
1	FLK_130	6.1 130 kg
1	ESVW	6.3 130 kg
1	SLKB	7.1 130 kg

OPTION		Pos.
E3		4.3
MSL.OS RS / LS		10.1
ZSS.OS		5.1
DFE		10.4
RTDPE-TFE		10.5
K.SK ...		7...
K.SLKS ...		7...
K.FLK ...		6...
ELK ESV		6...
KBG.OS		5.2

FFB		Pos. 5.3	4.3	Pos. 9.1	Pos. 9.3	Pos. 11.3	Pos. 7.2
460 - 600	OS1.600 + E3				KE		SK1 ... RS/LS
601 - 710	OS2.800				KE		SK2 ... RS/LS
711 - 775	OS2.800			MK.250-0 + KE			SK2 ... RS/LS
776 - 960	OS2.1025-1			MK.250-1 + KE	+ 2		SK2 ... RS/LS
961 - 1025	OS2.1025-1			MK.500-1 + KE	+ 2		SK2 ... RS/LS
1026 - 1210	OS2.1250-1			MK.500-1 + KE	+ 2		SK2 ... RS/LS
1211 - 1250	OS2.1250-1			MK.750-1 + KE	+ 2		SK2 ... RS/LS
1251 - 1460	OS2.1025-1 + ZSR + MK250-1			MK.750-1 + KE	+ 3		SK2 ... RS/LS
1461 - 1525	OS2.1025-1 + ZSR + MK250-1			2 x MK.500-1 + KE	+ 4		SK2 ... RS/LS
1526 - 1710	OS2.1025-1 + ZSR + MK500-1			2 x MK.500-1 + KE	+ 4		SK2 ... RS/LS

FFH		Pos. 3.1	Pos. 9.1	Pos. 9.2	Pos. 9.2	Pos. 11.3
420 - 460	GAK.465	GK = 210				
461 - 580	GAK.710	GK = 210				
581 - 695	GAK.830-1	GK = 260	M.250-1			+ 2
696 - 710	GAK.830-1	GK = 260	M.500-1			+ 2
711 - 980	GAM.1050-1		M.500-1			+ 2
981 - 1000	GAM.1400-2		M.500-1			+ 3
1001 - 1200	GAM.1400-2		M.750-1			+ 3
1201 - 1400	GAM.1400-2		MK.500-1	+ M.500-1		+ 4
1401 - 1500	GAM.1800-2		MK.500-1	+ M.500-1		+ 4
1501 - 1750	GAM.1800-2		MK.750-1	+ M.500-1		+ 4
1751 - 1800	GAM.1800-2		MK.750-1	+ M.750-1		+ 4
1801 - 2000	GAM.2300-3		MK.750-1	+ M.750-1		+ 5
2001 - 2250	GAM.2300-3		MK.750-1	+ MK.500-1	+ M.500-1	+ 6
2251 - 2300	GAM.2300-3		MK.750-1	+ MK.750-1	+ M.500-1	+ 6
2301 - 2500	GAM.2300-3 + 2 x MK.250-1		MK.750-1	+ MK.750-1	+ M.500-1	+ 6

max.
100 kg

max.
130 kg

max.
3m²

max.
1710 mm
FFB

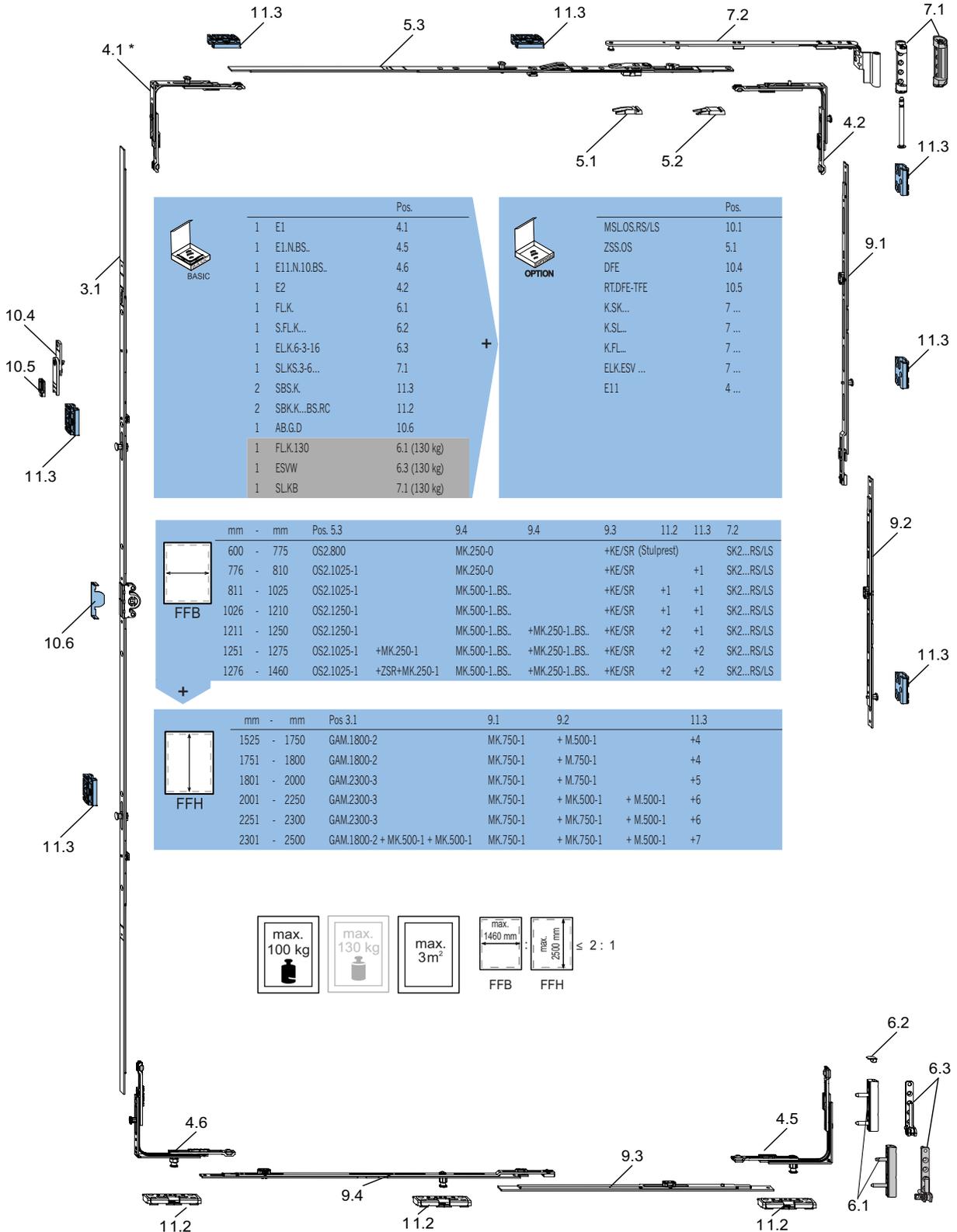
max.
2500 mm
FFH
≤ 2 : 1

Die Verarbeitungsdetails RC 2 sind den RC 2 - Systemprüfungen zu entnehmen. Bei den RC 2 Beschlagübersichten in diesem Katalog handelt es sich lediglich um Anwendungsbeispiele. Bitte wenden Sie sich diesbezüglich an Ihren Winkhaus Ansprechpartner.

Drehkippschlag – mittlerer Griffsitz



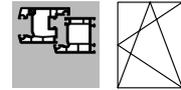
Geeignet für einbruchhemmende Fenster WK2/RC 2/RC 2N mit Bodenschwelle



* Bei 1- und 2-flügeligen Elementen mit Rolladenkästen ist hier die E11 zu verwenden.

Die Verarbeitungsdetails RC 2 sind den RC 2 - Systemprüfungen zu entnehmen. Bei den RC 2 Beschlagübersichten in diesem Katalog handelt es sich lediglich um Anwendungsbeispiele. Bitte wenden Sie sich diesbezüglich an Ihren Winkhaus Ansprechpartner.

Drehkippschlag – konstanter Griffsitz



Grundausrüstung
Dornmaß 7,5 mm

1 Allgemeine Produktinformationen

2 Beschlagübersichten

3 Getriebeschienen

4 Eckumlenkungen

5 Oberschienen

6 Flügellager/ Ecklager

7 Scheren/ Scherenlager

8 Drehlager/ Kippbänder

9 Zusatzverriegelungen

10 Zubehör

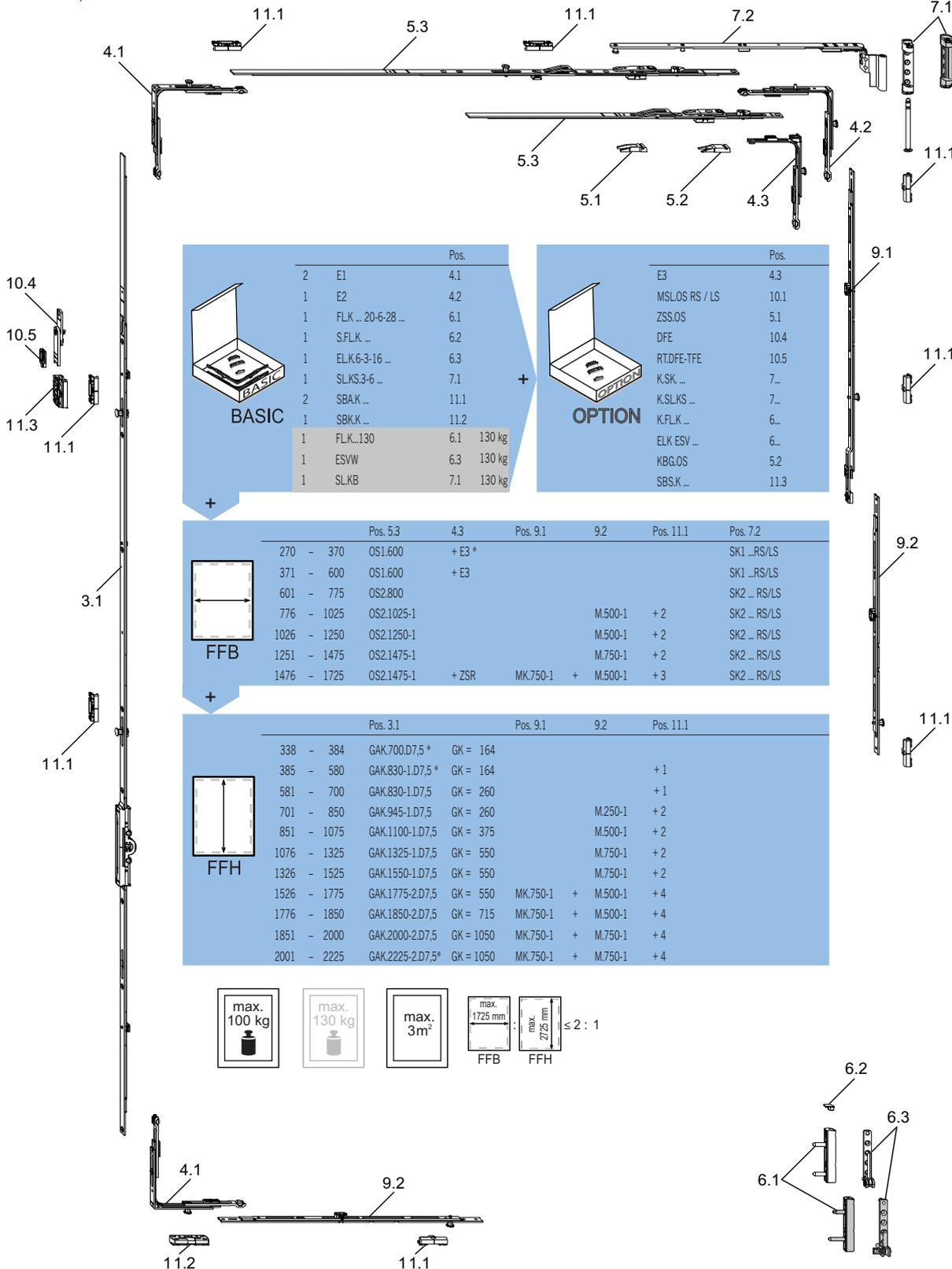
11 Rahmenteile

12 Anschlaghilfen

13 Montageanleitung

14 Justierung/ Wartung

15 Einbauzeichnungen



BASIC				OPTION			
		Pos.			Pos.		
2	E1	4.1	E3	4.3			
1	E2	4.2	MSLOS RS / LS	10.1			
1	FLK ... 20-6-28 ...	6.1	ZSS.OS	5.1			
1	S.FLK ...	6.2	DFE	10.4			
1	EL.K.6-3-16 ...	6.3	RT.DFE-TFE	10.5			
1	SLKS.3-6 ...	7.1	K.SK ...	7...			
2	SBAK ...	11.1	K.SLKS ...	7...			
1	SBKK ...	11.2	K.FLK ...	6...			
1	FLK...130	6.1	130 kg				
1	ESVW	6.3	130 kg				
1	SLKB	7.1	130 kg				

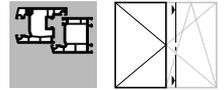
	Pos. 5.3	4.3	Pos. 9.1	9.2	Pos. 11.1	Pos. 7.2
270 - 370	OS1.600	+ E3 *				SK1 ...RS/LS
371 - 600	OS1.600	+ E3				SK1 ...RS/LS
601 - 775	OS2.800					SK2 ...RS/LS
776 - 1025	OS2.1025-1			M.500-1 +2		SK2 ...RS/LS
1026 - 1250	OS2.1250-1			M.500-1 +2		SK2 ...RS/LS
1251 - 1475	OS2.1475-1			M.750-1 +2		SK2 ...RS/LS
1476 - 1725	OS2.1475-1	+ ZSR	MK.750-1 +	M.500-1 +3		SK2 ...RS/LS

	Pos. 3.1	Pos. 9.1	9.2	Pos. 11.1
338 - 384	GAK.700.D7,5 *	GK = 164		
385 - 580	GAK.830-1.D7,5 *	GK = 164		+1
581 - 700	GAK.830-1.D7,5	GK = 260		+1
701 - 850	GAK.945-1.D7,5	GK = 260	M.250-1	+2
851 - 1075	GAK.1100-1.D7,5	GK = 375	M.500-1	+2
1076 - 1325	GAK.1325-1.D7,5	GK = 550	M.750-1	+2
1326 - 1525	GAK.1550-1.D7,5	GK = 550	M.750-1	+2
1526 - 1775	GAK.1775-2.D7,5	GK = 550	MK.750-1 +	M.500-1 +4
1776 - 1850	GAK.1850-2.D7,5	GK = 715	MK.750-1 +	M.500-1 +4
1851 - 2000	GAK.2000-2.D7,5	GK = 1050	MK.750-1 +	M.750-1 +4
2001 - 2225	GAK.2225-2.D7,5*	GK = 1050	MK.750-1 +	M.750-1 +4

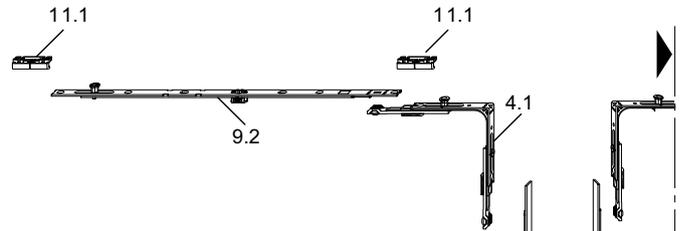
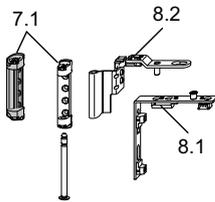
max. 100 kg max. 130 kg max. 3m² max. 1725 mm FFB max. 2725 mm FFH ≤ 2 : 1

* Siehe Übersicht Kleinmaße/Größtmaße
Bitte die Anwendungsdiagramme beachten!

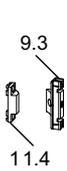
Drehstulpbeschlag – konstanter Griffsitz



Grundausrüstung

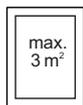


BASIC			OPTION		
		Pos.			Pos.
2	E1	4.1	K.SK ...		7...
1	FLK ... 20-6-28 ...	6.1	K.SL.K.S ...		7...
1	S.FLK ...	6.2	K.FLK ...		6...
1	ELK.6-3-16 ...	6.3	ELK ESV		6...
1	SLKS.3-6	7.1	RT.DFE-TFE.S		10.6
1	DLW ERW	8.1	FH ...		11.5
1	DLK	8.2			
2	SBAK ...	11.1			
1	FLK...130	6.1	130 kg		
1	ESVW	6.3	130 kg		
1	SLKB	7.1	130 kg		

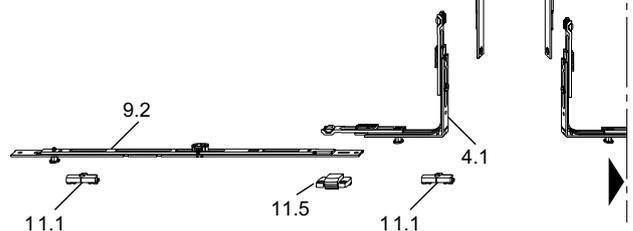
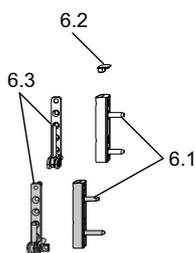


FFB	Pos. 9.1	9.2	Pos. 11.1
280 - 700			
701 - 1200	2 x	M.500-1	+ 2
1201 - 1450	2 x	M.750-1	+ 2
1451 - 1725	2 x	MK.500-1 + M.500-1	+ 4

FFH	Pos. 3.1	Pos. 9.3	11.4
461 - 545	GASK.710 *		
546 - 695	GASK.710		
696 - 850	GASK.945-1	1 x ZV-FT	+ ZV-RT ...
851 - 1075	GASK.1100-1	1 x ZV-FT	+ ZV-RT ...
1076 - 1325	GASK.1325-1	1 x ZV-FT	+ ZV-RT ...
1326 - 1525	GASK.1550-1	1 x ZV-FT	+ ZV-RT ...
1526 - 1775	GASK.1775-2	2 x ZV-FT	+ ZV-RT ...
1776 - 2000	GASK.2000-2	2 x ZV-FT	+ ZV-RT ...
2001 - 2225	GASK.2225-2*	2 x ZV-FT	+ ZV-RT ...

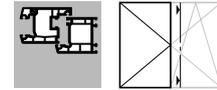


≤ 2 : 1

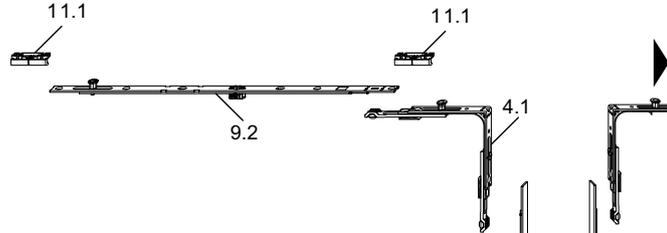
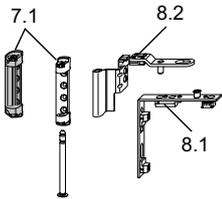


* Siehe Übersicht Kleinmaß/Größtmaß
Bitte die Anwendungsdiagramme beachten!

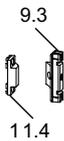
Drehstulpbeschlag – mittiger Griffsitz



Grundausrüstung

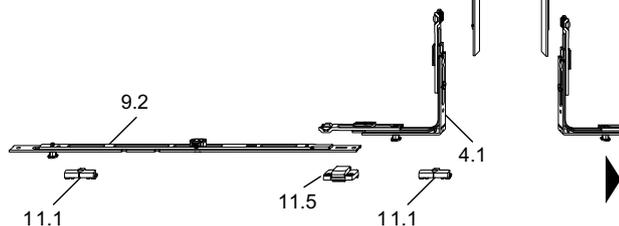
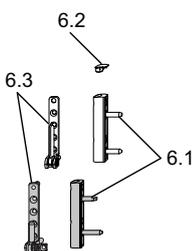
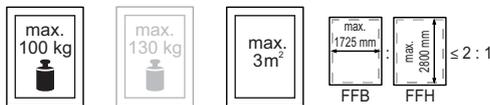


BASIC			OPTION		
		Pos.			Pos.
2	E1	4.1	K.SK ...		7...
1	FLK ... 20-6-28 ...	6.1	K.SLKS ...		7...
1	S.FLK ...	6.2	K.FLK ...		6...
1	ELK.6-3-16 ...	6.3	ELK.ESV		6...
1	SLKS.3-6	7.1	RT.DFE-TFES		10.6
1	DLW.ERW	8.1	FH ...		11.5
1	DLK	8.2			
2	SBAK ...	11.1			
1	FLK...130	6.1	130 kg		
1	ESVW	6.3	130 kg		
1	SLKB	7.1	130 kg		



FFB		Pos. 9.1	9.2	Pos. 11.1
280 - 700				
701 - 1200		2x	M.500-1	+ 2
1201 - 1450		2x	M.750-1	+ 2
1451 - 1725		2x	MK.500-1 + M.500-1	+ 4

FFH		Pos. 3.1	Pos. 9.3	11.4
410 - 560	GASM.800 *			
561 - 710	GASM.800 *			
711 - 980	GASM.1050.E3 *			
981 - 1400	GASM.1400-1	1x	ZV-FT	+ ZV-RT ...
1401 - 1800	GASM.1800-2	2x	ZV-FT	+ ZV-RT ...
1801 - 2300	GASM.2300-3*	2x	ZV-FT	+ ZV-RT ...



1 Allgemeine Produktinformationen

2 Beschlagübersichten

3 Getriebeschienen

4 Eckumlenkungen

5 Oberschienen

6 Flügellager/ Ecklager

7 Scheren/ Scherenlager

8 Drehlager/ Kippbänder

9 Zusatzverriegelungen

10 Zubehör

11 Rahmenteile

12 Anschlaghilfen

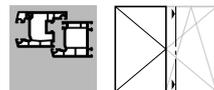
13 Montageanleitung

14 Justierung/ Wartung

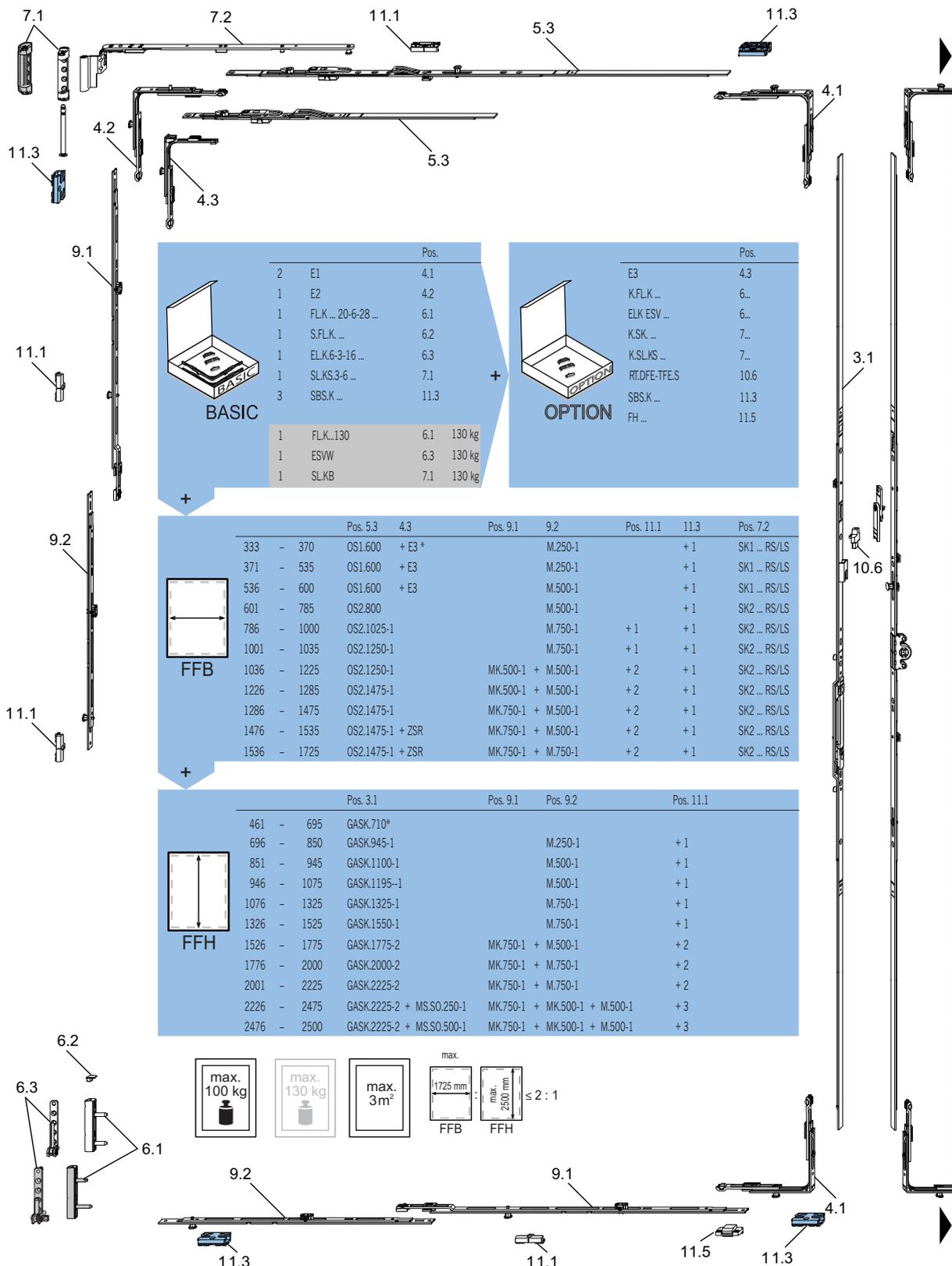
15 Einbauzeichnungen

* Siehe Übersicht Kleinmaße/Größtmaße
Bitte die Anwendungsdiagramme beachten!

Drehstulpbeschlag – konstanter Griffsitz



Geeignet für einbruchhemmende Fenster WK1/RC1N



BASIC			OPTION		
		Pos.			Pos.
2	E1	4.1	E3		4.3
1	E2	4.2	K.FLK ...		6...
1	FLK ... 20-6-28 ...	6.1	ELK ESV ...		6...
1	S.FLK ...	6.2	K.SK ...		7...
1	ELK 6-3-16 ...	6.3	K.SLKS ...		7...
1	SLKS 3-6 ...	7.1	RT.DFE-TFE.S		10.6
3	SBS.K ...	11.3	SBS.K ...		11.3
1	FLK...130	6.1	FH ...		11.5
1	ESVW	6.3			
1	SLKB	7.1			

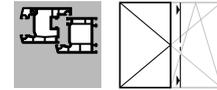
FFB	Pos. 5.3	4.3	Pos. 9.1	9.2	Pos. 11.1	11.3	Pos. 7.2
333 - 370	OS1.600	+ E3 *		M.250-1		+1	SK1 ... RS/LS
371 - 535	OS1.600	+ E3		M.250-1		+1	SK1 ... RS/LS
536 - 600	OS1.600	+ E3		M.500-1		+1	SK1 ... RS/LS
601 - 785	OS2.800			M.500-1		+1	SK2 ... RS/LS
786 - 1000	OS2.1025-1			M.750-1	+1	+1	SK2 ... RS/LS
1001 - 1035	OS2.1250-1			M.750-1	+1	+1	SK2 ... RS/LS
1036 - 1225	OS2.1250-1		MK.500-1 + M.500-1		+2	+1	SK2 ... RS/LS
1226 - 1285	OS2.1475-1		MK.500-1 + M.500-1		+2	+1	SK2 ... RS/LS
1286 - 1475	OS2.1475-1		MK.750-1 + M.500-1		+2	+1	SK2 ... RS/LS
1476 - 1535	OS2.1475-1 + ZSR		MK.750-1 + M.500-1		+2	+1	SK2 ... RS/LS
1536 - 1725	OS2.1475-1 + ZSR		MK.750-1 + M.750-1		+2	+1	SK2 ... RS/LS

FFH	Pos. 3.1	Pos. 9.1	Pos. 9.2	Pos. 11.1
461 - 695	GASK.710*			
696 - 850	GASK.945-1		M.250-1	+1
851 - 945	GASK.1100-1		M.500-1	+1
946 - 1075	GASK.1195-1		M.500-1	+1
1076 - 1325	GASK.1325-1		M.750-1	+1
1326 - 1525	GASK.1550-1		M.750-1	+1
1526 - 1775	GASK.1775-2	MK.750-1 + M.500-1		+2
1776 - 2000	GASK.2000-2	MK.750-1 + M.750-1		+2
2001 - 2225	GASK.2225-2	MK.750-1 + M.750-1		+2
2226 - 2475	GASK.2225-2 + MS.S0.250-1	MK.750-1 + MK.500-1 + M.500-1		+3
2476 - 2500	GASK.2225-2 + MS.S0.500-1	MK.750-1 + MK.500-1 + M.500-1		+3

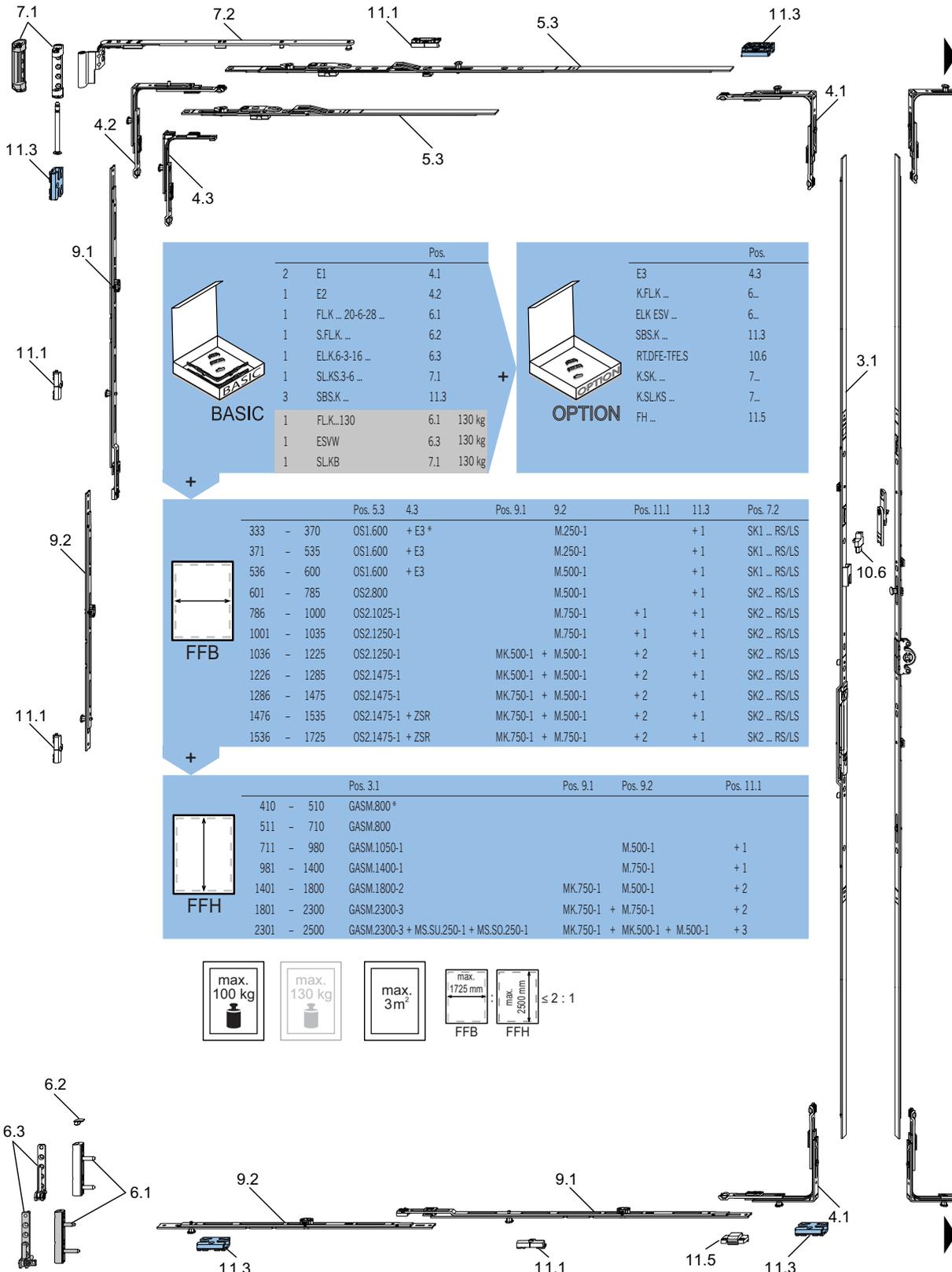


* Siehe Übersicht Kleinmaße
Bitte die Anwendungsdiagramme beachten!
Weitere Informationen zu diesem Thema erhalten Sie von Ihrem Winkhaus Ansprechpartner.

Drehstulpbeschlag – mittiger Griffsitz



Geeignet für einbruchhemmende Fenster WK1/RC1N



BASIC		Pos.	OPTION		Pos.
2	E1	4.1	E3	4.3	
1	E2	4.2	K.FLK ...	6...	
1	FLK... 20-6-28 ...	6.1	ELK ESV ...	6...	
1	S.FLK ...	6.2	SBS.K ...	11.3	
1	EL.K6-3-16 ...	6.3	RT.DFE-TF.E.S	10.6	
1	SL.KS.3-6 ...	7.1	K.SK ...	7...	
3	SBS.K ...	11.3	K.SL.KS ...	7...	
1	FL.K...130	6.1	130 kg		
1	ES.VW	6.3	130 kg		
1	SL.KB	7.1	130 kg		

FFB		Pos. 5.3	4.3	Pos. 9.1	9.2	Pos. 11.1	11.3	Pos. 7.2
333	- 370	OS1.600	+ E3 *		M.250-1		+1	SK1 ... RS/LS
371	- 535	OS1.600	+ E3		M.250-1		+1	SK1 ... RS/LS
536	- 600	OS1.600	+ E3		M.500-1		+1	SK1 ... RS/LS
601	- 785	OS2.800			M.500-1		+1	SK2 ... RS/LS
786	- 1000	OS2.1025-1			M.750-1		+1	SK2 ... RS/LS
1001	- 1035	OS2.1250-1			M.750-1		+1	SK2 ... RS/LS
1036	- 1225	OS2.1250-1		MK.500-1 + M.500-1			+2	SK2 ... RS/LS
1226	- 1285	OS2.1475-1		MK.500-1 + M.500-1			+2	SK2 ... RS/LS
1286	- 1475	OS2.1475-1		MK.750-1 + M.500-1			+2	SK2 ... RS/LS
1476	- 1535	OS2.1475-1 + ZSR		MK.750-1 + M.500-1			+2	SK2 ... RS/LS
1536	- 1725	OS2.1475-1 + ZSR		MK.750-1 + M.750-1			+2	SK2 ... RS/LS

FFH		Pos. 3.1	Pos. 9.1	Pos. 9.2	Pos. 11.1
410	- 510	GASM.800 *			
511	- 710	GASM.800			
711	- 980	GASM.1050-1		M.500-1	+1
981	- 1400	GASM.1400-1		M.750-1	+1
1401	- 1800	GASM.1800-2		M.500-1	+2
1801	- 2300	GASM.2300-3		MK.750-1 + M.750-1	+2
2301	- 2500	GASM.2300-3 + MS.SU.250-1 + MS.SO.250-1		MK.750-1 + MK.500-1 + M.500-1	+3

max.
100 kg

max.
130 kg

max.
3m

max.
1725 mm

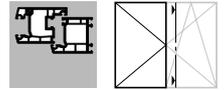
max.
2500 mm

FFB FFH ≤ 2 : 1

* Siehe Übersicht Kleinmaße
Bitte die Anwendungsdiagramme beachten!
Weitere Informationen zu diesem Thema erhalten Sie von Ihrem Winkhaus Ansprechpartner.

- 1 Allgemeine Produktinformationen
- 2 Beschlagübersichten
- 3 Getriebebeschienen
- 4 Eckumlenkungen
- 5 Oberschienen
- 6 Flügellager/ Ecklager
- 7 Scheren/ Scherenlager
- 8 Drehlager/ Kippbänder
- 9 Zusatzverriegelungen
- 10 Zubehör
- 11 Rahmenteile
- 12 Anschlaghilfen
- 13 Montageanleitung
- 14 Justierung/ Wartung
- 15 Einbauzeichnungen

Drehstulpbeschlag – konstanter Griffsitz



Geeignet für einbruchhemmende Fenster WK2/RC 2/RC 2N

BASIC

		Pos.
3	E1	4.1
1	E2	4.2
1	FLK...	6.1
1	S.FLK...	6.2
1	EL.K.6-3-16...	6.3
1	SLKS.3-6...	7.1
4	SBS.K...	11.3
1	FLK...130	6.1 130 kg
1	ESVW	6.3 130 kg
1	SLKB	7.1 130 kg

OPTION

	Pos.
K.SK...	7...
K.SLKS...	7...
K.FLK...	6...
ELK ESV	6...
RT.DFE-TFES	10.6
FH...	11.5

FFB

	Pos. 5.3	4.3	Pos. 9.1	9.3	Pos. 11.3	Pos. 7.2
460 - 600	OS1.600	+ E3				SK1 ... RS/LS
601 - 710	OS2.800					SK2 ... RS/LS
711 - 775	OS2.800		MK.250-0 + KE			SK2 ... RS/LS
776 - 960	OS2.1025-1		MK.250-1 + KE	+ 2		SK2 ... RS/LS
961 - 1025	OS2.1025-1		MK.500-1 + KE	+ 2		SK2 ... RS/LS
1026 - 1210	OS2.1250-1		MK.500-1 + KE	+ 2		SK2 ... RS/LS
1211 - 1250	OS2.1250-1		MK.750-1 + KE	+ 2		SK2 ... RS/LS
1251 - 1460	OS2.1025-1 + ZSR + MK250-1		MK.750-1 + KE	+ 3		SK2 ... RS/LS
1461 - 1525	OS2.1025-1 + ZSR + MK250-1	2 x MK.500-1 + KE		+ 4		SK2 ... RS/LS
1526 - 1710	OS2.1025-1 + ZSR + MK500-1	2 x MK.500-1 + KE		+ 4		SK2 ... RS/LS

FFH

	Pos. 3.1	Pos. 9.1	Pos. 9.2	Pos. 9.2	Pos. 11.3
450 - 580	GASK.710				
581 - 695	GASK.830-1	M.250-1			+ 1
696 - 850	GASK.945-1	M.500-1			+ 1
851 - 1000	GASK.1100-1	M.500-1			+ 1
1001 - 1075	GASK.1100-1	M.750-1			+ 1
1076 - 1200	GASK.1325-2	M.750-1			+ 1
1201 - 1325	GASK.1325-2	MK.500-1	M.500-1		+ 2
1326 - 1500	GASK.1550-2	MK.500-1	M.500-1		+ 2
1501 - 1525	GASK.1550-2	MK.750-1	M.500-1		+ 2
1526 - 1750	GASK.1775-2	MK.750-1	M.500-1		+ 2
1751 - 1775	GASK.1775-2	MK.750-1	M.750-1		+ 2
1776 - 2000	GASK.2000-2	MK.750-1	M.750-1		+ 2
2001 - 2225	GASK.2225-2	MK.750-1	MK.500-1	M.500-1	+ 3
2226 - 2250	GASK.2225-2 + MS.SO.250-1	MK.750-1	MK.500-1	M.500-1	+ 3
2251 - 2475	GASK.2225-2 + MS.SO.250-1	MK.750-1	MK.750-1	M.500-1	+ 3
2476 - 2500	GASK.2225-2 + MS.SO.500-1	MK.750-1	MK.750-1	M.500-1	+ 3

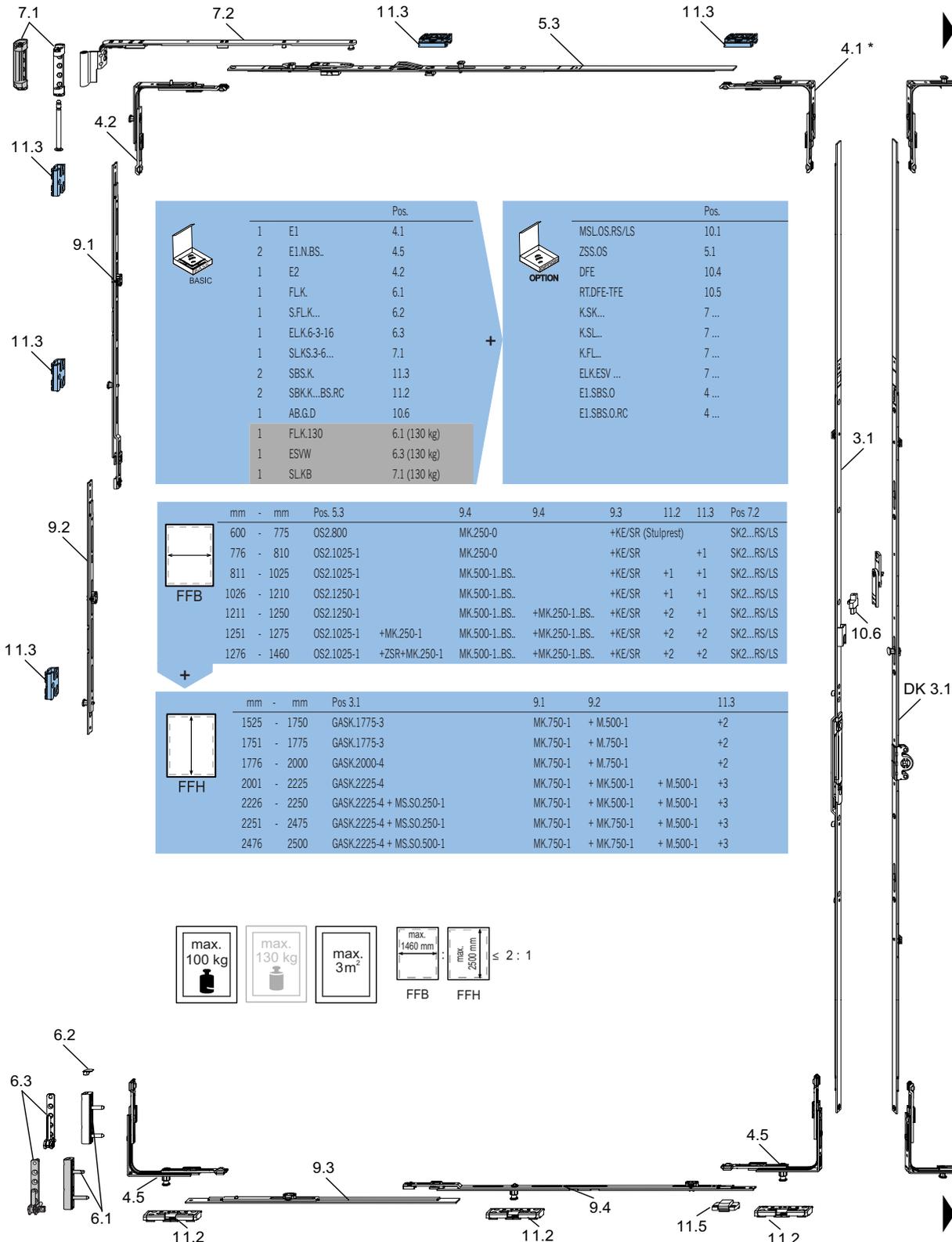
max. 100 kg max. 130 kg max. 3m² max. 1710 mm max. 2500 mm ≤ 2 : 1

Die Verarbeitungsdetails RC 2 sind den RC 2 - Systemprüfungen zu entnehmen. Bei den RC 2 Beschlagübersichten in diesem Katalog handelt es sich lediglich um Anwendungsbeispiele. Bitte wenden Sie sich diesbezüglich an Ihren Winkhaus Ansprechpartner.

Drehstulpbeschlag – konstanter Griffsitz



Geeignet für einbruchhemmende Fenster WK2/RC 2/RC 2N mit Bodenschwelle



BASIC				OPTION			
		Pos.			Pos.		
1	E1	4.1	MSL.OS.RS/LS	10.1			
2	E1.N.BS.	4.5	ZSS.OS	5.1			
1	E2	4.2	DFE	10.4			
1	FLK	6.1	RT.DFE-TFE	10.5			
1	S.FLK...	6.2	K.SK...	7 ...			
1	ELK.6-3-16	6.3	K.SL...	7 ...			
1	SLKS.3-6...	7.1	K.FL...	7 ...			
2	SBS.K	11.3	ELK.ESV ...	7 ...			
2	SBK.K...BS.RC	11.2	E1.SBS.O	4 ...			
1	AB.G.D	10.6	E1.SBS.O.RC	4 ...			
1	FLK.130	6.1 (130 kg)					
1	ESVW	6.3 (130 kg)					
1	SLKB	7.1 (130 kg)					

	mm	- mm	Pos. 5.3	9.4	9.4	9.3	11.2	11.3	Pos. 7.2	
FFB	600	- 775	OS2.800	MK.250-0		+KE/SR (Stulprest)			SK2...RS/LS	
	776	- 810	OS2.1025-1	MK.250-0		+KE/SR	+1	+1	SK2...RS/LS	
	811	- 1025	OS2.1025-1	MK.500-1.BS.		+KE/SR	+1	+1	SK2...RS/LS	
	1026	- 1210	OS2.1250-1	MK.500-1.BS.		+KE/SR	+1	+1	SK2...RS/LS	
	1211	- 1250	OS2.1250-1	MK.500-1.BS.	+MK.250-1.BS.	+KE/SR	+2	+1	SK2...RS/LS	
	1251	- 1275	OS2.1025-1	+MK.250-1	MK.500-1.BS.	+MK.250-1.BS.	+KE/SR	+2	+2	SK2...RS/LS
	1276	- 1460	OS2.1025-1	+ZSR+MK.250-1	MK.500-1.BS.	+MK.250-1.BS.	+KE/SR	+2	+2	SK2...RS/LS

	mm	- mm	Pos. 3.1	9.1	9.2	11.3
FFH	1525	- 1750	GASK.1775-3	MK.750-1	+ M.500-1	+2
	1751	- 1775	GASK.1775-3	MK.750-1	+ M.750-1	+2
	1776	- 2000	GASK.2000-4	MK.750-1	+ M.750-1	+2
	2001	- 2225	GASK.2225-4	MK.750-1	+ MK.500-1	+ M.500-1
	2226	- 2250	GASK.2225-4 + MS.S0.250-1	MK.750-1	+ MK.500-1	+ M.500-1
	2251	- 2475	GASK.2225-4 + MS.S0.250-1	MK.750-1	+ MK.750-1	+ M.500-1
	2476	- 2500	GASK.2225-4 + MS.S0.500-1	MK.750-1	+ MK.750-1	+ M.500-1



* Bei Elementen mit Rolladenkästen ist hier die E1.SBS.O... zu verwenden.

Die Verarbeitungsdetails RC 2 sind den RC 2 - Systemprüfungen zu entnehmen. Bei den RC 2 Beschlagübersichten in diesem Katalog handelt es sich lediglich um Anwendungsbeispiele. Bitte wenden Sie sich diesbezüglich an Ihren Winkhaus Ansprechpartner.

1 Allgemeine Produktinformationen

2 Beschlagübersichten

3 Getriebeschienen

4 Eckumlenkungen

5 Oberschienen

6 Flügellager/ Ecklager

7 Scheren/ Scherenlager

8 Drehlager/ Kippbänder

9 Zusatzverriegelungen

10 Zubehör

11 Rahmenteile

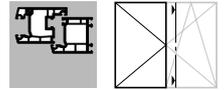
12 Anschlaghilfen

13 Montageanleitung

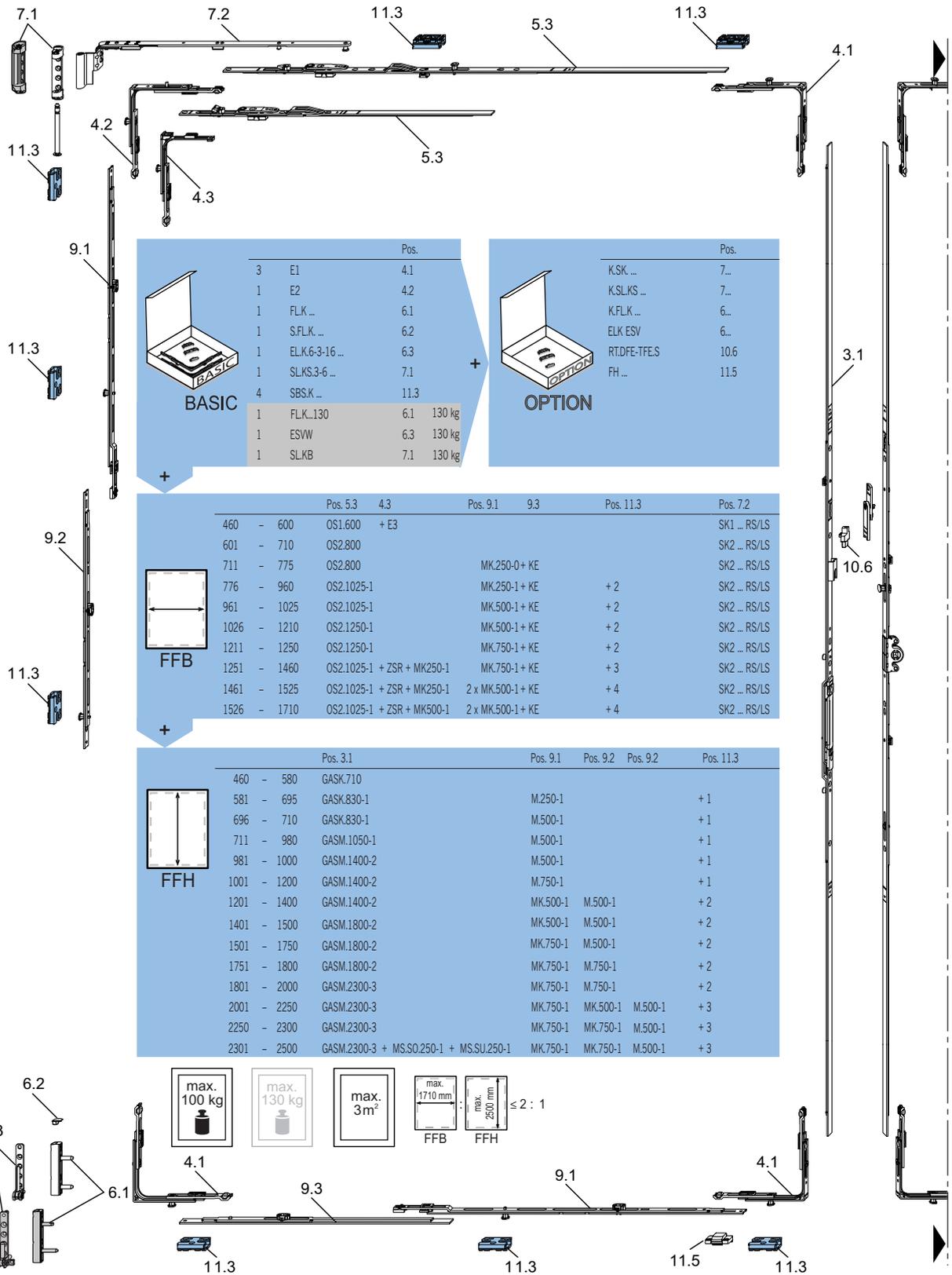
14 Justierung/ Wartung

15 Einbauzeichnungen

Drehstulpbeschlag – mittiger Griffsitz



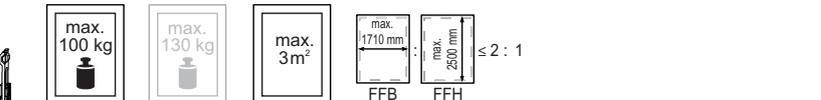
Geeignet für einbruchhemmende Fenster WK2/RC 2/RC 2N



BASIC				OPTION			
			Pos.				Pos.
	3	E1	4.1	KSK ...			7...
	1	E2	4.2	K.SLKS ...			7...
	1	FLK ...	6.1	K.FLK ...			6...
	1	S.FLK ...	6.2	ELK ESV			6...
	1	ELK.6-3-16 ...	6.3	RT.DFE-TFES			10.6
	1	SLKS.3-6 ...	7.1	FH ...			11.5
	4	SBS.K ...	11.3				
	1	FLK...130	6.1				
	1	ESVW	6.3				
	1	SLKB	7.1				

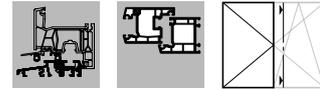
		Pos. 5.3	4.3	Pos. 9.1	9.3	Pos. 11.3	Pos. 7.2
460	-	600	OS1.600 + E3				SK1 ... RS/LS
601	-	710	OS2.800				SK2 ... RS/LS
711	-	775	OS2.800		MK.250-0 + KE		SK2 ... RS/LS
776	-	960	OS2.1025-1		MK.250-1 + KE	+ 2	SK2 ... RS/LS
961	-	1025	OS2.1025-1		MK.500-1 + KE	+ 2	SK2 ... RS/LS
1026	-	1210	OS2.1250-1		MK.500-1 + KE	+ 2	SK2 ... RS/LS
1211	-	1250	OS2.1250-1		MK.750-1 + KE	+ 2	SK2 ... RS/LS
1251	-	1460	OS2.1025-1 + ZSR + MK250-1		MK.750-1 + KE	+ 3	SK2 ... RS/LS
1461	-	1525	OS2.1025-1 + ZSR + MK250-1	2 x	MK.500-1 + KE	+ 4	SK2 ... RS/LS
1526	-	1710	OS2.1025-1 + ZSR + MK500-1	2 x	MK.500-1 + KE	+ 4	SK2 ... RS/LS

		Pos. 3.1	Pos. 9.1	Pos. 9.2	Pos. 9.2	Pos. 11.3		
460	-	580	GASK.710					
581	-	695	GASK.830-1		M.250-1	+ 1		
696	-	710	GASK.830-1		M.500-1	+ 1		
711	-	980	GASM.1050-1		M.500-1	+ 1		
981	-	1000	GASM.1400-2		M.500-1	+ 1		
1001	-	1200	GASM.1400-2		M.750-1	+ 1		
1201	-	1400	GASM.1400-2		MK.500-1	M.500-1	+ 2	
1401	-	1500	GASM.1800-2		MK.500-1	M.500-1	+ 2	
1501	-	1750	GASM.1800-2		MK.750-1	M.500-1	+ 2	
1751	-	1800	GASM.1800-2		MK.750-1	M.750-1	+ 2	
1801	-	2000	GASM.2300-3		MK.750-1	M.750-1	+ 2	
2001	-	2250	GASM.2300-3		MK.750-1	MK.500-1	M.500-1	+ 3
2250	-	2300	GASM.2300-3		MK.750-1	MK.750-1	M.500-1	+ 3
2301	-	2500	GASM.2300-3 + MS.SQ.250-1 + MS.SU.250-1		MK.750-1	MK.750-1	M.500-1	+ 3

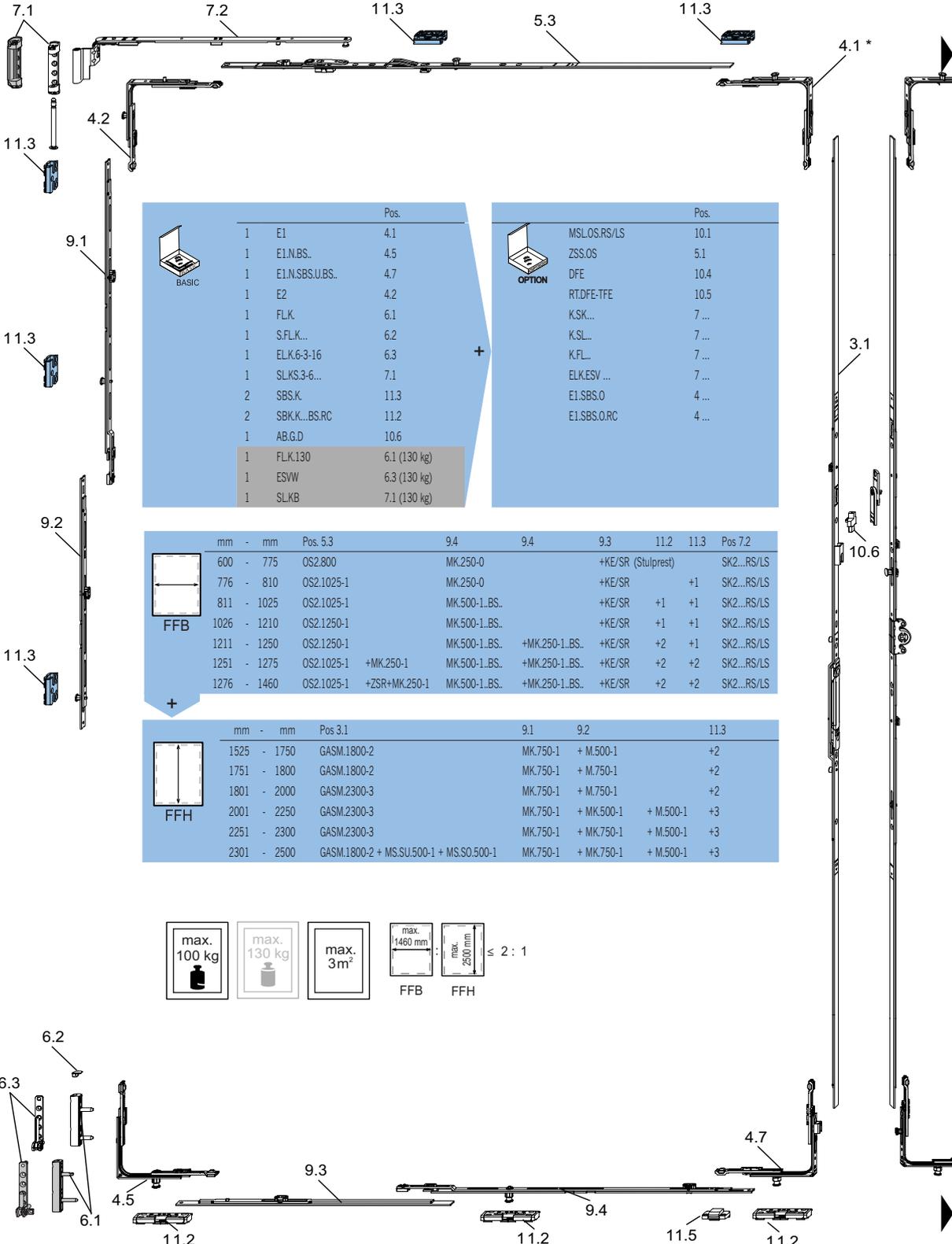


Die Verarbeitungsdetails RC 2 sind den RC 2 - Systemprüfungen zu entnehmen. Bei den RC 2 Beschlagübersichten in diesem Katalog handelt es sich lediglich um Anwendungsbeispiele. Bitte wenden Sie sich diesbezüglich an Ihren Winkhaus Ansprechpartner.

Drehstulpbeschlag – mittiger Griffsitz



Geeignet für einbruchhemmende Fenster WK2/RC 2/RC 2N mit Bodenschwelle



BASIC			OPTION		
		Pos.			Pos.
1	E1	4.1	MSLOS.RS/LS		10.1
1	E1.N.BS.	4.5	ZSS.OS		5.1
1	E1.N.SBS.U.BS.	4.7	DFE		10.4
1	E2	4.2	RT.DFE-TFE		10.5
1	FLK	6.1	K.SK...		7...
1	S.FLK...	6.2	K.SL...		7...
1	ELK.6-3-16	6.3	K.FL...		7...
1	SLKS.3-6...	7.1	ELKESV...		7...
2	SBS.K	11.3	E1.SBS.O		4...
2	SBK.K...BS.RC	11.2	E1.SBS.O.RC		4...
1	AB.G.D	10.6			
1	FLK.130	6.1 (130 kg)			
1	ESVW	6.3 (130 kg)			
1	SLKB	7.1 (130 kg)			

mm	- mm	Pos. 5.3	9.4	9.4	9.3	11.2	11.3	Pos 7.2
600	- 775	OS2.800	MK.250-0		+KE/SR (Stulprest)			SK2...RS/LS
776	- 810	OS2.1025-1	MK.250-0		+KE/SR	+1	+1	SK2...RS/LS
811	- 1025	OS2.1025-1	MK.500-1.BS.		+KE/SR	+1	+1	SK2...RS/LS
1026	- 1210	OS2.1250-1	MK.500-1.BS.		+KE/SR	+1	+1	SK2...RS/LS
1211	- 1250	OS2.1250-1	MK.500-1.BS.	+MK.250-1.BS.	+KE/SR	+2	+1	SK2...RS/LS
1251	- 1275	OS2.1025-1 +MK.250-1	MK.500-1.BS.	+MK.250-1.BS.	+KE/SR	+2	+2	SK2...RS/LS
1276	- 1460	OS2.1025-1 +ZSR+MK.250-1	MK.500-1.BS.	+MK.250-1.BS.	+KE/SR	+2	+2	SK2...RS/LS

mm	- mm	Pos 3.1	9.1	9.2	11.3
1625	- 1750	GASM.1800-2	MK.750-1	+ M.500-1	+2
1751	- 1800	GASM.1800-2	MK.750-1	+ M.750-1	+2
1801	- 2000	GASM.2300-3	MK.750-1	+ M.750-1	+2
2001	- 2250	GASM.2300-3	MK.750-1	+ MK.500-1	+ M.500-1
2251	- 2300	GASM.2300-3	MK.750-1	+ MK.750-1	+ M.500-1
2301	- 2500	GASM.1800-2 + MS.SU.500-1 + MS.SO.500-1	MK.750-1	+ MK.750-1	+ M.500-1



* Bei Elementen mit Rolladenkasten ist hier die E1.SBS.O... zu verwenden.

Die Verarbeitungsdetails RC 2 sind den RC 2 - Systemprüfungen zu entnehmen. Bei den RC 2 Beschlagübersichten in diesem Katalog handelt es sich lediglich um Anwendungsbeispiele. Bitte wenden Sie sich diesbezüglich an Ihren Winkhaus Ansprechpartner.

1 Allgemeine Produktinformationen

2 Beschlagübersichten

3 Getriebeschienen

4 Eckumlenkungen

5 Oberschienen

6 Flügellager/ Ecklager

7 Scheren/ Scherenlager

8 Drehlager/ Kippbänder

9 Zusatzverriegelungen

10 Zubehör

11 Rahmenteile

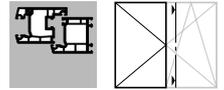
12 Anschlaghilfen

13 Montageanleitung

14 Justierung/ Wartung

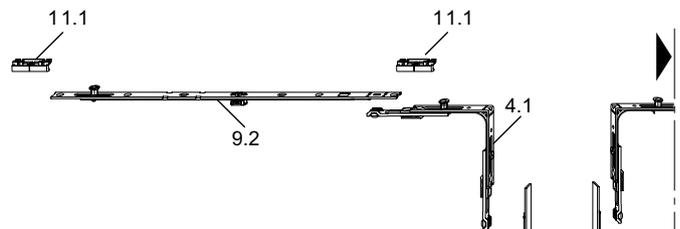
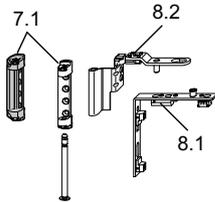
15 Einbauzeichnungen

Drehstulpbeschlag – konstanter Griffsitz



Grundausrüstung

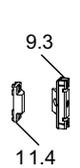
Dornmaß 7,5 mm



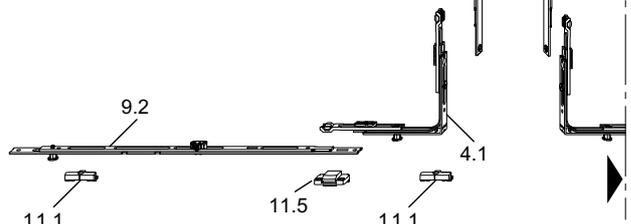
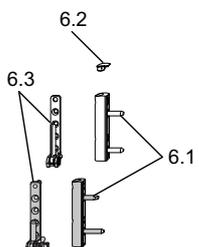
BASIC				OPTION			
		Pos.			Pos.		
2	E1	4.1		K.SK ...	7...		
1	FLK...20-6-28 ...	6.1		K.SLKS ...	7...		
1	S.FLK ...	6.2		K.FLK ...	6...		
1	ELK.6-3-16 ...	6.3		ELK ESV	6...		
1	SLKS.3-6	7.1		RT.DFE-TFES	10.6		
1	DLW ERW	8.1		FH ...	11.5		
1	DLK	8.2					
2	SBAK ...	11.1					
1	FLK...130	6.1	130 kg				
1	ESVW	6.3	130 kg				
1	SLKB	7.1	130 kg				

	Pos. 9.1	9.2	Pos. 11.1
280 - 700			
701 - 1200	2 x	M.500-1	+ 2
1201 - 1450	2 x	M.750-1	+ 2
1451 - 1725	2 x	MK.500-1 + M.500-1	+ 4

	Pos. 3.1	Pos. 9.3	11.4
335 - 485	KR711 *		
486 - 580	GASK.830-1 *		
581 - 700	GASK.830-1		
701 - 850	GASK.945-1	1 x ZV-FT	+ ZV-RT ...
851 - 1075	GASK.1100-1	1 x ZV-FT	+ ZV-RT ...
1076 - 1325	GASK.1325-1	1 x ZV-FT	+ ZV-RT ...
1326 - 1525	GASK.1550-1	1 x ZV-FT	+ ZV-RT ...
1526 - 1775	GASK.1775-2	2 x ZV-FT	+ ZV-RT ...
1776 - 2000	GASK.2000-2	2 x ZV-FT	+ ZV-RT ...
2001 - 2225	GASK.2225-2*	2 x ZV-FT	+ ZV-RT ...



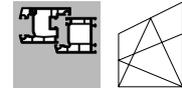
max. 100 kg
max. 130 kg
max. 3 m²
max. 1725 mm
max. 2725 mm
≤ 2 : 1



* Siehe Übersicht Kleinstdmaße/Größtmaße
Bitte die Anwendungsdiagramme beachten!

Atelierbeschlag – konstanter Griffsitz

Grundausrüstung



1 Allgemeine Produktinformationen

2 Beschlagübersichten

3 Getriebeschienen

4 Eckumlenkungen

5 Oberschienen

6 Flügellager/ Ecklager

7 Scheren/ Scherenlager

8 Drehlager/ Kippbänder

9 Zusatzverriegelungen

10 Zubehör

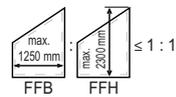
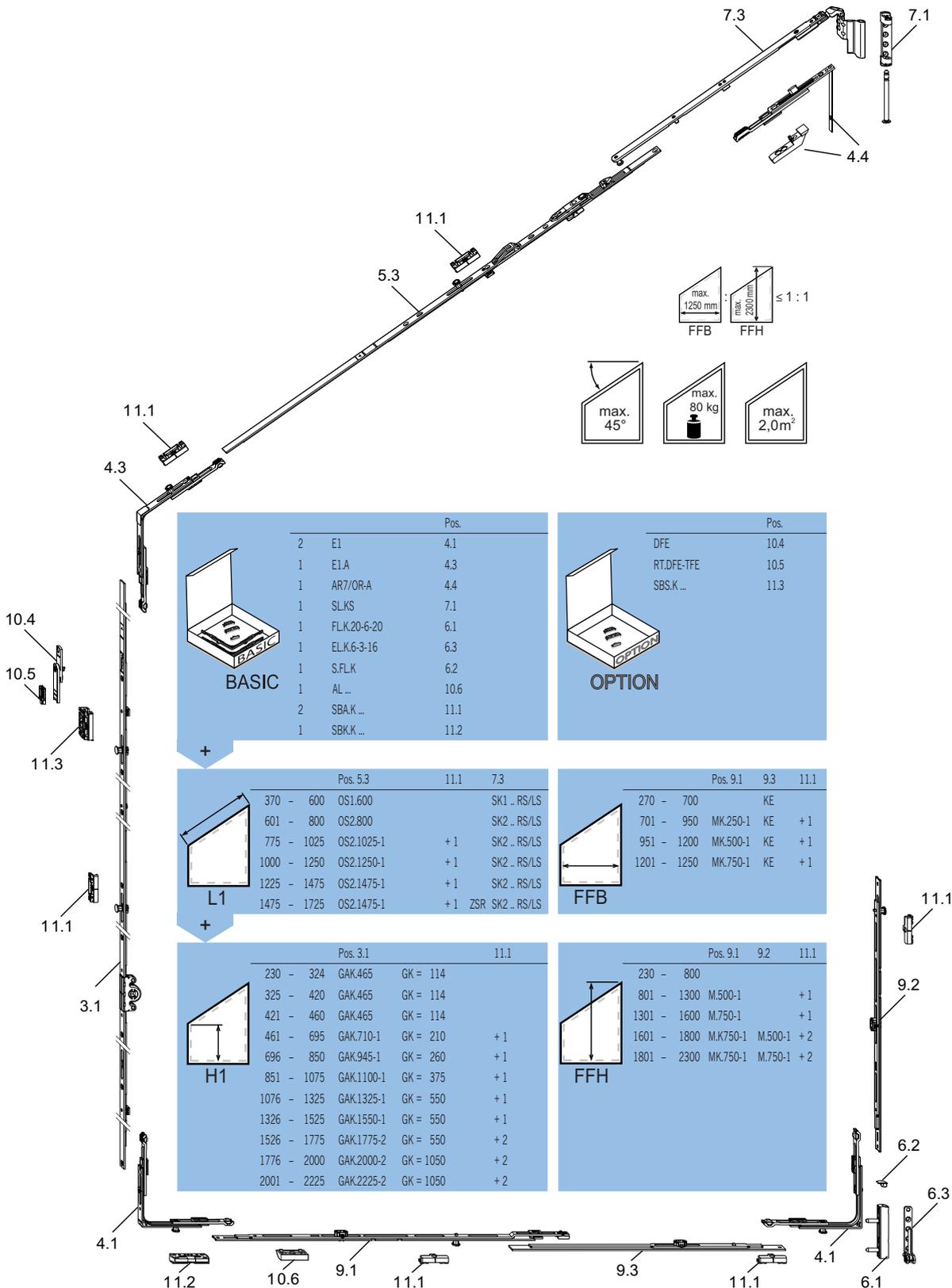
11 Rahmenteile

12 Anschlaghilfen

13 Montageanleitung

14 Justierung/ Wartung

15 Einbauzeichnungen



		Pos.
2	E1	4.1
1	E1A	4.3
1	AR7/OR.A	4.4
1	SLKS	7.1
1	FLK.20-6-20	6.1
1	ELK.6-3-16	6.3
1	S.FLK	6.2
1	AL...	10.6
2	SBA.K...	11.1
1	SBK.K...	11.2

BASIC

		Pos.
	DFE	10.4
	RT.DFE-TFE	10.5
	SBS.K...	11.3

OPTION

	Pos. 5.3	11.1	7.3
370 - 600	OS1.600		SK1..RS/LS
601 - 800	OS2.800		SK2..RS/LS
775 - 1025	OS2.1025-1	+1	SK2..RS/LS
1000 - 1250	OS2.1250-1	+1	SK2..RS/LS
1225 - 1475	OS2.1475-1	+1	SK2..RS/LS
1475 - 1725	OS2.1475-1	+1	ZSR SK2..RS/LS

L1

	Pos. 9.1	9.3	11.1
270 - 700		KE	
701 - 950	MK.250-1	KE	+1
951 - 1200	MK.500-1	KE	+1
1201 - 1250	MK.750-1	KE	+1

FFB

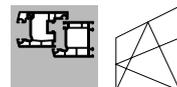
	Pos. 3.1	11.1
230 - 324	GAK.465	GK = 114
325 - 420	GAK.465	GK = 114
421 - 460	GAK.465	GK = 114
461 - 695	GAK.710-1	GK = 210 +1
696 - 850	GAK.945-1	GK = 260 +1
851 - 1075	GAK.1100-1	GK = 375 +1
1076 - 1325	GAK.1325-1	GK = 550 +1
1326 - 1525	GAK.1550-1	GK = 550 +1
1526 - 1775	GAK.1775-2	GK = 550 +2
1776 - 2000	GAK.2000-2	GK = 1050 +2
2001 - 2225	GAK.2225-2	GK = 1050 +2

H1

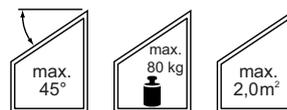
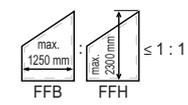
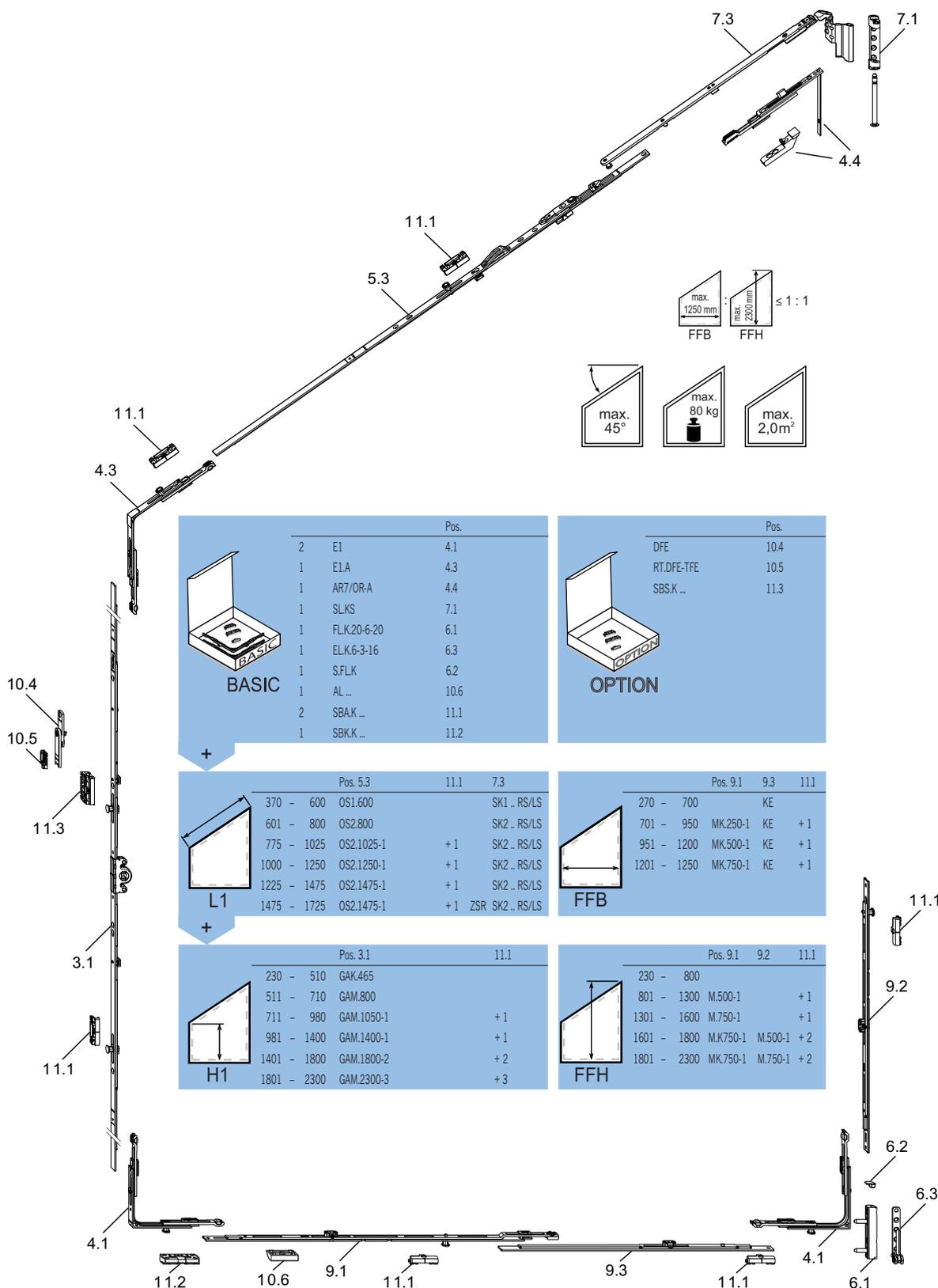
	Pos. 9.1	9.2	11.1
230 - 800			
801 - 1300	M.500-1		+1
1301 - 1600	M.750-1		+1
1601 - 1800	M.K750-1	M.500-1	+2
1801 - 2300	M.K750-1	M.750-1	+2

FFH

Atelierbeschlag – mittiger Griffsitz



Grundausrüstung



		Pos.	
<p>BASIC</p>	2	E1	4.1
	1	E1A	4.3
	1	AR7/OR-A	4.4
	1	SLKS	7.1
	1	FLK.20-6-20	6.1
	1	ELK.6-3-16	6.3
	1	S.FLK	6.2
	1	AL ...	10.6
	2	SBAK ...	11.1
	1	SBKK ...	11.2

		Pos.
<p>OPTION</p>	DFE	10.4
	RT.DFE-TFE	10.5
	SBS.K ...	11.3

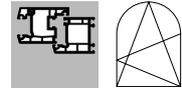
	Pos. 5.3	11.1	7.3
<p>L1</p>	370 - 600	OS1.600	SK1 ..RS/LS
	601 - 800	OS2.800	SK2 ..RS/LS
	775 - 1025	OS2.1025-1	+1 SK2 ..RS/LS
	1000 - 1250	OS2.1250-1	+1 SK2 ..RS/LS
	1225 - 1475	OS2.1475-1	+1 SK2 ..RS/LS
	1475 - 1725	OS2.1475-1	+1 ZSR SK2 ..RS/LS

	Pos. 9.1	9.3	11.1
<p>FFB</p>	270 - 700	KE	
	701 - 950	MK.250-1	KE +1
	951 - 1200	MK.500-1	KE +1
	1201 - 1250	MK.750-1	KE +1

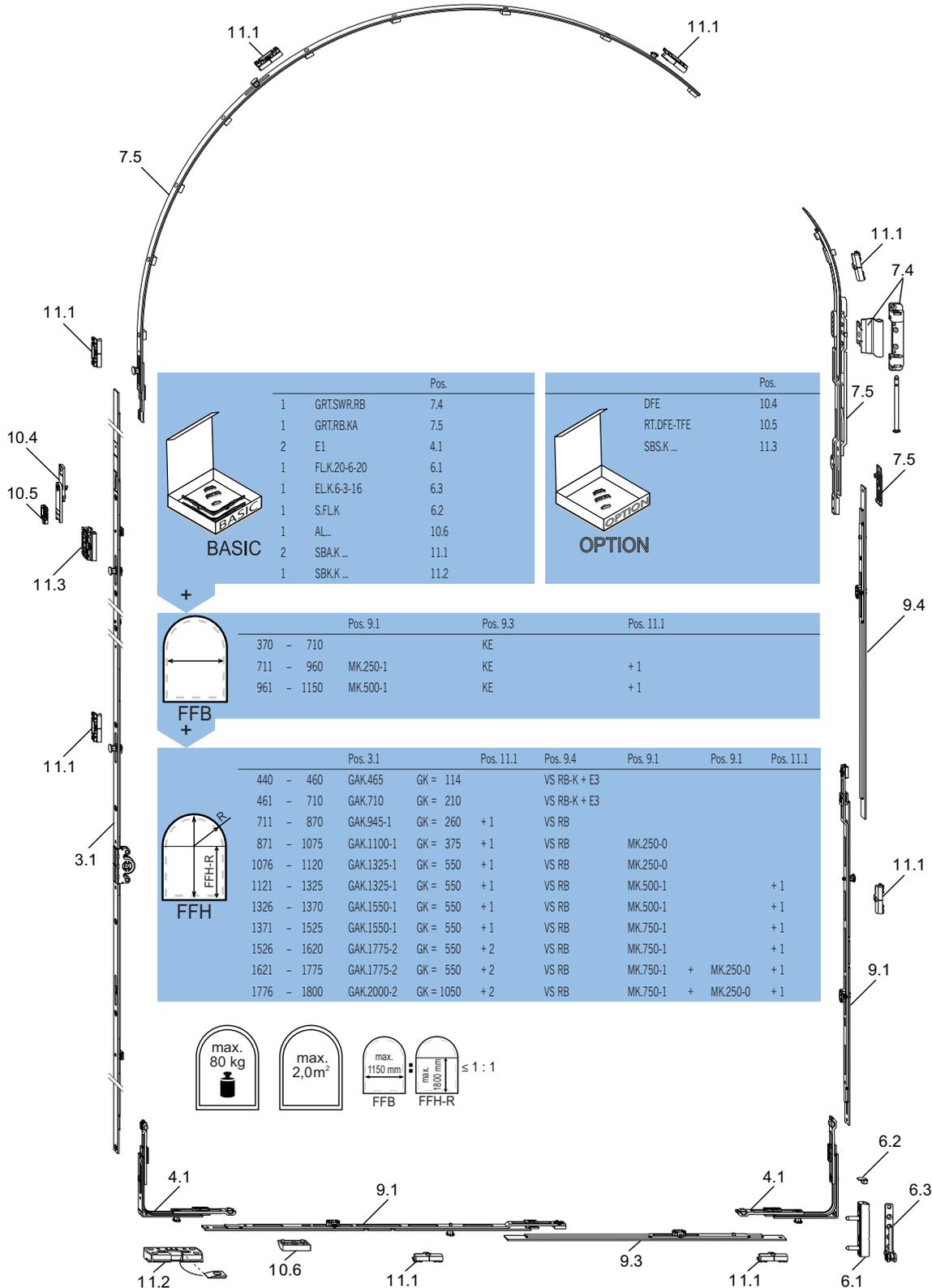
	Pos. 3.1	11.1
<p>H1</p>	230 - 510	GAK.465
	511 - 710	GAM.800
	711 - 980	GAM.1050-1
	981 - 1400	GAM.1400-1
	1401 - 1800	GAM.1800-2
	1801 - 2300	GAM.2300-3

	Pos. 9.1	9.2	11.1
<p>FFH</p>	230 - 800		
	801 - 1300	M.500-1	+1
	1301 - 1600	M.750-1	+1
	1601 - 1800	M.K.750-1	M.500-1 +2
	1801 - 2300	MK.750-1	M.750-1 +2

Rundbogenbeschlag – konstanter Griffsitz



Grundausrüstung



BASIC			OPTION		
		Pos.			Pos.
	1	GRT.SWR.RB	7.4	DFE	10.4
	1	GRT.RB.KA	7.5	RT.DFE-TFE	10.5
	2	E1	4.1	SBS.K...	11.3
	1	FLK.20-6-20	6.1		
	1	EL.K.6-3-16	6.3		
	1	S.FLK	6.2		
	1	AL...	10.6		
	2	SBA.K...	11.1		
	1	SBK.K...	11.2		

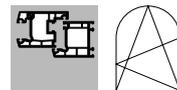
	Pos. 9.1	Pos. 9.3	Pos. 11.1
	370 - 710	KE	+1
	711 - 960	MK.250-1	+1
	961 - 1150	MK.500-1	+1

	Pos. 3.1	Pos. 11.1	Pos. 9.4	Pos. 9.1	Pos. 9.1	Pos. 11.1
	440 - 460	GAK.465	GK = 114	VS RB-K + E3		
	461 - 710	GAK.710	GK = 210	VS RB-K + E3		
	711 - 870	GAK.945-1	GK = 260 +1	VS RB		
	871 - 1075	GAK.1100-1	GK = 375 +1	VS RB	MK.250-0	
	1076 - 1120	GAK.1325-1	GK = 550 +1	VS RB	MK.250-0	
	1121 - 1325	GAK.1325-1	GK = 550 +1	VS RB	MK.500-1	+1
	1326 - 1370	GAK.1550-1	GK = 550 +1	VS RB	MK.500-1	+1
	1371 - 1525	GAK.1550-1	GK = 550 +1	VS RB	MK.750-1	+1
	1526 - 1620	GAK.1775-2	GK = 550 +2	VS RB	MK.750-1	+1
	1621 - 1775	GAK.1775-2	GK = 550 +2	VS RB	MK.750-1 + MK.250-0	+1
	1776 - 1800	GAK.2000-2	GK = 1050 +2	VS RB	MK.750-1 + MK.250-0	+1

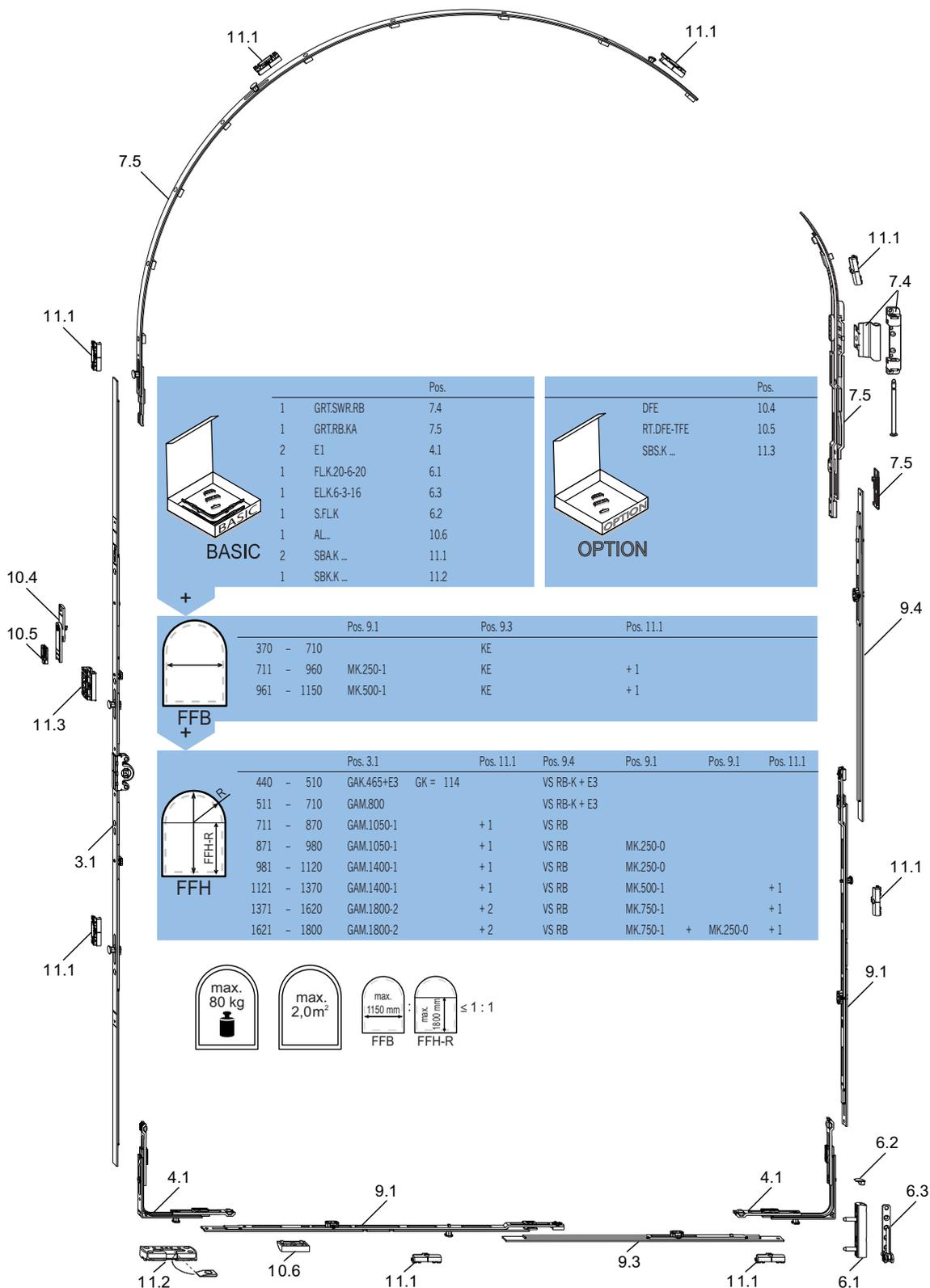


- 1 Allgemeine Produktinformationen
- 2 Beschlagübersichten
- 3 Getriebeschienen
- 4 Eckumlenkungen
- 5 Oberschienen
- 6 Flügellager/ Ecklager
- 7 Scheren/ Scherenlager
- 8 Drehlager/ Kippbänder
- 9 Zusatzverriegelungen
- 10 Zubehör
- 11 Rahmenteile
- 12 Anschlaghilfen
- 13 Montageanleitung
- 14 Justierung/ Wartung
- 15 Einbauzeichnungen

Rundbogenbeschlag – mittiger Griffsitz



Grundausrüstung



	Pos.
1 GRT.SWR.RB	7.4
1 GRT.RB.KA	7.5
2 E1	4.1
1 FLK.20-6-20	6.1
1 ELK.6-3-16	6.3
1 S.FLK	6.2
1 AL...	10.6
2 SBAK...	11.1
1 SBKK...	11.2

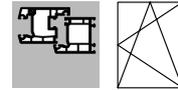
	Pos.
DFE	10.4
RT.DFE-TFE	10.5
SBS.K...	11.3

	Pos. 9.1	Pos. 9.3	Pos. 11.1
370 - 710		KE	
711 - 960	MK.250-1	KE	+1
961 - 1150	MK.500-1	KE	+1

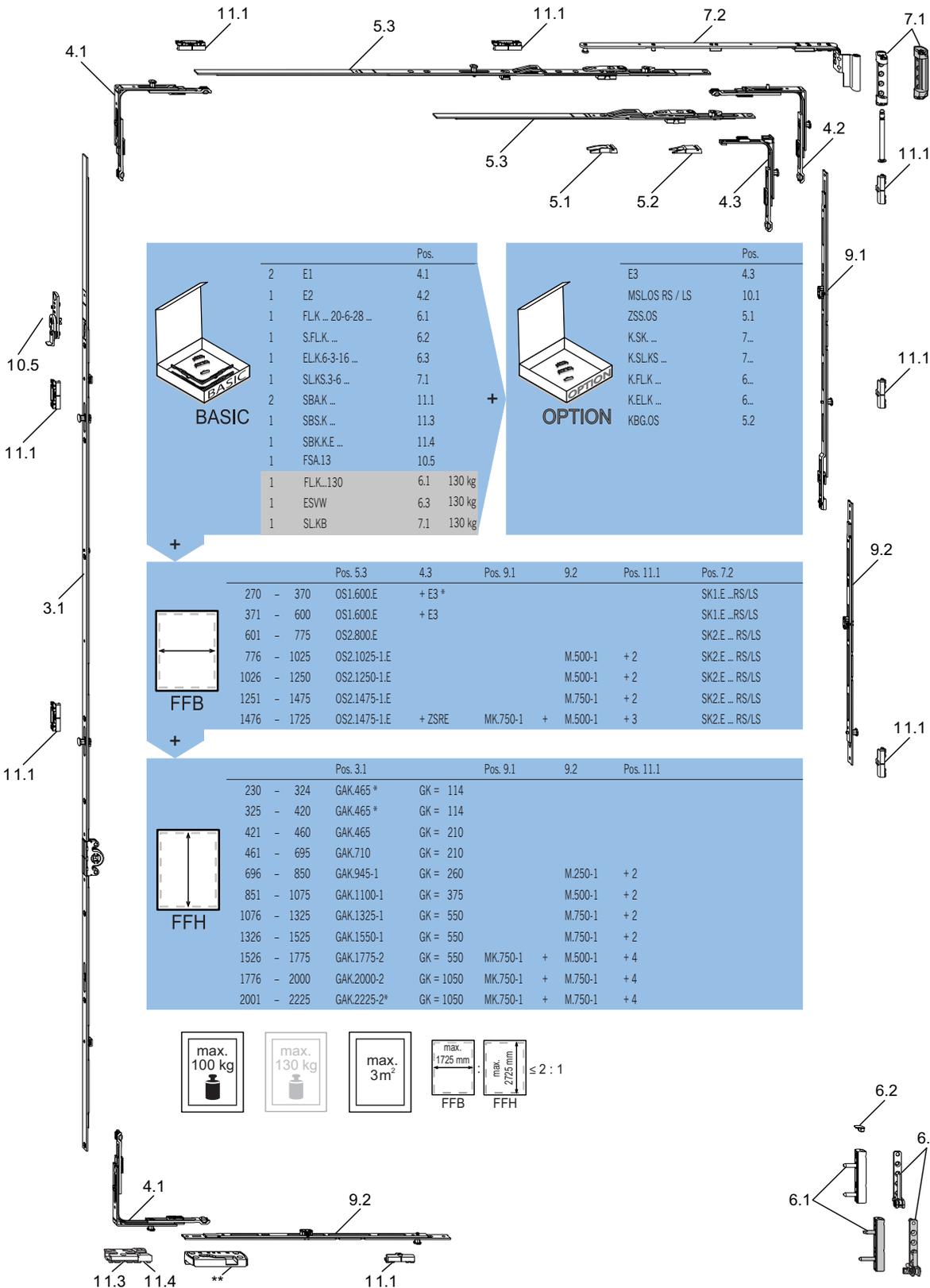
	Pos. 3.1	Pos. 11.1	Pos. 9.4	Pos. 9.1	Pos. 9.1	Pos. 11.1
440 - 510	GAK.465+E3	GK = 114	VS RB-K + E3			
511 - 710	GAM.800		VS RB-K + E3			
711 - 870	GAM.1050-1	+1	VS RB			
871 - 980	GAM.1050-1	+1	VS RB	MK.250-0		
981 - 1120	GAM.1400-1	+1	VS RB	MK.250-0		
1121 - 1370	GAM.1400-1	+1	VS RB	MK.500-1		+1
1371 - 1620	GAM.1800-2	+2	VS RB	MK.750-1		+1
1621 - 1800	GAM.1800-2	+2	VS RB	MK.750-1 + MK.250-0		+1



Drehkippschlag – konstanter Griffsitz



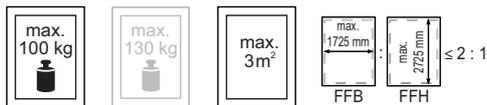
Grundausrüstung - Kipp vor Dreh



BASIC		Pos.	OPTION		Pos.
2	E1	4.1	E3		4.3
1	E2	4.2	MSLOS RS / LS		10.1
1	FLK... 20-6-28...	6.1	ZSS.OS		5.1
1	S.FLK...	6.2	K.SK...		7...
1	ELK.6-3-16...	6.3	K.SLKS...		7...
1	SLKS.3-6...	7.1	K.FLK...		6...
2	SBAK...	11.1	K.ELK...		6...
1	SBS.K...	11.3	KBG.OS		5.2
1	SBK.KE...	11.4			
1	FSA.13	10.5			
1	FLK...130	6.1	130 kg		
1	ESVW	6.3	130 kg		
1	SLKB	7.1	130 kg		

FFB	Pos. 5.3	4.3	Pos. 9.1	9.2	Pos. 11.1	Pos. 7.2
270 - 370	OS1.600.E	+ E3 *				SK1.E...RS/LS
371 - 600	OS1.600.E	+ E3				SK1.E...RS/LS
601 - 775	OS2.800.E					SK2.E...RS/LS
776 - 1025	OS2.1025-1.E			M.500-1	+ 2	SK2.E...RS/LS
1026 - 1250	OS2.1250-1.E			M.500-1	+ 2	SK2.E...RS/LS
1251 - 1475	OS2.1475-1.E			M.750-1	+ 2	SK2.E...RS/LS
1476 - 1725	OS2.1475-1.E	+ ZSRE	MK.750-1	+ M.500-1	+ 3	SK2.E...RS/LS

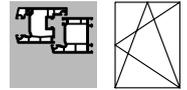
FFH	Pos. 3.1	Pos. 9.1	9.2	Pos. 11.1	
230 - 324	GAK.465 *	GK = 114			
325 - 420	GAK.465 *	GK = 114			
421 - 460	GAK.465	GK = 210			
461 - 695	GAK.710	GK = 210			
696 - 850	GAK.945-1	GK = 260	M.250-1	+ 2	
851 - 1075	GAK.1100-1	GK = 375	M.500-1	+ 2	
1076 - 1325	GAK.1325-1	GK = 550	M.750-1	+ 2	
1326 - 1525	GAK.1550-1	GK = 550	M.750-1	+ 2	
1526 - 1775	GAK.1775-2	GK = 550	MK.750-1	+ M.500-1	+ 4
1776 - 2000	GAK.2000-2	GK = 1050	MK.750-1	+ M.750-1	+ 4
2001 - 2225	GAK.2225-2*	GK = 1050	MK.750-1	+ M.750-1	+ 4



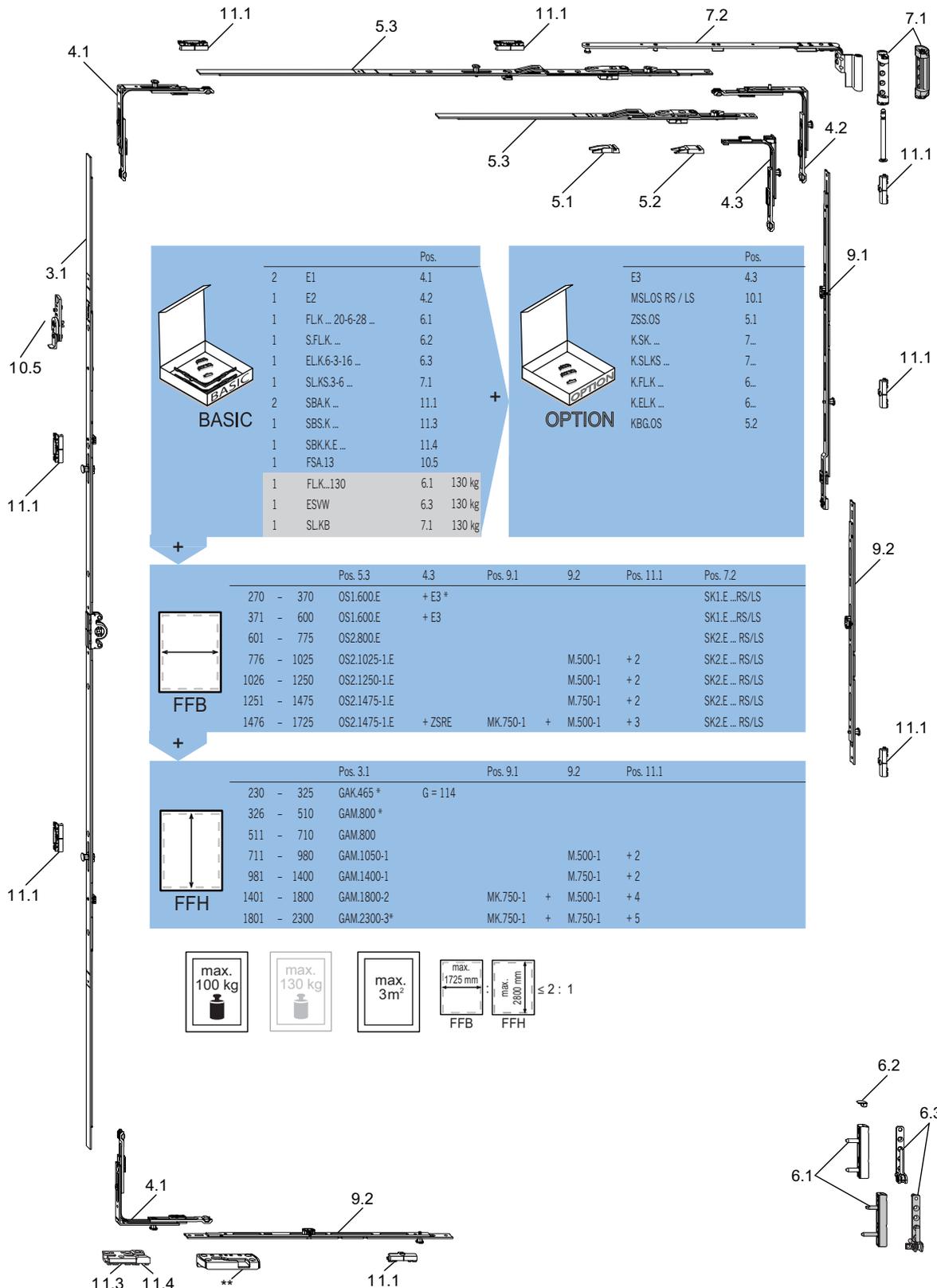
- 1 Allgemeine Produktinformationen
- 2 **Beschlagübersichten**
- 3 Getriebeschienen
- 4 Eckumlenkungen
- 5 Oberschienen
- 6 Flügellager/ Ecklager
- 7 Scheren/ Scherenlager
- 8 Drehlager/ Kippbänder
- 9 Zusatzverriegelungen
- 10 Zubehör
- 11 Rahmentteile
- 12 Anschlaghilfen
- 13 Montageanleitung
- 14 Justierung/ Wartung
- 15 Einbauzeichnungen

* Siehe Übersicht Kleinmaße/Größtmaße
 ** Alternativ zur Position 11.3 und 11.4 kann das Sicherheitsschließblech SBS.K.PAD... eingesetzt werden (nicht das SBS.K.PAB...!). Bitte die Anwendungsdiagramme beachten!
 Aug. Winkhaus GmbH & Co. KG · August-Winkhaus-Str. 31 · D-48291 Telgte · T +49 (0) 25 04-921-0 · F +49 (0) 25 04-921-340 www.winkhaus.de

Drehkippschlag – mittiger Griffsitz



Grundausrüstung - Kipp vor Dreh

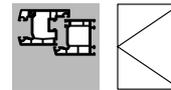


* Siehe Übersicht Kleinstdmaße/Größtmaße

** Alternativ zur Position 11.3 und 11.4 kann das Sicherheitsschließblech SBS.K.PAD... eingesetzt werden (nicht das SBS.K.PAB... !). Bitte die Anwendungsdiagramme beachten!

Drehbeschlag – mittiger Griffsitz

Grundausrüstung GAM



1 Allgemeine Produktinformationen

2 Beschlagübersichten

3 Getriebeschienen

4 Eckumlenkungen

5 Oberschienen

6 Flügellager/ Ecklager

7 Scheren/ Scherenlager

8 Drehlager/ Kippbänder

9 Zusatzverriegelungen

10 Zubehör

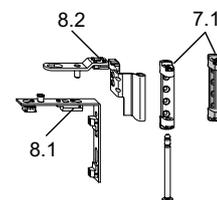
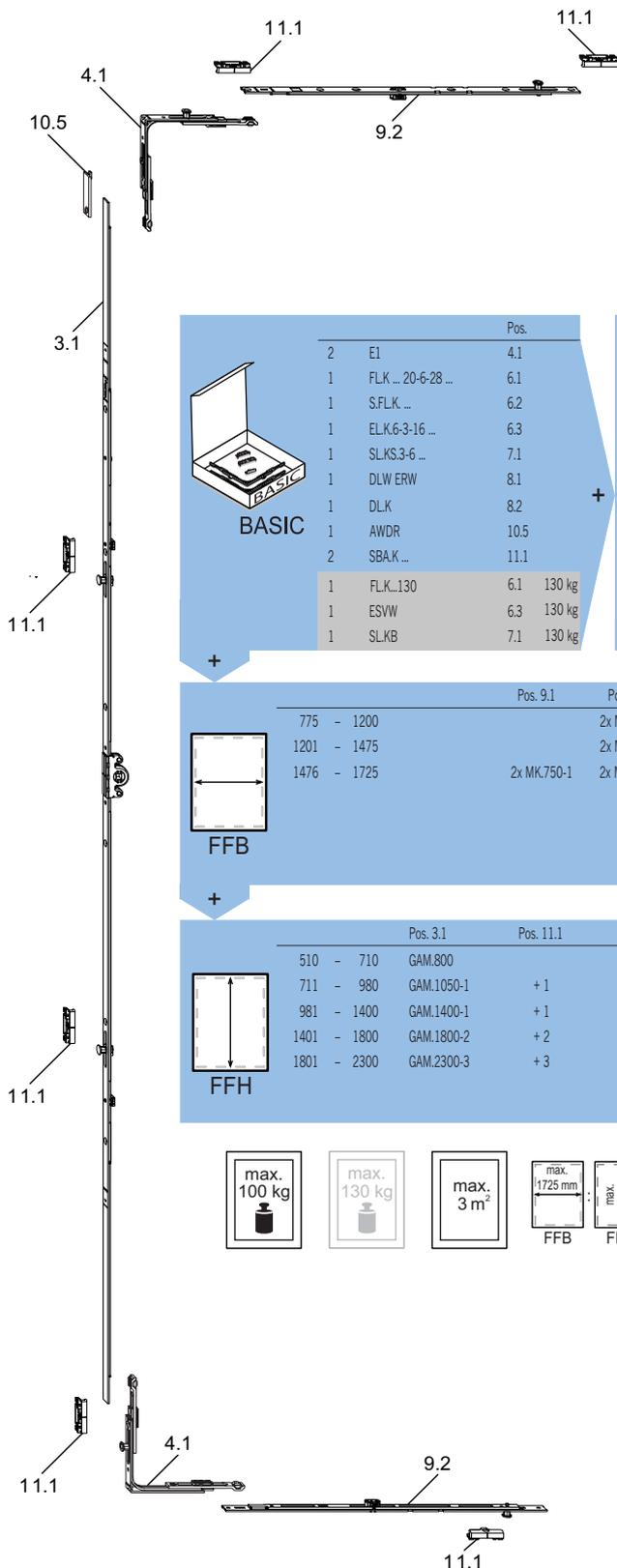
11 Rahmenteile

12 Anschlaghilfen

13 Montageanleitung

14 Justierung/ Wartung

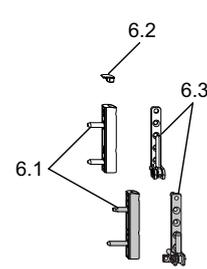
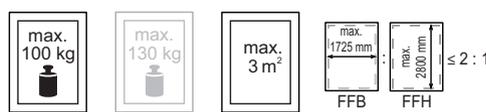
15 Einbauzeichnungen



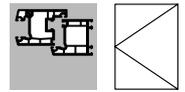
BASIC			OPTION		
		Pos.			Pos.
2	E1	4.1	KSK ...		7...
1	FLK ... 20-6-28 ...	6.1	K.SLKS ...		7...
1	S.FLK ...	6.2	K.FLK ...		6...
1	ELK.6-3-16 ...	6.3	ELK ESV ...		6...
1	SLKS.3-6 ...	7.1			
1	DLW ERW	8.1			
1	DLK	8.2			
1	AWDR	10.5			
2	SBAK ...	11.1			
1	FLK...130	6.1	130 kg		
1	ESVW	6.3	130 kg		
1	SLKB	7.1	130 kg		

	Pos. 9.1	Pos. 9.2	Pos. 11.1
775 - 1200		2x M.500-1	+ 2
1201 - 1475		2x M.750-1	+ 2
1476 - 1725	2x MK.750-1	2x M.500-1	+ 4

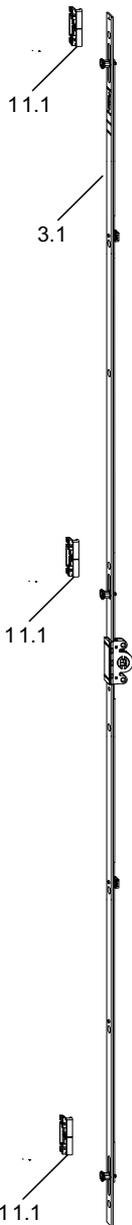
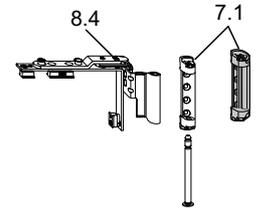
	Pos. 3.1	Pos. 11.1	Pos. 9.3	Pos. 11.4
510 - 710	GAM.800			
711 - 980	GAM.1050-1	+ 1	1x ZV-FT	1x ZV-RT
981 - 1400	GAM.1400-1	+ 1	1x ZV-FT	1x ZV-RT
1401 - 1800	GAM.1800-2	+ 2	2x ZV-FT	2x ZV-RT
1801 - 2300	GAM.2300-3	+ 3	2x ZV-FT	2x ZV-RT



Drehbeschlag – mittiger Griffsitz



Grundausrüstung GAVM



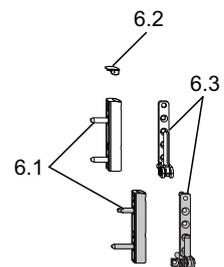
BASIC		Pos.	OPTION		Pos.	
	1	FLK ... 20-6-28 ...	6.1		KSK ...	7...
	1	S.FLK ...	6.2		K.SLKS ...	7...
	1	EL.K.6-3-16 ...	6.3		K.FLK ...	6...
	1	SLKS.3-6 ...	7.1		ELK ESV ...	6...
	1	DLK.ET	8.4			
	1	FLK...130	6.1	130 kg		
	1	ESVW	6.3	130 kg		
	1	SLKB	7.1	130 kg		

FFB

	Pos. 3.1	Pos. 11.1	Pos. 9.3	Pos. 11.4
175 - 299	GAVM.175-1	+1		
300 - 419	GAVM.300-2	+2		
420 - 619	GAVM.420-2	+2		
620 - 919	GAVM.620-2	+2	1x ZV-FT	1x ZV-RT
920 - 1219	GAVM.920-2	+2	1x ZV-FT	1x ZV-RT
1220 - 1319	GAVM.1220-3	+3	1x ZV-FT	1x ZV-RT
1320 - 1519	GAVM.1320-3	+3	1x ZV-FT	1x ZV-RT
1520 - 1819	GAVM.1520-3	+3	2x ZV-FT	2x ZV-RT
1820 - 2019	GAVM.1820-4	+4	2x ZV-FT	2x ZV-RT
2020 - 2350	GAVM.2020-4	+4	2x ZV-FT	2x ZV-RT

max. 100 kg	max. 130 kg	max. 3 m ²	max. 1725 mm	max. 2800 mm	≤ 2 : 1
-------------	-------------	-----------------------	--------------	--------------	---------

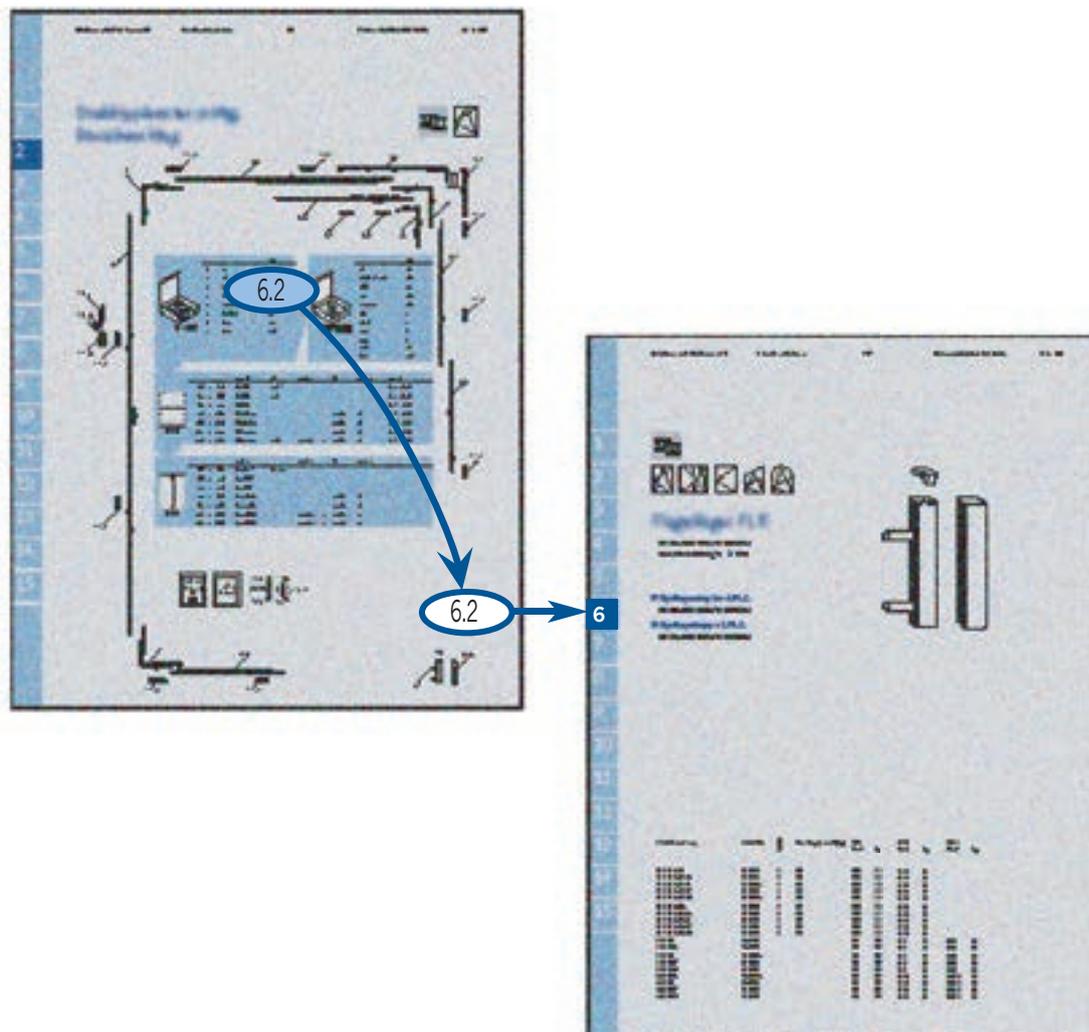
FFB FFH



Schnellorientierung

Unser Registersystem erlaubt Ihnen die schnelle Zuordnung des gelisteten Bauteils zur Position in der Beschlagübersichtszeichnung.

Die Positionsnummer bezeichnet die Kapitelnummer in der das Bauteil zu finden ist.



1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebebeschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügellager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

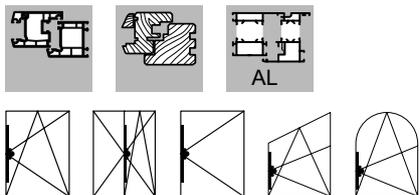
11
Rahmentteile

12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen



Getriebschiene GAK

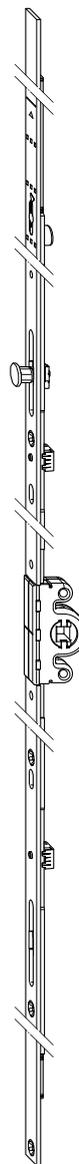
- Konstanter Griffsitz GK
- Dornmaß 15,5 mm
- In der Beschlagnut klemmbar
- Funktionsbauteile wie DFE und TFE nachrüstbar (siehe Tabelle), gilt nicht für activPilot Comfort
- Griffsitzhöhe bezogen auf Flügelfalzkrante entsprechend „Maß GK“ (siehe Tabelle)
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-3-1
- Rechts und links verwendbar
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Getriebschlosskasten vom Falz her einfräsbearbeitbar
- Getriebschlosskasten einbohrbar
- Fenstergriffbefestigung mittels M5 x ..., DIN 965, 43 mm Schraubabstand
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Getriebehub ca. 37 mm bei Fenstergriffdrehung um 180°
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten

Getriebschiene GAK ... BK

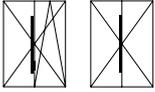
- Mit vormontiertem Balkentürschnäpperbolzen
- Nicht für activPilot Comfort / duoPort PAS einsetzbar

Getriebschiene GAK ... C

- Mit stärkerer Klemmung in der Profilvernut

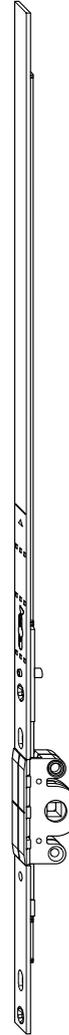


Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		Maß GK	DFE	TFE	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
GAK.465	4926221	FFH 420 - 520	0	210			10	BD	100	KK	800	EK
GAK.465.C	4935841	FFH 420 - 520	0	210			10	BD	100	KK	800	EK
GAK.710	4926207	FFH 460 - 710	1	210			20	BD	600	EA		
GAK.710.C	4935843	FFH 460 - 710	1	210			20	BD	600	EA		
GAK.830	4926230	FFH 580 - 830	2	260			20	BD	600	EA		
GAK.830-1	4926231	FFH 580 - 830	2	260			20	BD	600	EA		
GAK.945	4926208	FFH 695 - 945	3	260	*	*	20	BD	400	EA		
GAK.945-1	4926209	FFH 695 - 945	3	260	*	*	20	BD	400	EA		
GAK.1100-1	4926234	FFH 850 - 1100	3	375	*	*	20	BD	360	EA		
GAK.1195-1	4926236	FFH 945 - 1195	4	470	*	*	20	BD	360	EA		
GAK.1195-2	4926237	FFH 945 - 1195	4	470	*	*	20	BD	360	EA		
GAK.1325-1	4978659	FFH 1075 - 1325	4	550	*	*	20	BD	360	EA		
GAK.1325-1.G500	4937485	FFH 1075 - 1325	4	500	*	*	20	BD	360	EA		
GAK.1325-2	4978670	FFH 1075 - 1325	4	550	*	*	20	BD	360	EA		
GAK.1550-1	4926224	FFH 1300 - 1550	5	550	*	*	10	BD	360	L1		
GAK.1550-2	4926225	FFH 1300 - 1550	5	550	*	*	10	BD	360	L1		
GAK.1775-2	4926228	FFH 1525 - 1775	7	550	*	*	10	BD	400	L1		
GAK.1775-3	4926229	FFH 1525 - 1775	7	550	*	*	10	BD	400	L1		
GAK.1850-2	5000529	FFH 1600 - 1850	7	715	*	*	10	BD	360	L1		
GAK.2000-2	4938089	FFH 1750 - 2000	8	1050	*	*	10	BD	360	L2		
GAK.2000-2.BK	4942670	FFH 1750 - 2000	8	1050	*	*	10	BD	360	L2		
GAK.2000-4	4938120	FFH 1750 - 2000	8	1050	*	*	10	BD	360	L2		
GAK.2000-4.BK	4942671	FFH 1750 - 2000	8	1050	*	*	10	BD	360	L2		
GAK.2225-2	4938122	FFH 1975 - 2225	9	1050	*	*	10	BD	360	L2		
GAK.2225-2.BK	4942672	FFH 1975 - 2225	9	1050	*	*	10	BD	360	L2		
GAK.2225-4	4938123	FFH 1975 - 2225	9	1050	*	*	10	BD	360	L2		
GAK.2225-4.BK	4942673	FFH 1975 - 2225	9	1050	*	*	10	BD	360	L2		
GAK.2450-4	5021551	FFH 2200 - 2450	10	1050	*	*	10	BD	360	L2		



Getriebschiene GAK 0

- Konstanter Griffsitz GK
- Dornmaß 15,5 mm
- Ohne Verschlusspunkt
- Für Stulpfenster mit zweiter Griffolive geeignet, Einsatzbereich verdeckt liegend hinter dem Vorsatzprofil
- In der Beschlagnut klemmbar
- Griffsitzhöhe bezogen auf Flügelfalzante entsprechend „Maß GK“ (siehe Tabelle)
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-3-1
- Rechts und links verwendbar
- Getriebschlosskasten vom Falz her einfräsbar
- Getriebschlosskasten einbohrbar
- Fenstergriffbefestigung mittels M5 x ..., DIN 965, 43 mm Schraubabstand
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Getriebehub ca. 37 mm bei Fenstergriffdrehung um 180°
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		Maß GK	DFE	TFE	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
GAK.465	4926221	FFH 420 - 520	0	210			10	BD	100	KK	800	EK
GAK.710	4926207	FFH 460 - 710	1	210			20	BD	600	EA		
GAK.830	4926230	FFH 580 - 830	2	260			20	BD	600	EA		
GAK.945	4926208	FFH 695 - 945	3	260	•	•	20	BD	400	EA		
GAK.1100	4926233	FFH 850 - 1100	3	375	•	•	20	BD	360	EA		
GAK.1195	4926235	FFH 945 - 1195	4	470	•	•	20	BD	360	EA		
GAK.1325	4978658	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	20	BD	360	EA		
GAK.1550	4926223	FFH 1300 - 1550	5	550	•	•	10	BD	360	L1		
GAK.1775	4926227	FFH 1525 - 1775	7	550	•	•	10	BD	400	L1		
GAK.2000	4938088	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	360	L2		
GAK.2225	4938121	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	360	L2		

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügelager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmentteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

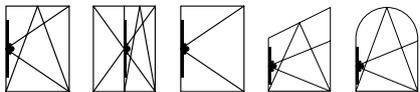
13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

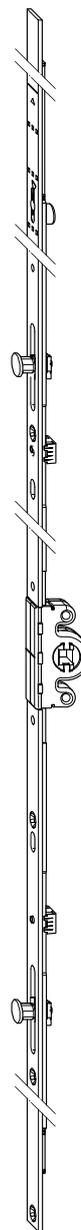


Getriebeschiene GAK V < 700

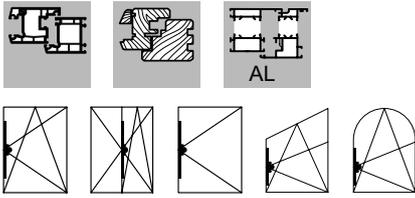
- Konstanter Griffsitz GK
- Dornmaß 15,5 mm
- Verschlussabstand kleiner 700 mm (V < 700)
- In der Beschlagnut klemmbar
- Funktionsbauteile wie DFE und TFE nachrüstbar (siehe Tabelle), gilt nicht für activPilot Comfort
- Griffsitzhöhe bezogen auf Flügelfalzkrante entsprechend „Maß GK“ (siehe Tabelle)
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-3-1
- Rechts und links verwendbar
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Getriebeschlosskasten vom Falz her einfräsbar
- Getriebeschlosskasten einbohrbar
- Fenstergriffbefestigung mittels M5 x ..., DIN 965, 43 mm Schraubabstand
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Getriebehub ca. 37 mm bei Fenstergriffdrehung um 180°
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten

Getriebeschiene GAK ... BK

- Mit vormontiertem Balkentürschnäpperbolzen
- Nicht für activPilot Comfort / duoPort PAS einsetzbar



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		Maß GK	DFE	TFE	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ
GAK.830-1	4926231	FFH 580 - 830	2	260			20	BD	600	EA
GAK.945-1	4926209	FFH 695 - 945	3	260	•	•	20	BD	400	EA
GAK.1100-1	4926234	FFH 850 - 1100	3	375	•	•	20	BD	360	EA
GAK.1195-2	4926237	FFH 945 - 1195	4	470	•	•	20	BD	360	EA
GAK.1325-2	4978670	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	20	BD	360	EA
GAK.1550-2	4926225	FFH 1300 - 1550	5	550	•	•	10	BD	360	L1
GAK.1775-3	4926229	FFH 1525 - 1775	7	550	•	•	10	BD	400	L1
GAK.2000-4	4938120	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	360	L2
GAK.2000-4.BK	4942671	FFH 1750 - 2000	8	1050	•		10	BD	360	L2
GAK.2225-4	4938123	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	360	L2
GAK.2225-4.BK	4942673	FFH 1975 - 2225	9	1050	•		10	BD	360	L2
GAK.2450-4	5021551	FFH 2200 - 2450	10	1050	•	•	10	BD	360	L2

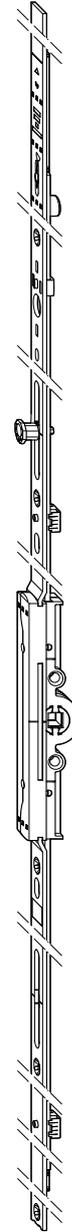


Getriebschiene GAK ... D 7,5

- Konstanter Griffsitz GK
- Dornmaß 7,5 mm
- In der Beschlagnut klemmbar
- Funktionsbauteile wie DFE und TFE nachrüstbar (siehe Tabelle), gilt nicht für activPilot Comfort
- Griffsitzhöhe bezogen auf Flügelfalzkrante entsprechend „Maß GK“ (siehe Tabelle)
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-3-2
- Rechts und links verwendbar
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Getriebschlosskasten vom Falz her einfräsbar
- Getriebschlosskasten einbohrbar
- Fenstergriffbefestigung mittels M5 x ..., DIN 965, 43 mm Schraubabstand
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Getriebehub ca. 37 mm bei Fenstergriffdrehung um 180°
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten

Getriebschiene GAK ... BK

- Mit vormontiertem Balkentürschnapperbolzen
- Nicht für activPilot Comfort / duoPort PAS einsetzbar



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		TFE	Maß GK	DFE	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
GAK.700.D7,5	4983049	FFH 530 - 700	2		260		20	BD	400	EA		
GAK.830-1.D7,5	4969431	FFH 580 - 830	2		260		20	BD	400	EA		
GAK.945-1.D7,5	4969430	FFH 695 - 945	3	•	260		• 20	BD	400	EA		
GAK.1100-1.D7,5	4969429	FFH 850 - 1100	3	•	375		• 20	BD	360	EA		
GAK.1195-1.D7,5	4969428	FFH 945 - 1195	4	•	470		• 20	BD	360	EA		
GAK.1195-2.D7,5	4980490	FFH 945 - 1195	4	•	470		• 20	BD	360	EA		
GAK.1325-1.D7,5	4969427	FFH 1075 - 1325	4	•	550		• 20	BD	360	EA		
GAK.1325-2.D7,5	4969426	FFH 1075 - 1325	4	•	550		• 20	BD	360	EA		
GAK.1550-1.D7,5	4969425	FFH 1300 - 1550	5	•	550		• 10	BD	400	L1		
GAK.1550-2.D7,5	4969424	FFH 1300 - 1550	5	•	550		• 10	BD	400	L1		
GAK.1775-2.D7,5	4969423	FFH 1525 - 1775	7	•	550		• 10	BD	400	L1		
GAK.1775-3.D7,5	4969422	FFH 1525 - 1775	7	•	550		• 10	BD	400	L1		
GAK.1850-2.D7,5	4969416	FFH 1600 - 1850	8	•	715		• 10	BD	360	L1		
GAK.2000-2.D7,5	4969415	FFH 1750 - 2000	8	•	1050		• 10	BD	360	L2	900	EU2
GAK.2000-2.D7,5.BK	4969413	FFH 1750 - 2000	8		1050		• 10	BD	360	L2		
GAK.2000-4.D7,5	4969412	FFH 1750 - 2000	8	•	1050		• 10	BD	360	L2		
GAK.2000-4.D7,5.BK	4969411	FFH 1750 - 2000	8		1050		• 10	BD	360	L2		
GAK.2225-2.D7,5	4969410	FFH 1975 - 2225	9	•	1050		• 10	BD	360	L2	900	EU2
GAK.2225-2.D7,5.BK	4969409	FFH 1975 - 2225	9		1050		• 10	BD	360	L2		
GAK.2225-4.D7,5	4969407	FFH 1975 - 2225	9	•	1050		• 10	BD	360	L2		
GAK.2225-4.D7,5.BK	4969406	FFH 1975 - 2225	9		1050		• 10	BD	360	L2		

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebschienen

3

Eckmolenkungen

4

Oberschienen

5

Flügelager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmentteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

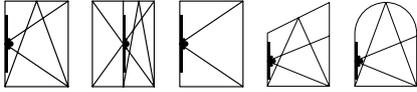
13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15



Getriebschiene

GAK ... D 7,5 V < 700

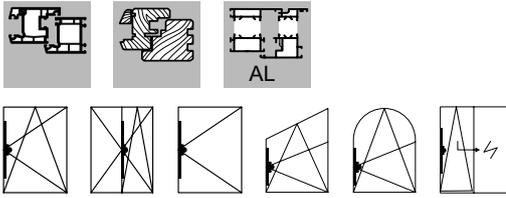
- Konstanter Griffsitz GK
- Verschlussabstand kleiner 700 mm (V < 700)
- Dornmaß 7,5 mm
- In der Beschlagnut klemmbar
- Funktionsbauteile wie DFE und TFE nachrüstbar (siehe Tabelle), gilt nicht für activPilot Comfort
- Griffsitzhöhe bezogen auf Flügelfalzkrante entsprechend „Maß GK“ (siehe Tabelle)
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-3-2
- Rechts und links verwendbar
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Getriebschlosskasten vom Falz her einfräsbar
- Getriebschlosskasten einbohrbar
- Fenstergriffbefestigung mittels M5 x ..., DIN 965, 43 mm Schraubabstand
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Getriebehub ca. 37 mm bei Fenstergriffdrehung um 180°
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten

Getriebschiene GAK ... BK

- Mit vormontiertem Balkentürschnäpperbolzen
- Nicht für activPilot Comfort / duoPort PAS einsetzbar

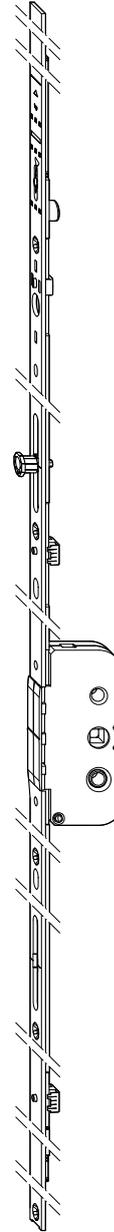


Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		TFE	Maß GK	DFE	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ
GAK.830-1.D7,5	4969431	FFH 580 - 830	2		260		20	BD	400	EA
GAK.945-1.D7,5	4969430	FFH 695 - 945	3	•	260	•	20	BD	400	EA
GAK.1100-1.D7,5	4969429	FFH 850 - 1100	3	•	375	•	20	BD	360	EA
GAK.1195-2.D7,5	4980490	FFH 945 - 1195	4	•	470	•	20	BD	360	EA
GAK.1325-2.D7,5	4969426	FFH 1075 - 1325	4	•	550	•	20	BD	360	EA
GAK.1550-2.D7,5	4969424	FFH 1300 - 1550	5	•	550	•	10	BD	400	L1
GAK.1775-3.D7,5	4969422	FFH 1525 - 1775	7	•	550	•	10	BD	400	L1
GAK.2000-4.D7,5	4969412	FFH 1750 - 2000	8	•	1050	•	10	BD	360	L2
GAK.2000-4.D7,5.BK	4969411	FFH 1750 - 2000	8	•	1050	•	10	BD	360	L2
GAK.2225-4.D7,5	4969407	FFH 1975 - 2225	9	•	1050	•	10	BD	360	L2
GAK.2225-4.D7,5.BK	4969406	FFH 1975 - 2225	9	•	1050	•	10	BD	360	L2



Getriebschiene GAK ... D 25 - 50

- Konstanter Griffsitz GK
- Das Dornmaß beträgt wahlweise 25, 30, 35, 40, 45 oder 50 mm
- In der Beschlagnut klemmbar
- Funktionsbauteile wie DFE und TFE nachrüstbar (siehe Tabelle), gilt nicht für activPilot Comfort
- Mit Zusatzverriegelungen verlängerbar
- Griffsitzhöhe bezogen auf Flügelfalzante entsprechend „Maß GK“ (siehe Tabelle)
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-3-4
- Rechts und links verwendbar
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Getriebschlosskasten vom Falz her einfräsbar
- Fenstergriffbefestigung mittels M5 x ..., DIN 965, 43 mm Schraubabstand
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Getriebehub ca. 37 mm bei Fenstergriffdrehung um 180°
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettingen ohne Stulpplatten



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		Maß GK	DFE	TFE	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
GAK.1325-1.D25	4978671	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10	BD	200	EA		
GAK.1325-1.D30	4978672	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10	BD	200	EA		
GAK.1325-1.D35	4978673	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10	BD	200	EA		
GAK.1325-1.D40	4978674	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10	BD	200	EA		
GAK.1325-1.D45	4978675	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10	BD	200	EA		
GAK.1325-1.D50	4978676	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10	BD	200	EA		
GAK.2000-4.D25	4938143	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	200	L2		
GAK.2000-4.D30	4938150	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	200	L2		
GAK.2000-4.D35	4938151	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	200	L2		
GAK.2000-4.D40	4938152	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	200	L2		
GAK.2000-4.D45	4938153	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	200	L2		
GAK.2000-4.D50	4938154	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	200	L2		
GAK.2225-4.D25	4938145	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	200	L2		
GAK.2225-4.D30	4938146	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	200	L2		
GAK.2225-4.D35	4938147	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	200	L2	900	EU2
GAK.2225-4.D40	4938148	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	200	L2		
GAK.2225-4.D45	4938149	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	200	L2		
GAK.2225-4.D50	4938160	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	200	L2		

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügelager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmentteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

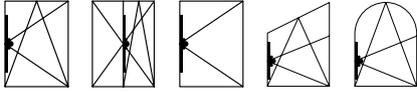
13

Justierung/
Wartung

14

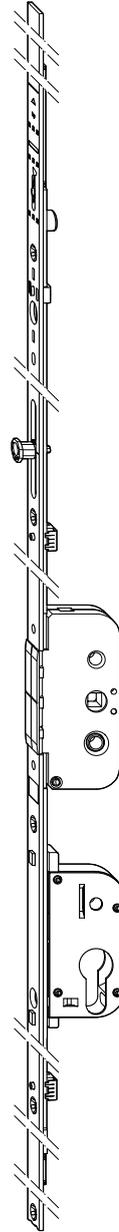
Einbauzeichnungen

15

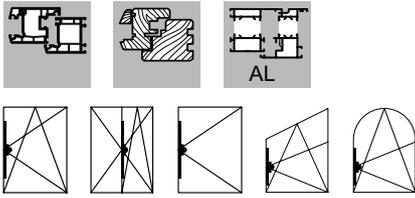


Getriebeschiene GAKA

- Konstanter Griffsitz GK
- Das Dornmaß beträgt wahlweise 25, 30, 35, 40, 45 oder 50 mm
- Abschließbar, geeignet für Drehkipp-Terrassentüren
- In der Beschlagnut klemmbar
- Mit Zusatzverriegelungen verlängerbar
- Funktionsbauteile wie DFE und TFE nachrüstbar (siehe Tabelle)
- Griffsitzhöhe bezogen auf Flügelfalzkrante entsprechend „Maß GK“ (siehe Tabelle)
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-3-3
- Griffgarnitur siehe Gruppe 10, Zubehör
- Rechts und links verwendbar
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Getriebeschlosskasten vom Falz her einfräsbar
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Getriebehub ca. 37 mm bei Fenstergriffdrehung um 180°
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettingen ohne Stulpplatten



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich	⌄	Maß GK	DFE	TFE	VPA1		VPA2		VPA3	
							Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
GAKA.1325-1.D25	4933449	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10	BD	200	EA		
GAKA.1325-1.D30	4933473	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10	BD	200	EA		
GAKA.1325-1.D35	4933474	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10	BD	200	EA		
GAKA.1325-1.D40	4933475	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10	BD	200	EA		
GAKA.1325-1.D45	4933479	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10	BD	200	EA		
GAKA.1325-1.D50	4933490	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10	BD	200	EA		
GAKA.2000-4.D25	4929007	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	200	L2		
GAKA.2000-4.D30	4929008	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	200	L2	900	EU2
GAKA.2000-4.D35	4929009	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	200	L2		
GAKA.2000-4.D40	4929010	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	200	L2		
GAKA.2000-2.D45	5015014	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	200	L2		
GAKA.2000-4.D45	4929011	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	200	L2		
GAKA.2000-2.D50	5015015	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	200	L2		
GAKA.2000-4.D50	4929012	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	200	L2		
GAKA.2225-4.D25	4929013	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	200	L2		
GAKA.2225-4.D30	4929014	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	200	L2		
GAKA.2225-4.D35	4929015	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	200	L2		
GAKA.2225-4.D40	4929016	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	200	L2		
GAKA.2225-2.D45	5015012	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	200	L2		
GAKA.2225-4.D45	4929017	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	200	L2		
GAKA.2225-2.D50	5015013	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	200	L2		
GAKA.2225-4.D50	4929018	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	200	L2		

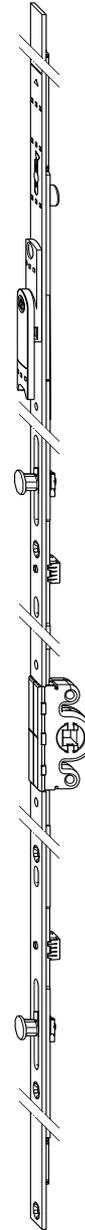


Getriebschiene GAK ... DFE

- Konstanter Griffsitz GK
- Dornmaß 15,5 mm
- Mit vormontiertem Duofunktionselement (Auflaufstütze und Fehlschaltsicherung)
- In der Beschlagnut klemmbar
- Griffsitzhöhe bezogen auf Flügelfalzante entsprechend „Maß GK“ (siehe Tabelle)
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-3-1
- Rechts und links verwendbar
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Getriebschlosskasten vom Falz her einfräsbar
- Getriebschlosskasten einbohrbar
- Fenstergriffbefestigung mittels M5 x ..., DIN 965, 43 mm Schraubabstand
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Getriebehub ca. 37 mm bei Fenstergriffdrehung um 180°
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettingen ohne Stulpplatten

Getriebschiene GAK ... BK

- Mit vormontiertem Balkentürschnapperbolzen
- Nicht für activPilot Comfort / duoPort PAS einsetzbar



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		Maß GK	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ
GAK.945-1.DFE	4927337	FFH 695 - 945	3	260	20	BD	400	EA
GAK.1100-1.DFE	4927338	FFH 850 - 1100	3	375	20	BD	360	EA
GAK.1195-1.DFE	4927339	FFH 945 - 1195	4	470	20	BD	360	EA
GAK.1195-2.DFE	4927340	FFH 945 - 1195	4	470	20	BD	360	EA
GAK.1325-1.DFE	4978677	FFH 1075 - 1325	4	550	20	BD	360	EA
GAK.1325-2.DFE	4978678	FFH 1075 - 1325	4	550	20	BD	360	EA
GAK.1550-1.DFE	4927343	FFH 1300 - 1550	5	550	10	BD	360	L1
GAK.1550-2.DFE	4927344	FFH 1300 - 1550	5	550	10	BD	360	L1
GAK.1775-2.DFE	4927345	FFH 1525 - 1775	7	550	10	BD	400	L1
GAK.1775-3.DFE	4927346	FFH 1525 - 1775	7	550	10	BD	400	L1
GAK.2000-2.DFE	4938124	FFH 1750 - 2000	8	1050	10	BD	360	L2
GAK.2000-4.DFE	4938125	FFH 1750 - 2000	8	1050	10	BD	360	L2
GAK.2000-4.DFE.BK	4965482	FFH 1750 - 2000	8	1050	10	BD	360	L2
GAK.2225-2.DFE	4938126	FFH 1975 - 2225	9	1050	10	BD	360	L2
GAK.2225-4.DFE	4938127	FFH 1975 - 2225	9	1050	10	BD	360	L2

Allgemeine
Produktinformationen

2

Beschlagübersichten

3

Getriebschienen

4

Eckumlenkungen

5

Oberschienen

6

Flügelager/
Ecklager

7

Scheren/
Scherenlager

8

Drehlager/
Kippbänder

9

Zusatzverriegelungen

10

Zubehör

11

Rahmentteile

12

Anschlaghilfen

13

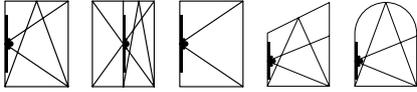
Montageanleitung

14

Justierung/
Wartung

15

Einbauzeichnungen



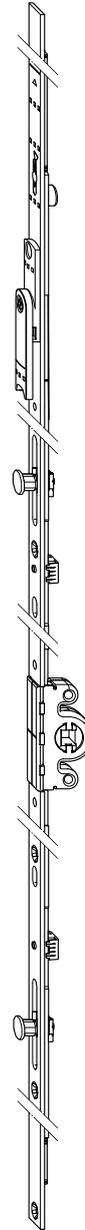
Getriebschiene

GAK ... DFE V < 700

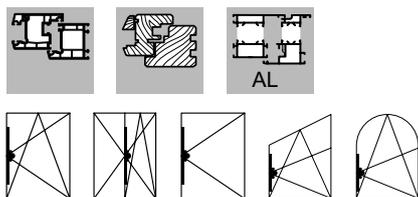
- Konstanter Griffsitz GK
- Dornmaß 15,5 mm
- Verschlussabstand kleiner 700 mm (V < 700)
- Mit vormontiertem Duofunktionselement (Auflaufstütze und Fehlschallsicherung)
- In der Beschlagnut klemmbar
- Griffsitzhöhe bezogen auf Flügelfalzkannte entsprechend „Maß GK“ (siehe Tabelle)
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-3-1
- Rechts und links verwendbar
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Getriebschlosskasten vom Falz her einfräsbar
- Getriebschlosskasten einbohrbar
- Fenstergriffbefestigung mittels M5 x ..., DIN 965, 43 mm Schraubabstand
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Getriebehub ca. 37 mm bei Fenstergriffdrehung um 180°
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten

Getriebschiene GAK ... BK

- Mit vormontiertem Balkentürschnäpperbolzen
- Nicht für activPilot Comfort / duoPort PAS einsetzbar

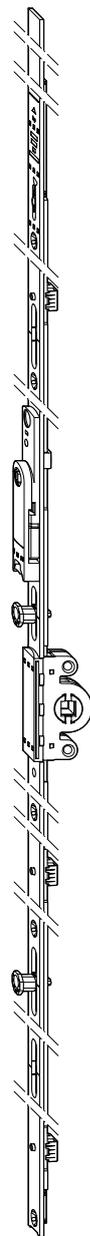


Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		Maß GK	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ
GAK.945-1.DFE	4927337	FFH 695 - 945	3	260	20	BD	400	EA
GAK.1100-1.DFE	4927338	FFH 850 - 1100	3	375	20	BD	360	EA
GAK.1195-2.DFE	4927340	FFH 945 - 1195	4	470	20	BD	360	EA
GAK.1325-2.DFE	4978678	FFH 1075 - 1325	4	550	20	BD	360	EA
GAK.1550-2.DFE	4927344	FFH 1300 - 1550	5	550	10	BD	360	L1
GAK.1775-3.DFE	4927346	FFH 1525 - 1775	7	550	10	BD	400	L1
GAK.2000-4.DFE	4938125	FFH 1750 - 2000	8	1050	10	BD	360	L2
GAK.2000-4.DFE.BK	4965482	FFH 1750 - 2000	8	1050	10	BD	360	L2
GAK.2225-4.DFE	4938127	FFH 1975 - 2225	9	1050	10	BD	360	L2



Getriebschiene GAK ... TFE

- Konstanter Griffsitz GK
- Dornmaß 15,5 mm
- Mit vormontiertem Trifunktionselement (Auflaufstütze, Fehlschallsicherung und Balkentürschnapper)
- In der Beschlagnut klemmbar
- Griffsitzhöhe bezogen auf Flügelfalzante entsprechend „Maß GK“ (siehe Tabelle)
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-3-1
- Rechts und links verwendbar
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Getriebschlosskasten vom Falz her einfräsbar
- Getriebschlosskasten einbohrbar
- Fenstergriffbefestigung mittels M5 x ..., DIN 965, 43 mm Schraubabstand
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Getriebehub ca. 37 mm bei Fenstergriffdrehung um 180°
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten



Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügelager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmentteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		Maß GK	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ
GAK.1325-1.TFE	4978679	FFH 1075 - 1325	4	550	20	BD	360	EA
GAK.2000-2.TFE	4938128	FFH 1750 - 2000	8	1050	10	BD	360	L2
GAK.2000-4.TFE	4938129	FFH 1750 - 2000	8	1050	10	BD	360	L2
GAK.2225-2.TFE	4938130	FFH 1975 - 2225	9	1050	10	BD	360	L2
GAK.2225-4.TFE	4938135	FFH 1975 - 2225	9	1050	10	BD	360	L2



Stulpflügelgetriebe GASK

- Für konstanten Griffsitz bei gegenüberliegender Beschlagnut
- Einteilig
- In der Beschlagnut klemmbar
- Verdeckt liegender Bedienungshebel leicht zugänglich
- Einteiliger Verschlusshub analog zur Getriebeschiene GAK oder GAM
- Sicherheitsschließbleche generell vormontiert
- Adapter für die Funktionsbauteile DFE und TFE in den Sicherheitsschließblechen montierbar – ab GASK.945-1
- Mittenfixierung serienmäßig
- Rechts und links verwendbar
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
GASK.710	4927021	FFH 550 - 710	1	10	BD	400	EA		
GASK.830-1	4927023	FFH 580 - 830	2	10	BD	400	EA		
GASK.945-1	4933702	FFH 695 - 945	2	10	BD	400	EA		
GASK.1100-1	4933703	FFH 850 - 1100	4	10	BD	400	EA		
GASK.1195-1	4998165	FFH 945 - 1195	4	10	BD	400	EA		
GASK.1325-1	4933705	FFH 1075 - 1325	5	10	BD	400	EA		
GASK.1325-2	4933706	FFH 1075 - 1325	5	10	BD	400	EA		
GASK.1550-1	4933707	FFH 1300 - 1550	6	10	BD	400	L1	900	EU2
GASK.1550-2	4933708	FFH 1300 - 1550	6	10	BD	400	L1		
GASK.1775-2	4933709	FFH 1525 - 1775	7	10	BD	400	L1		
GASK.1775-3	4933720	FFH 1525 - 1775	7	10	BD	400	L1		
GASK.2000-2	4933721	FFH 1750 - 2000	8	10	BD	400	L2	900	EU2
GASK.2000-4	4933722	FFH 1750 - 2000	8	10	BD	400	L2		
GASK.2225-2	4933723	FFH 1975 - 2225	9	10	BD	400	L2	900	EU2
GASK.2225-4	4933724	FFH 1975 - 2225	9	10	BD	400	L2		



Stulpflügelgetriebe GASK V < 700

- Für konstanten Griffsitz bei gegenüberliegender Beschlagnut
- Verschlussabstand kleiner 700 mm (V < 700)
- Einteilig
- In der Beschlagnut klemmbar
- Verdeckt liegender Bedienungshebel leicht zugänglich
- Einteiliger Verschlusshub analog zur Getriebeschiene GAK oder GAM
- Sicherheitsschließbleche generell vormontiert
- Adapter für die Funktionsbauteile DFE und TFE in den Sicherheitsschließblechen montierbar – ab GASK.945-1
- Mittenfixierung serienmäßig
- Rechts und links verwendbar
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten



Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügelager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmentteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

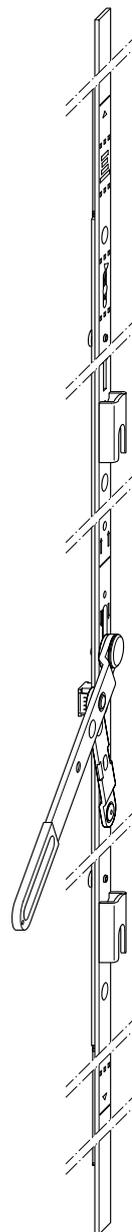
15

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ
GASK.830-1	4927023	FFH 580 - 830	2	10	BD	400	EA
GASK.945-1	4933702	FFH 695 - 945	2	10	BD	400	EA
GASK.1100-1	4933703	FFH 850 - 1100	4	10	BD	400	EA
GASK.1325-2	4933706	FFH 1075 - 1325	5	10	BD	400	EA
GASK.1550-2	4933708	FFH 1300 - 1550	6	10	BD	400	L1
GASK.1775-3	4933720	FFH 1525 - 1775	7	10	BD	400	L1
GASK.2000-4	4933722	FFH 1750 - 2000	8	10	BD	400	L2
GASK.2225-4	4933724	FFH 1975 - 2225	9	10	BD	400	L2

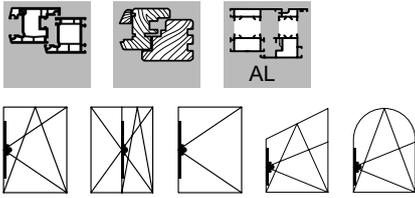


Stulpflügelgetriebe GASK.GZ

- Für konstanten Griffsitz bei gegenüberliegender Beschlagnut
- Einteilig
- Einteiliger Verschlusshub analog zur Getriebeschiene GAK oder GAM
- Sicherheitsschließbleche generell vormontiert
- Adapter für die Funktionsbauteile DFE und TFE in den Sicherheitsschließblechen montierbar (nicht bei GASK.GZ.710 und GASK.GZ.830)
- Mittenfixierung serienmäßig
- Die Ablängung erfolgt in geöffnetem Zustand
- Funktionsbauteile DFE und TFE nicht kombinierbar mit GASK.GZ.710 / GASK.GZ.830
- Die Ausführungen GASK.GZ.710, 830 und 945 müssen immer mit der Eckumlenkung E3 (untere Ecke) montiert werden
- Nicht mit Dornmaß D7,5 , D8,5 und D-6 kombinierbar
- Rechts und links verwendbar
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten
- Nicht für Schraubautomaten geeignet



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ
GASK.GZ.710.E3	4974967	FFH 460 - 710	2	10	BD	400	EA
GASK.GZ.830-1.E3	4974968	FFH 580 - 830	3	10	BD	400	EA
GASK.GZ.945-1.E3	4974969	FFH 695 - 945	4	10	BD	400	EA
GASK.GZ.1100-1	4965449	FFH 850 - 1100	4	10	BD	400	EA
GASK.GZ.1195-2	4965451	FFH 945 - 1195	4	10	BD	400	EA
GASK.GZ.1325-1	4965452	FFH 1075 - 1325	5	10	BD	400	EA
GASK.GZ.1325-2	4965453	FFH 1075 - 1325	5	10	BD	400	EA
GASK.GZ.1550-1	4965454	FFH 1300 - 1550	6	10	BD	400	L1
GASK.GZ.1550-2	4965455	FFH 1300 - 1550	6	10	BD	400	L1
GASK.GZ.1775-2	4965456	FFH 1525 - 1775	7	10	BD	400	L1
GASK.GZ.1775-3	4965457	FFH 1525 - 1775	7	10	BD	400	L1
GASK.GZ.2000-2	4965458	FFH 1750 - 2000	9	10	BD	400	L2
GASK.GZ.2000-4	4965459	FFH 1750 - 2000	9	10	BD	400	L2
GASK.GZ.2225-2	4965461	FFH 1975 - 2225	9	10	BD	400	L2
GASK.GZ.2225-4	4965462	FFH 1975 - 2225	9	10	BD	400	L2
GASK.GZ.2450-4	5021553	FFH 2200 - 2450	10	10	BD	400	L2



Getriebschiene GAM

- Mittiger Griffsitz GM
- Dornmaß 15,5 mm
- In der Beschlagnut klemmbar
- Funktionsbauteile wie DFE und TFE nachrüstbar (siehe Tabelle), gilt nicht für activPilot Comfort
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-3-1
- Rechts und links verwendbar
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Getriebschlosskasten vom Falz her einfräsbar
- Getriebschlosskasten einbohrbar
- Fenstergriffbefestigung mittels M5 x ..., DIN 965, 43 mm Schraubabstand
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Getriebehub ca. 37 mm bei Fenstergriffdrehung um 180°
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten

Getriebschiene GAM ... BK

- Mit vormontiertem Balkentürschnapperbolzen
- Nicht für activPilot Comfort / duoPort PAS einsetzbar



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich	↓	TFE	DFE	VPA1		VPA2	
						Stück	Typ	Stück	Typ
GAM.800	4926267	FFH 510 - 800	2	.	.	20	BD	400	EA
GAM.1050	4926268	FFH 710 - 1050	2	.	.	20	BD	360	EA
GAM.1050-1	4926269	FFH 710 - 1050	2	.	.	20	BD	360	EA
GAM.1400	4926290	FFH 900 - 1400	4	.	.	20	BD	360	L1
GAM.1400-1	4926291	FFH 900 - 1400	4	.	.	20	BD	360	L1
GAM.1400-2	4926292	FFH 900 - 1400	4	.	.	20	BD	360	L1
GAM.1800	4926293	FFH 1300 - 1800	6	.	.	10	BD	360	L1
GAM.1800-2	4926295	FFH 1300 - 1800	6	.	.	10	BD	360	L1
GAM.2300	4938161	FFH 1800 - 2300	8	.	.	10	BD	360	L2
GAM.2300-3	4938163	FFH 1800 - 2300	8	.	.	10	BD	360	L2
GAM.2300-3.BK	4942674	FFH 1800 - 2300	8	.	.	10	BD	360	L2

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügelager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmentteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

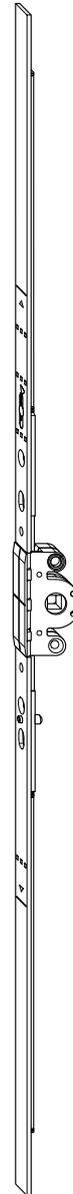
Einbauzeichnungen

15

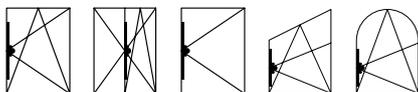


Getriebeschiene GAM 0

- Mittiger Griffsitz GM
- Dornmaß 15,5 mm
- Ohne Verschlusspunkt
- Für Stulpfenster mit zweiter Griffolive geeignet, Einsatzbereich verdeckt liegend hinter dem Vorsatzprofil
- In der Beschlagnut klemmbar
- Funktionsbauteile wie DFE und TFE nachrüstbar (siehe Tabelle)
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-3-1
- Rechts und links verwendbar
- Getriebschlosskasten vom Falz her einfräsbar
- Getriebschlosskasten einbohrbar
- Fenstergriffbefestigung mittels M5 x ..., DIN 965, 43 mm Schraubabstand
- Mittenfixierung serienmäßig
- Getriebehub ca. 37 mm bei Fenstergriffdrehung um 180°
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		DFE	TFE	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ
GAM.800	4926267	FFH 510 - 800	2			20	BD	400	EA
GAM.1050	4926268	FFH 710 - 1050	2	•	•	20	BD	360	EA
GAM.1400	4926290	FFH 900 - 1400	4	•	•	20	BD	360	L1
GAM.1800	4926293	FFH 1300 - 1800	6	•	•	10	BD	360	L1
GAM.2300	4938161	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10	BD	360	L2

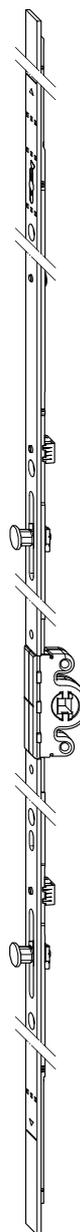


Getriebschiene GAM V < 700

- Mittiger Griffsitz GM
- Dornmaß 15,5 mm
- Verschlussabstand kleiner 700 mm (V < 700)
- In der Beschlagnut klemmbar
- Funktionsbauteile wie DFE und TFE nachrüstbar (siehe Tabelle), gilt nicht für activPilot Comfort
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-3-1
- Rechts und links verwendbar
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Getriebschlosskasten vom Falz her einfräsbar
- Getriebschlosskasten einbohrbar
- Fenstergriffbefestigung mittels M5 x ..., DIN 965, 43 mm Schraubabstand
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Getriebehub ca. 37 mm bei Fenstergriffdrehung um 180°
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten

Getriebschiene GAM ... BK

- Mit vormontiertem Balkentürschnäpperbolzen
- Nicht für activPilot Comfort / duoPort PAS einsetzbar



Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügelager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmentteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

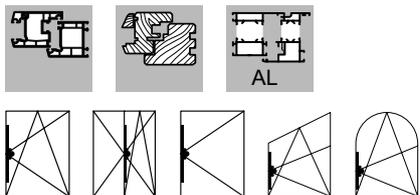
Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

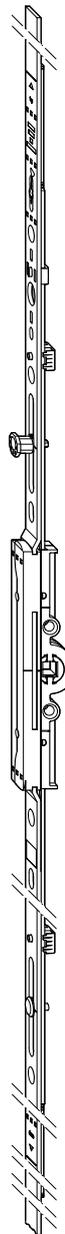
15

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		TFE	DFE	VPA1		VPA2	
						Stück	Typ	Stück	Typ
GAM.1400-2	4926292	FFH 900 - 1400	4	•	•	20	BD	360	L1
GAM.1800-2	4926295	FFH 1300 - 1800	6	•	•	10	BD	360	L1
GAM.2300-3	4938163	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10	BD	360	L2
GAM.2300-3.BK	4942674	FFH 1800 - 2300	8		•	10	BD	360	L2

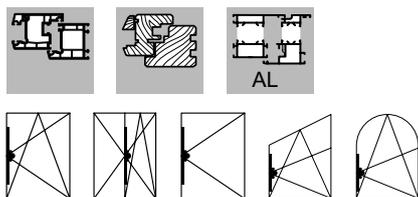


Getriebeschiene GAM ... D 7,5

- Mittiger Griffsitz GM
- Dornmaß 7,5 mm
- In der Beschlagnut klemmbar
- Funktionsbauteile wie DFE und TFE nachrüstbar (siehe Tabelle), gilt nicht für activPilot Comfort
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-3-2
- Rechts und links verwendbar
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Getriebeschlosskasten vom Falz her einfräsbar
- Getriebeschlosskasten einbohrbar
- Fenstergriffbefestigung mittels M5 x ..., DIN 965, 43 mm Schraubabstand
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Getriebehub ca. 37 mm bei Fenstergriffdrehung um 180°
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		DFE	TFE	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
GAM.800.D7,5	4969404	FFH 575 - 800	2			20	BD	400	EA		
GAM.1050-1.D7,5	4969403	FFH 710 - 1050	2	•	•	20	BD	360	EA		
GAM.1400-1.D7,5	4969402	FFH 900 - 1400	4	•	•	20	BD	360	L1		
GAM.1400-2.D7,5	4969401	FFH 900 - 1400	4	•	•	20	BD	360	L1		
GAM.1800-2.D7,5	4969400	FFH 1300 - 1800	6	•	•	10	BD	360	L1		
GAM.2300-3.D7,5	4969289	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10	BD	360	L2	900	EU2



Getriebschiene

GAM ... D 7,5 V < 700

- Mittiger Griffsitz GM
- Dornmaß 7,5 mm
- Verschlussabstand kleiner 700 mm ($V < 700$)
- In der Beschlagnut klemmbar
- Funktionsbauteile wie DFE und TFE nachrüstbar (siehe Tabelle), gilt nicht für activPilot Comfort
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-3-2
- Rechts und links verwendbar
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Getriebschlosskasten vom Falz her einfräsbar
- Getriebschlosskasten einbohrbar
- Fenstergriffbefestigung mittels M5 x ..., DIN 965, 43 mm Schraubabstand
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Getriebehub ca. 37 mm bei Fenstergriffdrehung um 180°
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten



Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügelager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

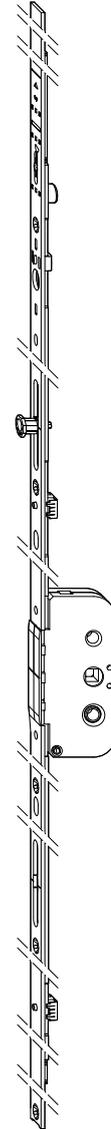
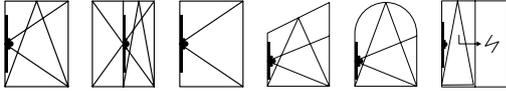
Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

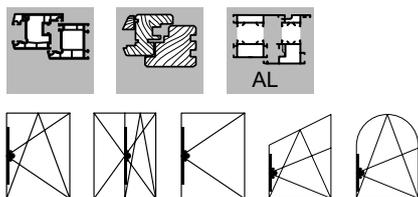
Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		DFE	TFE	VPA1		VPA2		VPA3	
						Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
GAM.1400-2.D7,5	4969401	FFH 900 - 1400	4	•	•	20	BD	360	L1		
GAM.1800-2.D7,5	4969400	FFH 1300 - 1800	6	•	•	10	BD	360	L1		
GAM.2300-3.D7,5	4969289	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10	BD	360	L2	900	EU2



Getriebeschiene GAM ... D 25 - 50

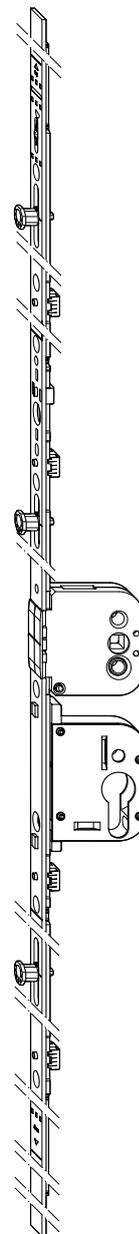
- Mittiger Griffsitz GM
- Das Dornmaß beträgt wahlweise 25, 30, 35, 40, 45 oder 50 mm
- In der Beschlagnut klemmbar
- Funktionsbauteile wie DFE und TFE nachrüstbar (siehe Tabelle), gilt nicht für activPilot Comfort
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-3-4
- Mit Zusatzverriegelungen verlängerbar
- Rechts und links verwendbar
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Getriebeschlosskasten vom Falz her einfräsbar
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Getriebehub ca. 37 mm bei Fenstergriffdrehung um 180°
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettingen ohne Stulpplatten

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		DFE	TFE	VPA1		VPA2		VPA3	
						Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
GAM.800.D25	4941067	FFH 510 - 800	2			10	BD	200	EA		
GAM.800.D30	4941069	FFH 510 - 800	2			10	BD	200	EA		
GAM.1050-1.D25	4941081	FFH 710 - 1050	2	•	•	10	BD	200	EA		
GAM.1050-1.D30	4941082	FFH 710 - 1050	2	•	•	10	BD	200	EA		
GAM.1400-1.D25	4927159	FFH 900 - 1400	4	•	•	10	BD	200	L1		
GAM.1400-1.D30	4927171	FFH 900 - 1400	4	•	•	10	BD	200	L1		
GAM.1400-1.D35	4927172	FFH 900 - 1400	4	•	•	10	BD	200	L1		
GAM.1400-1.D40	4927173	FFH 900 - 1400	4	•	•	10	BD	200	L1		
GAM.1400-1.D45	4927174	FFH 900 - 1400	4	•	•	10	BD	200	L1		
GAM.1400-1.D50	4927175	FFH 900 - 1400	4	•	•	10	BD	200	L1		
GAM.1400-2.D25	4933312	FFH 900 - 1400	4	•	•	10	BD	200	L1		
GAM.1400-2.D30	4933313	FFH 900 - 1400	4	•	•	10	BD	200	L1		
GAM.1400-2.D35	4933315	FFH 900 - 1400	4	•	•	10	BD	200	L1		
GAM.1400-2.D40	4933316	FFH 900 - 1400	4	•	•	10	BD	200	L1		
GAM.1400-2.D45	4933317	FFH 900 - 1400	4	•	•	10	BD	200	L1		
GAM.1400-2.D50	4933318	FFH 900 - 1400	4	•	•	10	BD	200	L1		
GAM.1800-2.D25	4933319	FFH 1300 - 1800	6	•	•	10	BD	200	L1		
GAM.1800-2.D30	4933340	FFH 1300 - 1800	6	•	•	10	BD	200	L1		
GAM.1800-2.D35	4933341	FFH 1300 - 1800	6	•	•	10	BD	200	L1		
GAM.1800-2.D40	4933342	FFH 1300 - 1800	6	•	•	10	BD	200	L1		
GAM.1800-2.D45	4933343	FFH 1300 - 1800	6	•	•	10	BD	200	L1		
GAM.1800-2.D50	4933344	FFH 1300 - 1800	6	•	•	10	BD	200	L1		
GAM.2300-3.D25	4938167	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10	BD	200	L2	900	EU2
GAM.2300-3.D30	4938168	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10	BD	200	L2		
GAM.2300-3.D35	4938169	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10	BD	200	L2		
GAM.2300-3.D40	4936028	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10	BD	200	L2		
GAM.2300-3.D45	4938170	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10	BD	200	L2		
GAM.2300-3.D45	4938427	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10	BD	200	L2		
GAM.2300-3.D50	4938428	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10	BD	200	L2	900	EU2



Getriebschiene GAMA

- Mittlerer Griffsitz GM
- Das Dornmaß beträgt wahlweise 25, 30, 35, 40, 45 oder 50 mm
- Abschließbar, geeignet für Drehkipp-Terrassentüren
- Mit Zusatzverriegelungen verlängerbar
- In der Beschlagnut klemmbar
- Griffgarnitur siehe Gruppe 10, Zubehör
- Funktionsbauteile wie DFE und TFE nachrüstbar (siehe Tabelle)
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-3-3
- Rechts und links verwendbar
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Getriebschlosskasten vom Falz her einfräsbar
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Getriebehub ca. 37 mm bei Fenstergriffdrehung um 180°
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten



Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügelager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmentteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

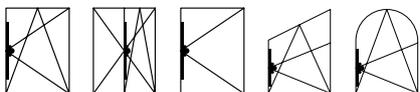
Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

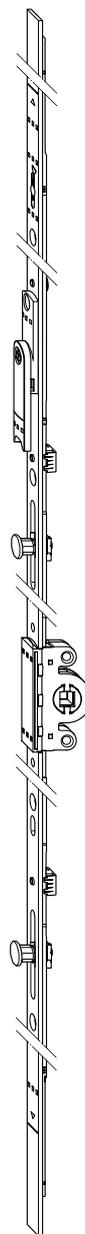
15

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		DFE	TFE	VPA1		VPA2		VPA3	
						Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
GAMA.2300-3.D25	4927099	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10	BD	200	L2	900	EU2
GAMA.2300-3.D30	4927160	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10	BD	200	L2		
GAMA.2300-3.D35	4927161	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10	BD	200	L2		
GAMA.2300-3.D40	4927162	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10	BD	200	L2		
GAMA.2300-3.D45	4927164	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10	BD	200	L2		
GAMA.2300-3.D50	4927166	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10	BD	200	L2		

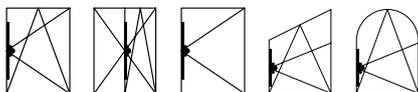


Getriebschiene GAM ... DFE

- Mittiger Griffsitz GM
- Dornmaß 15,5 mm
- Mit vormontiertem Duofunktionselement (Auflaufstütze und Fehlschallsicherung)
- In der Beschlagnut klemmbar
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-3-1
- Rechts und links verwendbar
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Getriebschlosskasten vom Falz her einfräsbar
- Getriebschlosskasten einbohrbar
- Fenstergriffbefestigung mittels M5 x ..., DIN 965, 43 mm Schraubabstand
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Getriebehub ca. 37 mm bei Fenstergriffdrehung um 180°
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten

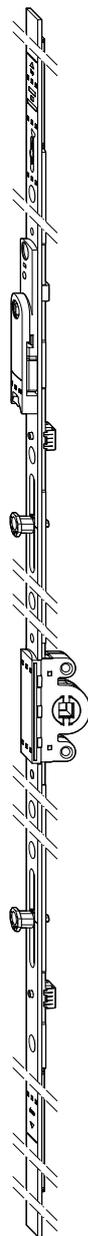


Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ
GAM.1050-1.DFE	4927354	FFH 710 - 1050	2	20	BD	360	EA
GAM.1400-1.DFE	4927355	FFH 900 - 1400	4	20	BD	360	L1
GAM.1400-2.DFE	4927356	FFH 900 - 1400	4	20	BD	360	L1
GAM.1800-2.DFE	4927357	FFH 1300 - 1800	6	10	BD	360	L1
GAM.2300-3.DFE	4938164	FFH 1800 - 2300	8	10	BD	360	L2



Getriebschiene GAM ... TFE

- Mittiger Griffsitz GM
- Dornmaß 15,5 mm
- Mit vormontiertem Trifunktionselement (Auflaufstütze, Fehlschaltsicherung und Balkentürschnapper)
- In der Beschlagnut klemmbar
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-3-1
- Rechts und links verwendbar
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Getriebschlosskasten vom Falz her einfräsbar
- Getriebschlosskasten einbohrbar
- Fenstergriffbefestigung mittels M5 x ..., DIN 965, 43 mm Schraubabstand
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Getriebehub ca. 37 mm bei Fenstergriffdrehung um 180°
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten



Allgemeine
Produktinformationen

2

Beschlagübersichten

3

Getriebschienen

4

Eckumlenkungen

5

Oberschienen

6

Flügelager/
Ecklager

7

Scheren/
Scherenlager

8

Drehlager/
Kippbänder

9

Zusatzverriegelungen

10

Zubehör

11

Rahmentile

12

Anschlaghilfen

13

Montageanleitung

14

Justierung/
Wartung

15

Einbauzeichnungen

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ
GAM.1400-2.TFE	4935019	FFH 900 - 1400	4	20	BD	360	L1
GAM.1800-2.TFE	4927363	FFH 1300 - 1800	6	10	BD	360	L1
GAM.2300-3.TFE	4938165	FFH 1800 - 2300	8	10	BD	360	L2



Stulpflügelgetriebe GASM

- Für mittigen Griffsitz bei gegenüberliegender Beschlagnut
- Einteilig
- Die GASM.1050 wird immer in Verbindung mit der Eckumlenkung E3 gesetzt.
- In der Beschlagnut klemmbar
- Verdeckt liegender Bedienungshebel leicht zugänglich
- Einteiliger Verschlusshub analog zur Getriebebeschiene GAK oder GAM
- Sicherheitsschließbleche generell vormontiert
- Adapter für die Funktionsbauteile DFE und TFE in den Sicherheitsschließblechen montierbar - ab GASM.1050-1 (gilt nicht für activPilot Comfort)
- Mittenfixierung serienmäßig
- Rechts und links verwendbar
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten

Stulpflügelgetriebe GASM ... L

- Wie oben, jedoch mit verlängertem Hebel



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		VPA1		VPA2		VPA3	
				Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
GASM.800	4927112	FFH 560 - 800	2	10	BD	400	EA		
GASM.1050-1.E3	4933666	FFH 710 - 1050	4	10	BD	400	EA		
GASM.1400-1	4933667	FFH 900 - 1400	5	10	BD	400	L1		
GASM.1400-1.L	4933669	FFH 900 - 1400	5	10	BD	400	L1		
GASM.1400-2	4933668	FFH 900 - 1400	5	10	BD	400	L1		
GASM.1400-2.L	4936721	FFH 900 - 1400	5	10	BD	400	L1		
GASM.1800-2	4933700	FFH 1300 - 1800	6	10	BD	400	L1		
GASM.2300-3	4933701	FFH 1800 - 2300	8	10	BD	400	L2	900	EU2



Stulpflügelgetriebe GASM V < 700

- Für mittigen Griffsitz bei gegenüberliegender Beschlagnut
- Verschlussabstand kleiner 700 mm ($V < 700$)
- Einteilig
- In der Beschlagnut klemmbar
- Verdeckt liegender Bedienungshebel leicht zugänglich
- Einteiliger Verschlusshub analog zur Getriebschiene GAK oder GAM
- Sicherheitsschließbleche generell vormontiert
- Adapter für die Funktionsbauteile DFE und TFE in den Sicherheitsschließblechen montierbar - ab GASM.1050-1 (gilt nicht für activPilot Comfort)
- Mittenfixierung serienmäßig
- Rechts und links verwendbar
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten



Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügelager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmentteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

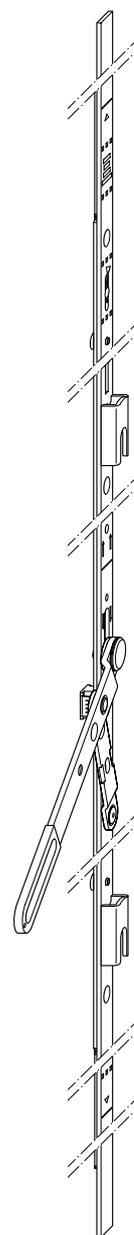
15

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
GASM.1400-2	4933668	FFH 900 - 1400	5	10	BD	400	L1		
GASM.1800-2	4933700	FFH 1300 - 1800	6	10	BD	400	L1		
GASM.2300-3	4933701	FFH 1800 - 2300	8	10	BD	400	L2	900	EU2

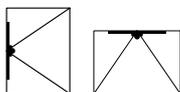


Stulpflügelgetriebe GASM.GZ

- Für mittigen Griffsitz bei gegenüberliegender Beschlagnut
- Einteilig
- Einteiliger Verschlusshub analog zur Getriebeschiene GAK oder GAM
- Sicherheitsschließbleche generell vormontiert
- Adapter für die Funktionsbauteile DFE und TFE in den Sicherheitsschließblechen montierbar - ab GASM.GZ.1400-1
- Mittenfixierung serienmäßig
- Rechts und links verwendbar
- Die Ablängung erfolgt in geöffnetem Zustand
- Die GASM.GZ.800 wird immer mit der Eckumlenkung E3 (untere Ecke) montiert
- Nicht mit Dornmaß D7,5 , D8,5 und D-6 kombinierbar
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten
- Nicht für Schraubautomaten geeignet



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
GASM.GZ.800.E3	4974991	FFH 530 - 800	3	10	BD	400	EA		
GASM.GZ.1050-1	4965127	FFH 710 - 1050	3	10	BD	400	EA		
GASM.GZ.1400-1	4965128	FFH 900 - 1400	4	10	BD	400	L1		
GASM.GZ.1400-2	4965129	FFH 900 - 1400	4	10	BD	400	L1		
GASM.GZ.1800-2	4965130	FFH 1300 - 1800	7	10	BD	400	L1		
GASM.GZ.2300-3	4965131	FFH 1800 - 2300	9	10	BD	400	L2	900	EU2



Verschlussgetriebe GAVM

- Nicht koppelbar
- Mittiger Griffsitz GM
- Dornmaß 15,5 mm
- Getriebehub 18,5 mm bei Fenstergriffdrehung um 90°
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-3-1
- Rechts und links verwendbar
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Getriebebeschlosskasten vom Falz her einfräsbar
- Getriebebeschlosskasten einbohrbar
- Fenstergriffbefestigung mittels M5 x ..., DIN 965, 43 mm Schraubabstand
- Mittenfixierung serienmäßig
- Stulpbreite 16 mm



Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügelager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmentteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

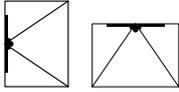
Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		VPA1		VPA2		VPA3	
				Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
GAVM.175-1	4927927	FFH/FFB 175 - 299	2	20	BD	400	EA		
GAVM.300-2	4927928	FFH/FFB 300 - 419	3	20	BD	400	EA		
GAVM.420-2	4927929	FFH/FFB 420 - 619	4	20	BD	400	EA		
GAVM.620-2	4927940	FFH/FFB 620 - 919	4	20	BD	400	EA		
GAVM.920-3	4927941	FFH/FFB 920 - 1219	6	20	BD	400	EA		
GAVM.1220-3	4996829	FFH/FFB 1220 - 1319	8	10	BD	400	L1		
GAVM.1320-3	4927942	FFH/FFB 1320 - 1519	8	10	BD	400	L1		
GAVM.1520-3	4996828	FFH/FFB 1520 - 1819	8	10	BD	400	L1		
GAVM.1820-4	4927943	FFH/FFB 1820 - 2019	10	10	BD	300	L2		
GAVM.2020-4	4996827	FFH/FFB 2020 - 2350	12	10	BD	300	L2	900	EU2

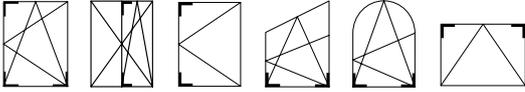


Verschlussgetriebe GAVM D7,5

- Nicht koppelbar
- Mittiger Griffsitz GM
- Dornmaß 7,5 mm
- Getriebehub 18,5 mm bei Fenstergriffdrehung um 90°
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen
- Rechts und links verwendbar
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Getriebebeschlosskasten vom Falz her einfräsbar
- Getriebebeschlosskasten einbohrbar
- Fenstergriffbefestigung mittels M5 x ..., DIN 965, 43 mm Schraubabstand
- Mittenfixierung serienmäßig
- Stulpbreite 16 mm



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ
GAVM.420-2.D7,5	5015492	FFH/FFB 420 - 619	4	20	BD	1200	E3
GAVM.620-2.D7,5	5015493	FFH/FFB 620 - 919	4	20	BD	1200	E3
GAVM.920-3.D7,5	5015494	FFH/FFB 920 - 1219	6	20	BD	1200	E3
GAVM.1220-3.D7,5	5015495	FFH/FFB 1220 - 1319	8	10	BD	400	L6
GAVM.1320-3.D7,5	5015496	FFH/FFB 1320 - 1519	8	10	BD	400	L6
GAVM.1520-3.D7,5	5015497	FFH/FFB 1520 - 1819	8	10	BD	300	L6
GAVM.1820-4.D7,5	5015498	FFH/FFB 1820 - 2019	10	10	BD	300	L7
GAVM.2020-4.D7,5	5015499	FFH/FFB 2020 - 2350	12	10	BD	300	L7



Eckumlenkung E1

- Rechts und links verwendbar
- Schenkellänge 98,5 mm
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Automatische und manuelle Montage möglich
- Leichtgängig durch nichtrostende Federstahlbänder, in C-Schiene geführt
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten

Eckumlenkung E1.N

- Ausführung wie E1, jedoch mit Stützkörper zur Fixierung in der Flügelbeschlagnut.

Eckumlenkung E11

- Ausführung wie E1 mit zusätzlichem Achtkantbolzen auf dem zweiten Schenkel

Eckumlenkung E11.F

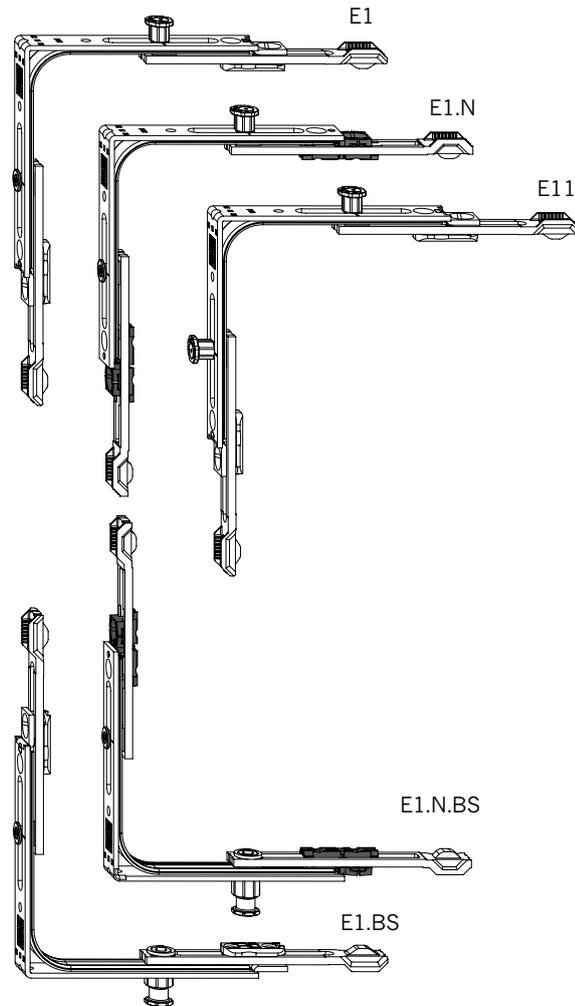
- Ausführung klemmbar

Eckumlenkung E1.BS

- untere Eckumlenkung mit verlängertem Bolzen für Balkontüren mit behindertengerechter Bodenschwelle
- ...BS13 für Falzlufte 7 – 9 mm ab Oberkante Clipsleiste der Bodenschwelle
- ...BS16 für Falzlufte 10 – 12 mm ab Oberkante Clipsleiste der Bodenschwelle
- Nicht für activPilot Comfort / duoPort PAS einsetzbar
- Nicht für Kippfenster einsetzbar

Eckumlenkung E1.N.BS

- Ausführung wie E1, jedoch mit Stützkörper zur Fixierung in der Flügelbeschlagnut.



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ
E1	2841823	4	100	KK	2400	EK
E1.N	5019146	4	100	KK	2400	EK
E11	4936017	4	100	KK	2400	EK
E11.F	4942960	4	100	KK	2400	EK
E1.BS13	4941425	4	100	KK	800	EK
E1.BS16	4926330	4	100	KK	800	EK
E1.N.BS16	5026983	4	100	KK	800	EK

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügelager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmentteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

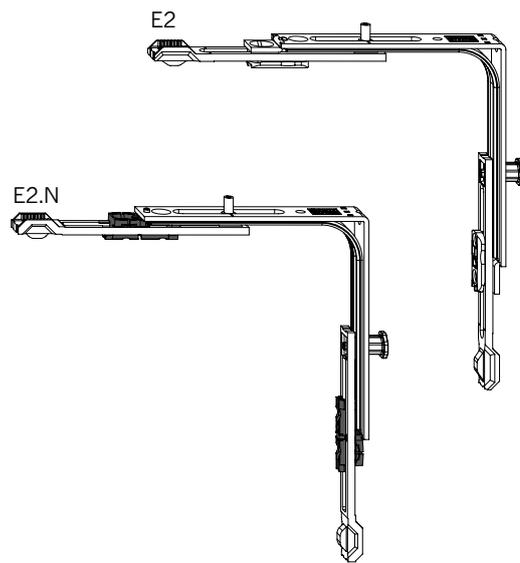
Einbauzeichnungen

15



Eckumlenkung E2

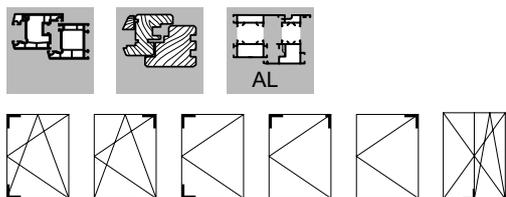
- Wird bandseitig mit der OS2 kombiniert
- Rechts und links verwendbar
- Schenkellänge 98,5 mm
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Automatische und manuelle Montage möglich
- Leichtgängig durch nichtrostende Federstahlbänder, in C-Schiene geführt
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverketungen ohne Stulpplatten



Eckumlenkung E2.N

- Ausführung wie E2, jedoch mit Stützkörper zur Fixierung in der Flügelbeschlagnut.

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ
E2	2842017	4	100	KK	2400	EK
E2.N	5019147	4	100	KK	2400	EK



Eckumlenkung E3

- Rechts und links verwendbar
- Schenkellänge 98,5 mm (einseitig)
- Mit einseitig verkürztem Schenkel
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Automatische und manuelle Montage möglich
- Leichtgängig durch nichtrostende Federstahlbänder, in C-Schiene geführt
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten
- Die Schraube, zum Befestigen der angrenzenden Stulpe (am kurzen Schenkel) mit der Eckumlenkung, ist im Lieferumfang enthalten

Eckumlenkung E3.F

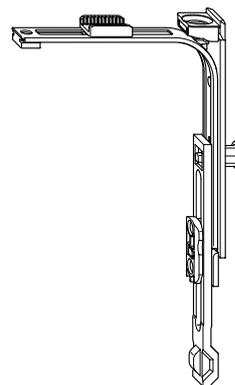
- Ausführung wie E3, jedoch in der Beschlagnut klemmbar

Eckumlenkung E3.L

- Automatenmontage Fa. Lemuth
- Eckstück für Schrägverschraubung

Eckumlenkung E3.F.L

- Ausführung wie E3.L, jedoch klemmbar



Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebe­schienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügel­lager/
Ecklager

6

Scheren/
Scheren­lager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmenteil

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1		VPA2	
			Stück	Typ	Stück	Typ
E3	2842244	3	100	KK	2400	EK
E3.F	4929791	3	100	KK	2400	EK
E3.L	4927430	3	100	KK	2400	EK
E3.F.L	5009086	3	100	KK	2400	EK



Eckumlenkung E1.MSL

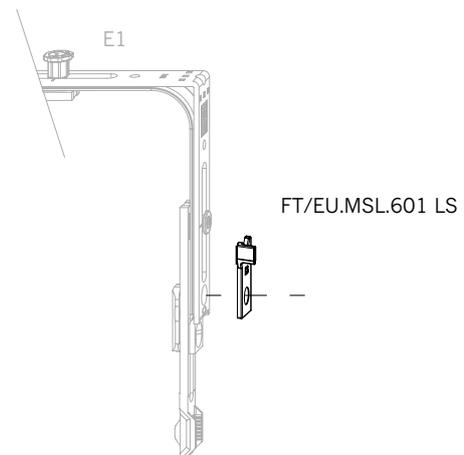
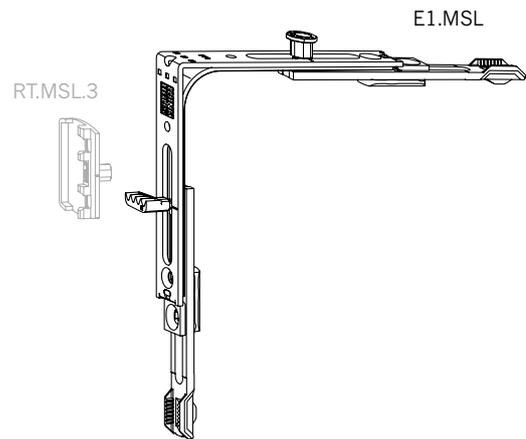
- Ermöglicht eine Spaltlüftung von ca. 7 bis 20 mm
- Rastet in Rahmenteil RT.MSL.3 ein
- Schenkellänge 98,5 mm
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Leichtgängig durch nichtrostende Federstahlbänder, in C-Schiene geführt
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverketungen ohne Stulpplatten

Rahmenteil RT.MSL.3

- Rahmenseitiges Gegenstück zum Einrasten der E1.MSL
- Profilverordnung siehe Gruppe 11, Rahmenteile

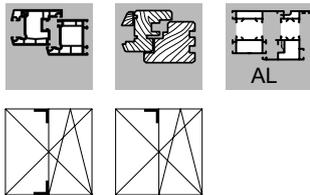
Flügelteil FT/EU.MSL.601

- Flügelseitiges Gegenstück zum Einrasten der E1.MSL bei Stulpfenstern
- Zum Aufschrauben auf der Eckumlenkung E1 des Standflügels
- Die Richtungsangabe bezieht auf die Bandseite des jeweiligen Flügels
- Beim Stulpfenster wird die E1.MSL.RS mit dem Flügelteil FT/EU.MSL.601 LS kombiniert



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1		VPA2	
			Stück	Typ	Stück	Typ
E1.MSLLS	5007005	4	100	KK	2400	EK
E1.MSLRS	5007004	4	100	KK	2400	EK
FT/EU.MSL.601 LS	5025834	1	800	KK	6400	EK
FT/EU.MSL.601 RS	5025832	1	800	KK	6400	EK

RS = rechts, LS = links



Eckumlenkung E1.SBS

- Zum Einbau in den Stulpflügel mit gegenüberliegender Beschlagnut bei Verwendung der Eckumlenkung E11 im erstöffnenden Flügel
- Mit aufgeschweißtem Sicherheitsschließblech auf dem senkrechten Schenkel
- Rechts und links verwendbar
- Schenkellänge 98,5 mm
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Automatische und manuelle Montage möglich
- Leichtgängig durch nichtrostende Federstahlbänder, in C-Schiene geführt
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten

Eckumlenkung E1.SBS.O

- zum Einbau im oberen Stulpbereich

Eckumlenkung E1.SBS.U

- zum Einbau im unteren Stulpbereich

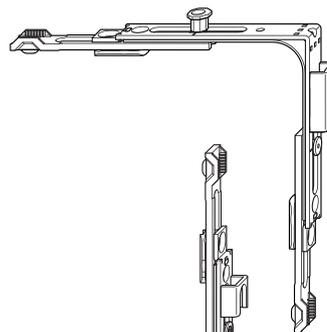
Eckumlenkung E1.SBS...F

- Ausführung klemmbar

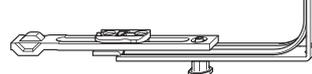
Eckumlenkung E1.SBS.O.RC.F

- Siehe oben
- Mit Sperrschieber (unterhalb des aufgeschweißten Schließblechs) gegen Manipulation bei verriegeltem Drehkipplügel (DK)
- Ausführung klemmbar

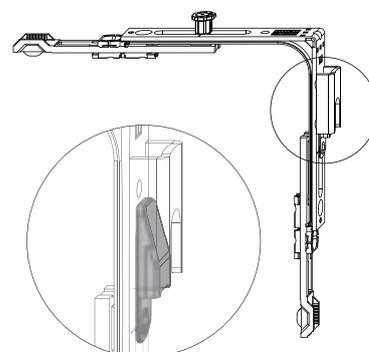
E1.SBS.O



E1.SBS.U



E1.SBS.O.RC.F



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ
E1.SBS.O	4964898	4	100	KK	2400	EK
E1.SBS.O.F	4964900	4	100	KK	2400	EK
E1.SBS.U	4964899	4	100	KK	2400	EK
E1.SBS.U.F	4964901	4	100	KK	2400	EK
E1.SBS.O.RC.F	5037101	4	100	KK	2400	EK

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügelager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmentteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

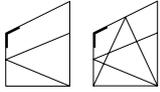
13

Justierung/
Wartung

14

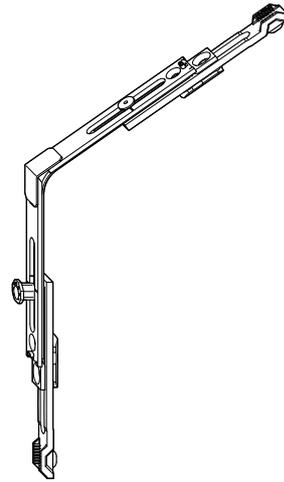
Einbauzeichnungen

15



Eckumlenkung E1.A

- Rechts und links verwendbar
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Einsatz für nicht rechtwinkelige Ecken am Flügel
- Winkelstellung veränderbar
- Leichtgängig durch nichtrostende Federstahlbänder, in C-Schiene geführt
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1		VPA2	
			Stück	Typ	Stück	Typ
E1.A	4926350	4	100	KK	2400	EK



Anschlussschiene ASS AR 7/OR-A SL

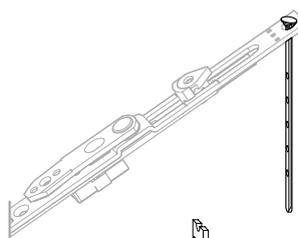
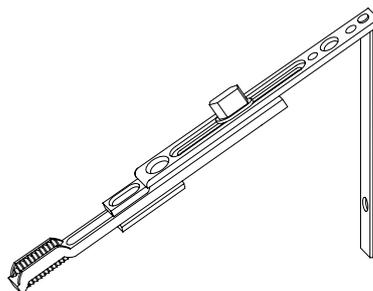
- In Kombination mit OS2. ... bei Atelierfenstern
- Falzlufft 12 mm
- Für nicht rechtwinkelige Ecken im Scherenbereich
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten

Schraublasche OS.A

- Nur in Kombination mit OS1.600 bei Atelierfenstern
- Die Schraublasche wird durch das letzte Schraubloch der Oberschiene geführt und in der senkrechten Beschlagnut verschraubt

Anschlussschiene ASS.AS.1

- Für Drehfenster in Verbindung mit Getriebeschienen GAM oder GAK
- Nicht für Drehkippenfenster einsetzbar
- Anschlagstück ANS ACP oder Hubbegrenzer AWDR SL zur Hubbegrenzung einsetzen



Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckmolenkungen

4

Oberschienen

5

Flügelager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmentteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1		VPA2		VPA3	
			Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
ASS AR 7/OR-A SL	1811091	2	10	BD	150	KK	1200	EK
OSA	5000283	1	50	BL	1000	KK	8000	EK
ASS.AS.1	4937603	2	150	KK	3600	EK		



Anschlusschienen

Anschlusschiene ASS.SP - 1

- Mit Spatelausführung und verkürztem Schenkel, für schmale Fenstertüren
- Für behindertengerechtes Verschließen von Türen mit Bodenschwellen mittels Bodenhülse
- Entfall eines Schließauflaufes
- Mit Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Für Drehkipptüren am unteren Verschlusspunkt (getriebeseitig)
- Keine Anschlussmöglichkeit für eine Mittenverriegelung



ASS.SP - 1
ASS.SP - 1.18

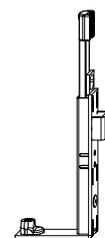


Anschlusschiene ASS.SP - 1.18

- Ausführung wie ASS.SP - 1, jedoch mit 18 mm Spatelausschluss

Anschlusschiene ASS.SP.GGL.SB

- Ausführung wie ASS.SP-1
- Für Drehstulptüren, in Kombination mit ASS.SP-1
- Sicherheitsschließblech vormontiert



ASS.SP.GGL.SB
ASS.SP.GGL.SB.18



Anschlusschiene ASS.SP.GGL.SB.18

- Ausführung wie ASS.SP.GGL.SP, jedoch 18 mm Spatelausschluss
- Für Drehstulptüren, in Kombination mit ASS.SP-1



ASS.SP



Anschlusschiene ASS.SP

- Mit Spatelausführung und verkürztem Schenkel, für schmale Fenstertüren
- Für Drehtüren am oberen Verschlusspunkt
- Keine Anschlussmöglichkeit für eine Mittenverriegelung



ASS.SP.GGL



Anschlusschiene ASS.SP.GGL

- Wie ASS.SP
- Mit Hubumkehr zum Einsatz bei Dreh- und Drehstulpflügel am unteren Verschlusspunkt
- Für behindertengerechtes Verschließen von Türen in Bodenschwellen mittels Bodenhülse

Bodenhülse BH 17/20 SL

- Zum Einbohren in flachen Bodenschwellen
- Durchmesser 17 mm; Länge 20 mm



BH 17/20 SL

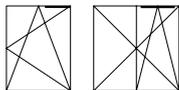


BH 17/30 SL

Bodenhülse BH 17/30 SL

- Wie oben, jedoch mit Staubverschluss
- Durchmesser 17 mm; Länge 30 mm

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
ASS.SP-1	5019459	FFH > 420 mm	2	150	KK	1200	EK		
ASS.SP-1.18	5030253	FFH > 420 mm	2	150	KK	1200	EK		
ASS.SP.GGL.SB	5019457	FFH > 420 mm	2	150	KK	1200	EK		
ASS.SP.GGL.SB.18	5030252	FFH > 420 mm	2	150	KK	1200	EK		
ASS.SP	5019458	FFH > 420 mm	2	150	KK	1200	EK		
ASS.SP.GGL	5019455	FFH > 420 mm	2	150	KK	1200	EK		
BH 17/20 SL	2309087		0	20	BL	200	KK	1600	EK
BH 17/30 SL	1885242		0	20	BL	200	KK	1600	EK



Oberschiene OS1.600

- In Verbindung mit den Scheren SK1/SH1/SHW1
- OS1.600 wird bandseitig immer mit einer E3 kombiniert
- Integrierte Schaltsperre in Kippstellung serienmäßig
- Progressiver Scherenzug von 18 auf 25 mm einstellbar
- Nach erfolgter Montage sind Oberschiene und Schere fest miteinander verbunden
- In der Beschlagnut klemmbar
- Rechts und links verwendbar
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten
- Mehrfachspaltlüftung MSL.OS als Zusatzausstattung nachrüstbar in Fensterprofilen, die eine Rahmenfalztiefe von 25 mm aufweisen



Oberschiene OS ... MSL

- Mit vormontierter Mehrfachspaltlüftung
- Progressiver Scherenzug 18 mm
- (Rahmenfalztiefe mind. 25 mm)

Oberschiene OS ... ZSS

- Mit vormontierter Zuschlagsicherung

Mehrfachspaltlüftung MSL-OS

- Siehe Gruppe 10, Zubehör

Kippbegrenzer KBG.OS1

- Siehe Gruppe 10, Zubehör

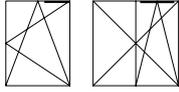
Zuschlagsicherung ZSS.OS1

- Siehe Gruppe 10, Zubehör

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ
OS1.600	2847141	FFB 370 - 600	3	20	BD	800	EA
OS1.600.MSLLS	4926908	FFH 370 - 600	3	20	BD	800	EA
OS1.600.MSLRS	4926906	FFH 370 - 600	3	20	BD	800	EA
OS1.600.ZSS	4938601	FFH 370 - 600	3	20	BD	800	EA

RS = rechts, LS = links

Allgemeine
Produktinformationen **1**Beschlagübersichten **2**Getriebebeschienen **3**Eckumlenkungen **4**Oberschienen **5**Flügelager/
Ecklager **6**Scheren/
Scherenlager **7**Drehlager/
Kippbänder **8**Zusatzverriegelungen **9**Zubehör **10**Rahmentteile **11**Anschlaghilfen **12**Montageanleitung **13**Justierung/
Wartung **14**Einbauzeichnungen **15**



Oberschiene OS2



- OS2 ... wird bandseitig mit der E2 kombiniert
- In Verbindung mit den Scheren SK2/SH2/SHW2
- Nach erfolgter Montage sind Oberschiene und Schere fest miteinander verbunden
- In der Beschlagnut klemmbar
- Progressiver Scherenanzug von 18 auf 25 mm einstellbar
- Integrierte Schaltsperre in Kippstellung serienmäßig
- Ab 1475 mm Flügelfalzbreite mit Zusatzschere ZSR
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Rechts und links verwendbar
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten
- Mehrfachspaltlüftung MSL.OS als Zusatzausstattung nachrüstbar in Fensterprofilen, die eine Rahmenfalztiefe von 25 mm aufweisen

Oberschiene OS ... MSL

- mit vormontierter Mehrfachspaltlüftung
- Progressiver Scherenanzug 18 mm
- (Rahmenfalztiefe mind. 25 mm)

Oberschiene OS ... ZSS

- Mit vormontierter Zuschlagsicherung

Mehrfachspaltlüftung MSL-OS

- Siehe Gruppe 10, Zubehör

Kippbegrenzer KBG.OS2

- Siehe Gruppe 10, Zubehör

Zuschlagsicherung ZSS.OS2

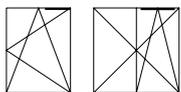
- Siehe Gruppe 10, Zubehör

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ
OS2.800	4928979	FFB 600 - 800	4	20	BD	800	EA
OS2.800.MSLLS	4928986	FFB 600 - 800	4	20	BD	800	EA
OS2.800.MSLRS	4928987	FFB 600 - 800	4	20	BD	800	EA
OS2.800.ZSS	4937413	FFB 600 - 800	4	20	BD	800	EA
OS2.1025	2849278	FFB 775 - 1025	5	20	BD	500	EA
OS2.1025-1	2848275	FFB 775 - 1025	5	20	BD	500	EA
OS2.1025-1.MSLLS	4926913	FFB 775 - 1025	5	20	BD	500	EA
OS2.1025-1.MSLRS	4926912	FFB 775 - 1025	5	20	BD	500	EA
OS2.1025-1.ZSS	4937450	FFB 775 - 1025	5	20	BD	500	EA
OS2.1250-1	2848291	FFB 1000 - 1250	6	20	BD	500	EA
OS2.1250-1.MSLLS	4926915	FFB 1000 - 1250	6	20	BD	500	EA
OS2.1250-1.MSLRS	4926914	FFB 1000 - 1250	6	20	BD	500	EA
OS2.1250-1.ZSS	4937451	FFB 1000 - 1250	6	20	BD	500	EA
OS2.1475-1	2848304	FFB 1225 - 1475	6	20	BD	500	L1
OS2.1475-1.ZSS	4937454	FFB 1225 - 1475	6	20	BD	500	L1

RS = rechts, LS = links

Anwendungshinweis für Holzfenster mit 4 mm Falzlufte:

Bei der Falzgeometrie 4/15 wird ab Flügelfalzbreite größer 600 mm die Eckmüldenlenkung ER 7/OR ... mit der Oberschiene OS2... und der Schere SWT 40-15/9-4 kombiniert.



Oberschiene OS ... E

- Für die Beschlagausführung „Kipp vor Dreh“
- In Verbindung mit den Scheren SK/SH.E
- Ab 1250 mm Flügelfalzbreite mit Zusatzschere ZSRE
- Nach erfolgter Montage sind Oberschiene und Schere fest miteinander verbunden
- In der Beschlagnut klemmbar
- Sicherheitsschließzapfen als verstellbarer Achtkantbolzen
- Rechts und links verwendbar
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Kippstellung
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverketungen ohne Stulpplatten



Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügelager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmentteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

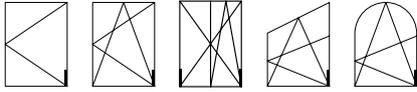
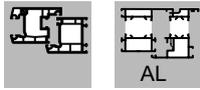
Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

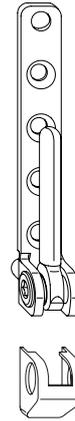
15

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		VPA1		VPA2	
				Stück	Typ	Stück	Typ
OS1.600.E	4926108	FFB 370 - 600	3	20	BD	800	EA
OS2.800.E	4928985	FFB 600 - 800	4	20	BD	800	EA
OS2.1025-1.E	4926177	FFB 775 - 1025	5	20	BD	500	EA
OS2.1250-1.E	4926178	FFH 1000 - 1250	6	20	BD	500	EA
OS2.1475-1.E	4926180	FFB 1225 - 1475	6	20	BD	500	L1



Ecklager EL.K

- Verwendung in Kombination mit den Flügelagern FL.K... oder FL.KA...
- Ecklager EL.K mit symmetrischem Bohrbild entsprechend dem Scherenlager SLKS
- Bei 20 mm Flügelüberschlag: Ecklager inklusive Kappe bündig mit der Flügelunterkante
- Bohrbilder siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-6-3
- Seitenverstellung ± 2 mm
- Rechts und links verwendbar
- Flügelgewicht siehe Artikelübersicht

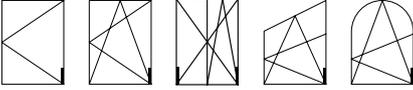
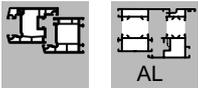


Ecklagerkappe ELK ESV

- Rechts und links verwendbar

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	✂	Max. Flügelgewicht (kg)	VPA1		VPA2		VPA3	
				Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
ELK.3-3-3	4926256	4	80	400	KK	9600	EK		
ELK.3-3-3.WS	4928409	4	80	400	KK	9600	EK		
ELK.3-3-3.BR	4938886	4	80	400	KK	3200	EK		
ELK.3-3-3.CW	4938887	4	80	400	KK	3200	EK		
ELK.3-3-3.F9	4938888	4	80	400	KK	3200	EK		
ELK.6-3-3	4926937	4	80	400	KK	3200	EK		
ELK.6-3-3.WS	4926936	4	80	400	KK	3200	EK		
ELK.6-3-3.BR	4926939	4	80	400	KK	3200	EK		
ELK.6-3-3.F9	4926938	4	80	400	KK	3200	EK		
ELK.6-3-10	4932434	4	100	400	KK	9600	EK		
ELK.6-3-10.WS	4932435	4	100	400	KK	9600	EK		
ELK.6-3-10.BR	4932437	4	100	400	KK	3200	EK		
ELK.6-3-10.F9	4932436	4	100	400	KK	9600	EK		
ELK.6-3-16	2844602	4	100	400	KK	9600	EK		
ELK.6-3-16.WS	2844637	4	100	400	KK	9600	EK		
ELK.6-3-16.BR	4926830	4	100	400	KK	3200	EK		
ELK.6-3-16.CW	4928066	4	100	400	KK	3200	EK		
ELK.6-3-16.F9	2844653	4	100	400	KK	9600	EK		
ELK.6-3-16.BZ-CU	5007544	4	100	400	KK	9600	EK		
ELK.6-3-16.LBR	5002889	4	100	400	KK	9600	EK		
ELK.6-3-16.LGR	5002888	4	100	400	KK	9600	EK		
ELK.6-3-16.PW	5002887	4	100	400	KK	9600	EK		
ELK.6-16-3	4993871	4	100	400	KK	3200	EK		
ELK.6-16-3.BR	4993874	4	100	400	KK	3200	EK		
ELK.6-16-3.WS	4993872	4	100	400	KK	3200	EK		
ELK.6-16-3.F9	5020821	4		400	KK	3200	EK		
ELK ESV BR	4990531			200	BL	2000	KK	16000	EK
ELK ESV BZ-AM	4990539			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESV BZ-RB	4990590			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESV CW	4990533			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESV F1	4990535			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESV F3	4995111			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESV F3-MG	4990537			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESV F9	4990530			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESV LBR	4990532			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESV LGR	5002840			100	BL	300	KK	2400	EK
ELK ESV PW	5002833			100	BL	300	KK	2400	EK
ELK ESV SW	4990538			200	BL	2000	KK	16000	EK
ELK ESV WS	4990509			200	BL	2000	KK	48000	EK

AGR = anthrazitgrau, BR = braun, BZ-AM = bronze - altmessing, BZ-RB = bronze - rotbraun, BZ-CU = bronze kupferfarben, CW = cremeweiß, EV1 = silber eloxiert, F1 = silberfarbig, F1-elox = ähnlich F1 silber eloxiert, F3 = goldfarbig, F3-MG = mattgold, F9 = titanfarbig, LBR = lehmfarben, PW = perlweiß, SG = silbergrau, SGB = grau, SGR = staubgrau, SL = silberlook (galvanisch verzinkt), SW = tiefschwarz, WS = weiß



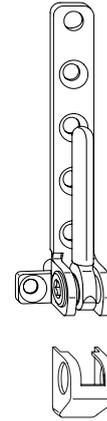
Ecklager EL.KB

- Verwendung in Kombination mit den Flügelagern FL.K... oder FL.KA...
- Seitenverstellung ± 2 mm
- Bei 20 mm Flügelüberschlag: Ecklager inklusive Kappe bündig mit der Flügelunterkante
- Bohrbilder siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-6-3
- Rechts oder links verwendbar

Ecklagerkappe ELK ESWW

- Rechts oder links verwendbar

Achtung: Zur Verschraubung der lastabtragenden Beschlagteile wie z. B. Ecklager, Scheren und Flügelager ist die TBDK-Richtlinie einzuhalten.



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Max. Flügelgewicht (kg)	VPA1		VPA2		VPA3	
				Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
EL.KB.6-3-16.LS	4926920	5	130	400	KK	3200	EK		
EL.KB.6-3-16.RS	4926919	5	130	400	KK	3200	EK		
EL.KB.6-3-16.LS.WS	2903959	5	130	400	KK	3200	EK		
EL.KB.6-3-16.RS.WS	2903879	5	130	400	KK	3200	EK		
EL.KB.6-3-16.LS.BR	4926804	5	130	400	KK	3200	EK		
EL.KB.6-3-16.RS.BR	4926803	5	130	400	KK	3200	EK		
EL.KB.6-3-16.LS.F9	2903983	5	130	400	KK	3200	EK		
EL.KB.6-3-16.RS.F9	2903967	5	130	400	KK	3200	EK		
EL.KB.6-3-16.LS.BZ-CU	5009538	5	130	400	KK	3200	EK		
EL.KB.6-3-16.RS.BZ-CU	5009537	5	130	400	KK	3200	EK		
ELK ESWW LS WS	4990471			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESWW RS WS	4990500			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESWW LS BR	4990473			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESWW RS BR	4990502			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESWW LS F1	4990476			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESWW RS F1	4990505			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESWW LS F3	4990478			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESWW RS F3	4990506			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESWW LS F9	4990472			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESWW RS F9	4990501			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESWW LS CW	4990475			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESWW RS CW	4990504			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESWW LS LBR	4990474			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESWW RS LBR	4990503			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESWW LS SW	4990479			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESWW RS SW	4990507			100	BL	1000	KK	8000	EK

RS = rechts, LS = links

AGR = anthrazitgrau, BR = braun, BZ-AM = bronze - altmessing, BZ-RB = bronze - rotbraun, BZ-CU = bronze kupferfarben, CW = cremeweiß, EV1 = silber eloxiert, F1 = silberfarbig,

F1-elox = ähnlich F1 silber eloxiert, F3 = goldfarbig, F3-MG = mattgold, F9 = titanfarbig, LBR = lehmfarben, PW = perlweiß, SG = silbergrau, SGB = grau, SGR = staubgrau,

SL = silberlook (galvanisch verzinkt), SW = tiefschwarz, WS = weiß

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebeschienen

4
Eckmolenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

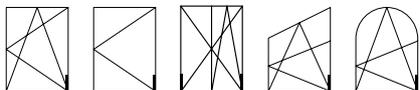
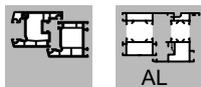
11
Rahmentteile

12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

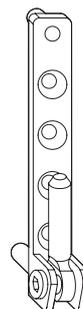
14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen



Ecklager ESV

- Verwendung in Kombination mit den Flügelagern FL.K.20-6-28.130, FWV..., FL.E...PA.. oder FK-F...
- Rechts und links verwendbar
- Ecklager ESV mit symmetrischem Bohrbild, entsprechend dem Scherenlager SL.KS.3-6
- Ecklager-/ Scherenlagerbohrungen am losen Stück möglich
- Seitenverstellung ± 2 mm
- Flügelgewicht max. 100 kg; 130 kg auf Anfrage (ESV 6-3-16)
- Bei 20 mm Flügelüberschlag: Ecklager inklusive Kappe bündig mit der Flügelunterkante
- Bohr- und Schraubbilder siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-6-3



Ecklagerkappe ELK ESV

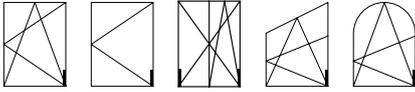
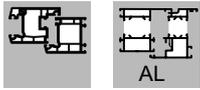
- Rechts und links verwendbar



Achtung: Zur Verschraubung der lastabtragenden Beschlagteile wie z. B. Ecklager, Scheren und Flügelager ist die TBDK-Richtlinie einzuhalten.

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	🔩	Max. Flügelgewicht (kg)	VPA1		VPA2		VPA3	
				Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
ESV 3-3-3 SL	1939503	4	80	400	KK	3200	EK		
ESV 3-3-3 SL/BR	1934711	4	80	400	KK	3200	EK		
ESV 3-3-3 SL/WS	2067604	4	80	400	KK	3200	EK		
ESV 6-3-3 SL	1846551	4	100	400	KK	3200	EK		
ESV 6-3-3 SL/BR	2071267	4	100	400	KK	3200	EK		
ESV 6-3-3 SL/F9	4983321	4	100	400	KK	3200	EK		
ESV 6-3-3 SL/WS	2071283	4	100	400	KK	3200	EK		
ESV 6-3-10 SL	2595571	4	100	400	KK	9600	EK		
ESV 6-3-10 SL/BR	2595562	4	100	400	KK	3200	EK		
ESV 6-3-10 SL/F9	4949435	4	100	400	KK	9600	EK		
ESV 6-3-10 SL/WS	2583975	4	100	400	KK	3200	EK		
ESV 6-3-16 SL	1898609	4	100/130	400	KK	9600	EK		
ESV 6-3-16 SL/BR	1930488	4	100/130	400	KK	9600	EK		
ESV 6-3-16 SL/CW	2548707	4	100/130	400	KK	3200	EK		
ESV 6-3-16 SL/F9	2010481	4	100/130	400	KK	9600	EK		
ESV 6-3-16 SL/WS	1930470	4	100/130	400	KK	9600	EK		
ESV 6-16-16 SL/BR	2051346	4	100/130	400	KK	3200	EK		
ESV 6-16-16 SL/WS	2051274	4	100/130	400	KK	3200	EK		
ELK ESV WS	4990509			200	BL	2000	KK	48000	EK
ELK ESV BR	4990531			200	BL	2000	KK	16000	EK
ELK ESV BZ-AM	4990539			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESV BZ-RB	4990590			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESV CW	4990533			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESV F1	4990535			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESV F3	4995111			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESV F3-MG	4990537			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESV F9	4990530			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESV SW	4990538			200	BL	2000	KK	16000	EK
ELK ESV LBR	4990532			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESV PW	5002833			100	BL	300	KK	2400	EK
ELK ESV LGR	5002840			100	BL	300	KK	2400	EK
ELK ESV F1-ELOX.	5021122			100	BL	1000	K3	8000	E3

AGR = anthrazitgrau, BR = braun, BZ-AM = bronze - altmessing, BZ-RB = bronze - rotbraun, BZ-CU = bronze kupferfarben, CW = cremeweiß, EV1 = silber eloxiert, F1 = silberfarbig, F1-elox = ähnlich F1 silber eloxiert, F3 = goldfarbig, F3-MG = mattgold, F9 = titanfarbig, LBR = lehmbraun, PW = perlweiß, SG = silbergrau, SGB = grau, SGR = staubgrau, SL = silberlook (galvanisch verzinkt), SW = tiefschwarz, WS = weiß



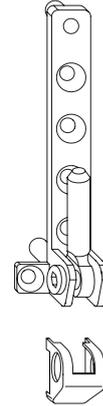
Ecklager ESWW

- Verwendung in Kombination mit den Flügelagern FL.K.20-6-28.130, FWV..., FL.E...PA.. oder FK-F...
- Seitenverstellung ± 2 mm
- Max. Flügelgewicht 130 kg
- Bohr- und Schraubbilder siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-6-3

Ecklagerkappe ELK ESWW

- Rechts oder links verwendbar

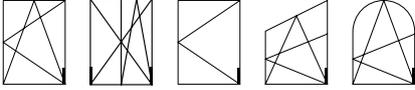
Achtung: Zur Verschraubung der lastabtragenden Beschlagteile wie z. B. Ecklager, Scheren und Flügelager ist die TBDK-Richtlinie einzuhalten.



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Max. Flügelgewicht (kg)	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
ESVW 6-3-16 LS SL/WS	1934737	5	130	400	KK	3200	EK		
ESVW 6-3-16 RS SL/WS	1934788	5	130	400	KK	3200	EK		
ESVW 6-3-16 LS SL/F9	4978704	5	130	400	KK	3200	EK		
ESVW 6-3-16 RS SL/F9	4978703	5	130	400	KK	3200	EK		
ELK ESVW LS WS	4990471			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESVW RS WS	4990500			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESVW LS BR	4990473			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESVW RS BR	4990502			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESVW LS CW	4990475			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESVW RS CW	4990504			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESVW LS F1	4990476			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESVW RS F1	4990505			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESVW LS F3	4990478			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESVW RS F3	4990506			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESVW LS F9	4990472			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESVW RS F9	4990501			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESVW LS LBR	4990474			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESVW RS LBR	4990503			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESVW LS SW	4990479			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESVW RS SW	4990507			100	BL	1000	KK	8000	EK
ELK ESVW LS F1-ELOX.	5021126			100	BL	1000	K3	8000	E3
ELK ESVW RS F1-ELOX.	5021127			100	BL	1000	K3	8000	E3

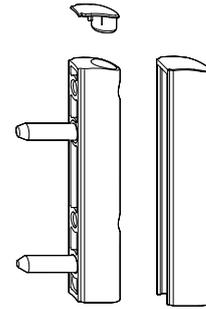
AGR = anthrazitgrau, BR = braun, BZ-AM = bronze - altmessing, BZ-RB = bronze - rotbraun, BZ-CU = bronze kupferfarben, CW = cremeweiß, EV1 = silber eloxiert, F1 = silberfarbig, F1-elox = ähnlich F1 silber eloxiert, F3 = goldfarbig, F3-MG = mattgold, F9 = titanfarbig, LBR = lehmbraun, PW = perlweiß, SG = silbergrau, SGB = grau, SGR = staubgrau, SL = silberlook (galvanisch verzinkt), SW = tiefschwarz, WS = weiß

1
Allgemeine
Produktinformationen2
Beschlagübersichten3
Getriebe­schienen4
Eck­m­len­kungen5
Oberschienen6
Flügel­lager/
Ecklager7
Scheren/
Scheren­lager8
Dreh­lager/
Kipp­bänder9
Zusatz­verriegelungen10
Zubehör11
Rahment­teile12
Anschlag­hilfen13
Montage­anleitung14
Justierung/
Wartung15
Einbau­zeichnungen



Flügelager FL.K

- Verwendung in Kombination mit den Ecklagern EL.K... oder EL.KB...
- Rechts und links verwendbar
- Höhenverstellung ± 3 mm



Flügelagerstopfen S.FL.K

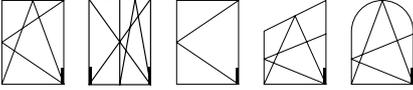
- Rechts und links verwendbar

Flügelagerkappe K.FL.K

- Rechts und links verwendbar

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	🔩	Max. Flügelgewicht (kg)	VPA1		VPA2		VPA3	
				Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
FL.K.20-6-20	4928429	2	100	250	KK	6000	EK		
FL.K.20-6-20.WS	4928434	2	100	250	KK	6000	EK		
FL.K.20-6-20.BR	4928437	2	100	250	KK	2000	EK		
FL.K.20-6-20.CW	4928438	2	100	250	KK	2000	EK		
FL.K.20-6-20.F9	4928436	2	100	250	KK	6000	EK		
FL.K.20-6-20.BZ-CU	5007545	2	100	250	KK	6000	EK		
FL.K.20-6-28	2919459	2	100	250	KK	2000	EK		
FL.K.20-6-28.WS	2919475	2	100	250	KK	2000	EK		
FL.K.20-6-28.BR	4926827	2	100	250	KK	2000	EK		
FL.K.20-6-28.CW	4928065	2	100	250	KK	6000	EK		
FL.K.20-6-28.F9	2919491	2	100	250	KK	2000	EK		
K.FL.K.WS	2846552			100	BL	300	KK	7200	EK
K.FL.K.BR	4927425			100	BL	300	KK	7200	EK
K.FL.K.CW	4927562			100	BL	300	KK	2400	EK
K.FL.K.F1	4928486			100	BL	300	KK	2400	EK
K.FL.K.F3	4995090			100	BL	300	KK	2400	EK
K.FL.K.BZ-RB	4933298			100	BL	300	KK	2400	EK
K.FL.K.F9	2846561			100	BL	300	KK	2400	EK
K.FL.K.LBR	4939037			100	BL	300	KK	2400	EK
K.FL.K.F3-MG	4987481			100	BL	300	KK	2400	EK
K.FL.K.PW	5002865			100	BL	300	KK	2400	EK
K.FL.K.LGR	5002871			100	BL	300	KK	2400	EK
K.FL.K.SW RAL9005	4939058			100	BL	300	KK	2400	EK
K.FL.K.F1-ELOX.	5021121			100	BL	300	K3	7200	E3
S.FL.K.WS	2846536			500	BL	3000	KK	72000	EK
S.FL.K.BR	4927423			500	BL	3000	KK	72000	EK
S.FL.K.CW	4928081			500	BL	3000	KK	72000	EK
S.FL.K.F1	4935041			500	BL	3000	KK	24000	EK
S.FL.K.F9	2846544			500	BL	3000	KK	72000	EK

AGR = anthrazitgrau, BR = braun, BZ-AM = bronze - altmessing, BZ-RB = bronze - rotbraun, BZ-CU = bronze kupferfarben, CW = cremeweiß, EV1 = silber eloxiert, F1 = silberfarbig, F1-elox = ähnlich F1 silber eloxiert, F3 = goldfarbig, F3-MG = mattgold, F9 = titanfarbig, LBR = lehmfarben, PW = perlweiß, SG = silbergrau, SGB = grau, SGR = staubgrau, SL = silberlook (galvanisch verzinkt), SW = tiefschwarz, WS = weiß



Flügelager FL.KA

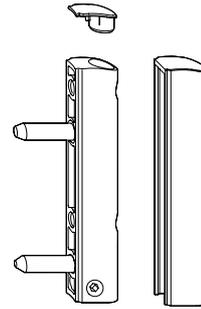
- Verwendung in Kombination mit den Ecklagern EL.K... oder EL.KB...
- Rechts und links verwendbar
- Höhenverstellung ± 3 mm
- Mit Anpressdruckverstellung $\pm 1,2$ mm

Flügelagerstopfen S.FL.K

- Rechts und links verwendbar

Flügelagerkappe K.FL.K

- Rechts und links verwendbar



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Max. Flügelgewicht (kg)	VPA1		VPA2		VPA3	
				Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
FL.KA.20-6-20	2844661	2	100	250	KK	6000	EK		
FL.KA.20-6-20.WS	2844670	2	100	250	KK	6000	EK		
FL.KA.20-6-20.BR	4928443	2	100	250	KK	2000	EK		
FL.KA.20-6-20.CW	4928063	2	100	250	KK	2000	EK		
FL.KA.20-6-20.F9	2844688	2	100	250	KK	6000	EK		
FL.KA.20-6-28	4926186	2	100	250	KK	6000	EK		
FL.KA.20-6-28.WS	4926171	2	100	250	KK	6000	EK		
FL.KA.20-6-28.BR	4926826	2	100	250	KK	2000	EK		
FL.KA.20-6-28.F9	4926170	2	100	250	KK	2000	EK		
FL.KA.20-6-20.BZ-CU	5009536	2	100	250	KK	6000	EK		
K.FL.K.WS	2846552			100	BL	300	KK	7200	EK
K.FL.K.BR	4927425			100	BL	300	KK	7200	EK
K.FL.K.CW	4927562			100	BL	300	KK	2400	EK
K.FL.K.F1	4928486			100	BL	300	KK	2400	EK
K.FL.K.F3	4995090			100	BL	300	KK	2400	EK
K.FL.K.F3-MG	4987481			100	BL	300	KK	2400	EK
K.FL.K.BZ-RB	4933298			100	BL	300	KK	2400	EK
K.FL.K.F9	2846561			100	BL	300	KK	2400	EK
K.FL.K.LBR	4939037			100	BL	300	KK	2400	EK
K.FL.K.SW RAL9005	4939058			100	BL	300	KK	2400	EK
S.FL.K.WS	2846536			500	BL	3000	KK	72000	EK
S.FL.K.BR	4927423			500	BL	3000	KK	72000	EK
S.FL.K.CW	4928081			500	BL	3000	KK	72000	EK
S.FL.K.F1	4935041			500	BL	3000	KK	24000	EK
S.FL.K.F9	2846544			500	BL	3000	KK	72000	EK

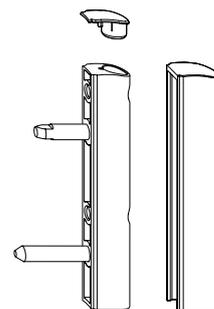
AGR = anthrazitgrau, BR = braun, BZ-AM = bronze - altemessing, BZ-RB = bronze - rotbraun, BZ-CU = bronze kupferfarben, CW = cremeweiß, EV1 = silber eloxiert, F1 = silberfarbig, F1-elox = ähnlich F1 silber eloxiert, F3 = goldfarbig, F3-MG = mattgold, F9 = titanfarbig, LBR = lehm Braun, PW = perlweiß, SG = silbergrau, SGB = grau, SGR = staubgrau, SL = silberlook (galvanisch verzinkt), SW = tiefschwarz, WS = weiß

1
Allgemeine
Produktinformationen2
Beschlagübersichten3
Getriebe­schienen4
Eckumlenkungen5
Oberschienen6
Flügel­lager/
Ecklager7
Scheren/
Scherenlager8
Drehlager/
Kippbänder9
Zusatzverriegelungen10
Zubehör11
Rahmentteile12
Anschlaghilfen13
Montageanleitung14
Justierung/
Wartung15
Einbauzeichnungen



Flügelager FL.K.20-6-28.130

- Verwendung in Kombination mit Ecklager ESV.6-3-16, max. Flügelgewicht 100 Kg; 130 kg auf Anfrage (profilbedingt)
- Verwendung in Kombination mit Ecklager ESVW.6-3-16, max. Flügelgewicht 130 Kg
- Rechts und links verwendbar
- Höhenverstellung ± 3 mm



Flügelagerstopfen S.FL.K

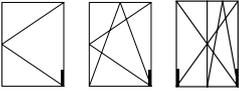
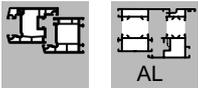
- Rechts und links verwendbar

Flügelagerkappe K.FL.K.130

- Rechts und links verwendbar

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Max. Flügelgewicht (kg)	VPA1		VPA2		VPA3	
				Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
FL.K.20-6-28.130	4987907	2	100/130	250	KK	2000	EK		
FL.K.20-6-28.130.BR	4995561	2	100/130	250	KK	2000	EK		
FL.K.20-6-28.130.F9	4995560	2	100/130	250	KK	2000	EK		
FL.K.20-6-28.130.WS	4995559	2	100/130	250	KK	2000	EK		
K.FL.K.130.F3-MG	5014722			100	BL	300	KK	2400	EK
K.FL.K.130.WS	4987940			100	BL	300	KK	2400	EK
K.FL.K.130.BR	4987947			100	BL	300	KK	2400	EK
K.FL.K.130.F1	4987949			100	BL	300	KK	2400	EK
K.FL.K.130.CW	4987951			100	BL	300	KK	2400	EK
K.FL.K.130.F1-ELOX.	5021125			100	BL	300	K3	2400	E3
S.FL.K.WS	2846536			500	BL	3000	KK	72000	EK
S.FL.K.BR	4927423			500	BL	3000	KK	72000	EK
S.FL.K.CW	4928081			500	BL	3000	KK	72000	EK
S.FL.K.F1	4935041			500	BL	3000	KK	24000	EK
S.FL.K.F9	2846544			500	BL	3000	KK	72000	EK

WS = weiß, BR = braun, SL = silber, EV1 = silber eloxiert, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, BZ-RB (F4) = bronze - rotbraun, F9 = titanfarbig, CW = cremeweiß



Flügelager FWV 20-13

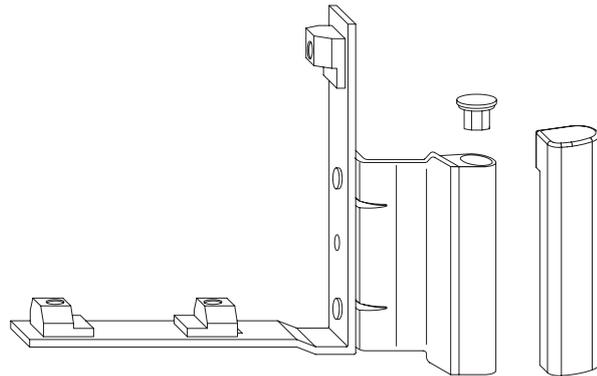
- Verwendung in Kombination mit Ecklager ESV..., ESWV... und EL.HW...
- Falzbandausführung
- Höhenverstellung ± 3 mm
- Automatische und manuelle Montage möglich

Flügelagerkappe FLK FWV

- Kunststoff-Abdeckung der sichtbaren Flügelagerrolle
- In verschiedenen Farben lieferbar

Flügelagerstopfen FLS FWV

- Kunststoff-Stopfen zum Schutz der Verstellerschraube
- In verschiedenen Farben lieferbar
- Rechts oder links verwendbar



1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebe­schienen

4
Eck­m­len­kungen

5
Oberschienen

6
Flügel­lager/
Eck­lager

7
Scheren/
Scheren­lager

8
Dreh­lager/
Kipp­bänder

9
Zusatz­verriegelungen

10
Zubehör

11
Rahment­teile

12
Anschlag­hilfen

13
Montage­anleitung

14
Justierung/
Wartung

15
Einbau­zeichnungen

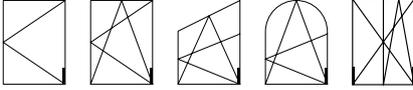
Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	T	Überschlag	Nutmittenlage	Max. Flügelgewicht (kg)	VPA1		VPA2		VPA3	
						Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
FWV 20-13 LS SL	1945225	4	20	13	130	100	KK	800	EK		
FWV 20-13 RS SL	1945188	4	20	13	130	100	KK	800	EK		
FWV 20-13 LS SL/WS	1934850	4	20	13	130	100	KK	800	EK		
FWV 20-13 RS SL/WS	1935035	4	20	13	130	100	KK	800	EK		
FWV 20-13 LS SL/BR	1934809	4	20	13	130	100	KK	800	EK		
FWV 20-13 RS SL/BR	1934956	4	20	13	130	100	KK	800	EK		
FWV 20-13 LS SL/CW	4935834	4	20	13	130	100	KK	800	EK		
FWV 20-13 RS SL/CW	4935833	4	20	13	130	100	KK	800	EK		
FWV 20-13 LS SL/F9	4978702	4	20	13	130	100	KK	800	EK		
FWV 20-13 RS SL/F9	4978701	4	20	13	130	100	KK	800	EK		
FLK FWV LS WS	2301624	100				100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS WS	2301616	100				100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS BR	2301608	100				100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS BR	2301595	100				100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS F1	2394154	100				100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS F1	2394162	100				100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS F3	4995003	100				100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS F3	4995001	100				100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS F9	2854798	100				100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS F9	2854801	100				100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS BZ-AM	4984413	100				100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS BZ-AM	4984414	100				100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS CW	4997445	100				100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS CW	4997441	100				100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS SW	1260457	100				100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV RS SW	1260458	100				100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FWV LS F1-ELOX.	5021129	100				100	BL	300	K3	2400	E3
FLK FWV RS F1-ELOX.	5021130	100				100	BL	300	K3	2400	E3
FLS FWV SL	1993420	500				500	BL	5000	KK	40000	EK
FLS FWV WS	1521617	500				500	BL	5000	KK	40000	EK
FLS FWV BR	1521625	500				500	BL	5000	KK	40000	EK
FLS FWV F9	2854819	500				500	BL	5000	KK	40000	EK

RS = rechts, LS = links

AGR = anthrazitgrau, BR = braun, BZ-AM = bronze - altmessing, BZ-RB = bronze - rotbraun, BZ-CU = bronze kupferfarben, CW = cremeweiß, EV1 = silber eloxiert, F1 = silberfarbig,

F1-elox = ähnlich F1 silber eloxiert, F3 = goldfarbig, F3-MG = mattgold, F9 = titanfarbig, LBR = lehmfarben, PW = perlweiß, SG = silbergrau, SGB = grau, SGR = staubgrau,

SL = silberlook (galvanisch verzinkt), SW = tiefschwarz, WS = weiß

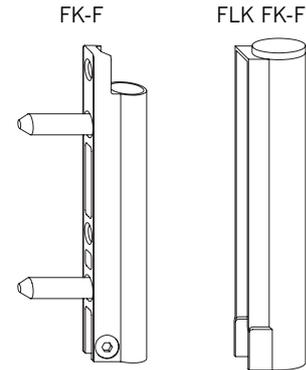


Flügelager FK-F

- Verwendung in Kombination mit Ecklager ESV... oder ESVW...
- Rechts und links verwendbar
- Höhenverstellung ± 3 mm
- Flügelgewicht max. 100 kg
- stark beanspruchte Teile aus Stahl
- Integrierte Drehhemmung

Zubehör: Flügelagerkappe FLK FK-F

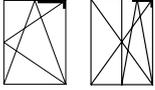
- Rechts und links verwendbar



Flügelager mit Justierschraube zur Regulierung der Drehhemmung

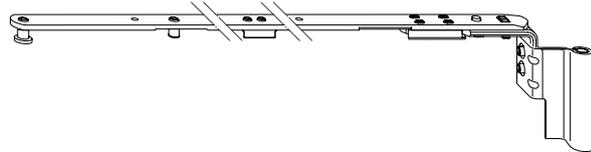
Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Max. Flügelgewicht (kg)	VPA1		VPA2		VPA3	
				Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
FK-F 20-6/20 SL	1898617	2	100	250	KK	2000	EK		
FK-F 20-6/20 BR	1568909	2	100	250	KK	2000	EK		
FK-F 20-6/20 CW	2548731	2	100	250	KK	2000	EK		
FK-F 20-6/20 F9	2010421	2	100	250	KK	2000	EK		
FK-F 20-6/20 WS	1568896	2	100	250	KK	2000	EK		
FK-F 20-6-28 WS	1557943	2	100	250	KK	2000	EK		
FK-F 20-6-28/20 SL	2588830	2	100	250	KK	6000	EK		
FK-F 20-6-28/20 SL/F9	4949436	2	100	250	KK	6000	EK		
FLK FK-F 20-6/20 WS	1536448			100	BL	300	KK	7200	EK
FLK FK-F 20-6/20 BR	1536456			100	BL	300	KK	7200	EK
FLK FK-F 20-6/20 BZ-AM	4984412			100	BL	300	KK	7200	EK
FLK FK-F 20-6/20 F1	2201906			100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FK-F 20-6/20 F3	4995034			100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FK-F 20-6/20 F9	2548248			100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FK-F 20-6-20 CW	4965802			100	BL	300	KK	2400	EK
FLK FK-F 20-6-20 SW	4930264			100	BL	300	KK	2400	EK

AGR = anthrazitgrau, BR = braun, BZ-AM = bronze - altmessing, BZ-RB = bronze - rotbraun, BZ-CU = bronze kupferfarben, CW = cremeweiß, EV1 = silber eloxiert, F1 = silberfarbig, F1-elox = ähnlich F1 silber eloxiert, F3 = goldfarbig, F3-MG = mattgold, F9 = titanfarbig, LBR = lehmfarben, PW = perlweiß, SG = silbergrau, SGB = grau, SGR = staubgrau, SL = silberlook (galvanisch verzinkt), SW = tiefschwarz, WS = weiß



Schere SK ... 18-9

- Für 18 mm Überschlag und 9 mm Nutlage
- Verwendung in Kombination mit Scherenlager SL.KS, SL.KB oder SL.HW
- Nur zwei Scherengrößen
- Justierung zum Anheben und Absenken des Flügels (+3,5/-2,0 mm)
- Kippöffnungsweite ca. 135 bis 140 mm (profilbedingt)
- Bei Flügelfalzhöhen ≤ 600 mm Kippbegrenzer KBG.OS einsetzen
- Flügelgewicht max. 130 kg
- Schere mit Tandemanzug
- Nach erfolgter Montage sind Oberschiene und Schere fest miteinander verbunden
- Integrierte Drehhemmung über Kunststoffhülse im Scherenband
- Sichtbare Teile in verschiedenen Farben lieferbar



Scherenbandkappe K.SK

- Kunststoff-Abdeckung des Scherenbandes
- Rechts und links verwendbar
- Siehe Scherenlager SL.KS, SL.KB oder SL.HW

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Überschlag	Nutmittellage	VPA1		VPA2		VPA3	
				Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
SK1.18-9.LS	4986901	18	9	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.18-9.RS	4986900	18	9	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.18-9.LS.WS	4998660	18	9	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.18-9.RS.WS	4998659	18	9	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.18-9.LS.F9	4998662	18	9	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.18-9.RS.F9	4998661	18	9	10	BD	60	KK	480	EK
SK2.18-9.LS	4986903	18	9	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.18-9.RS	4986902	18	9	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.18-9.LS.WS	4998700	18	9	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.18-9.RS.WS	4998669	18	9	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.18-9.LS.F9	4998702	18	9	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.18-9.RS.F9	4998701	18	9	10	BD	80	GK	960	EK

RS = rechts, LS = links

WS = weiß, BR = braun, SL = silber, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, F9 = titanfarbig

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebeschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

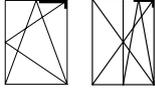
11
Rahmentteile

12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

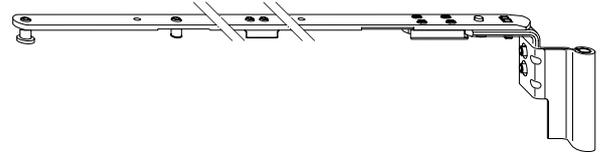
14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen



Schere SK ... 20-9

- Für 20 mm Überschlag und 9 mm Nutlage
- Verwendung in Kombination mit Scherenlager SL.KS, SL.KB oder SL.HW
- Nur zwei Scherengrößen
- Justierung zum Anheben und Absenken des Flügels (+3,5/-2,0 mm)
- Kippöffnungsweite ca. 135 bis 140 mm (profilbedingt)
- Bei Flügelfalzhöhen \leq 600 mm Kippbegrenzer KBG.OS einsetzen
- Flügelgewicht max. 130 kg
- Schere mit Tandemanzug
- Nach erfolgter Montage sind Oberschiene und Schere fest miteinander verbunden
- Integrierte Drehhemmung über Kunststoffhülse im Scherenband
- Sichtbare Teile in verschiedenen Farben lieferbar



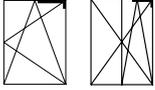
Scherenbandkappe K.SK

- Kunststoff-Abdeckung des Scherenbandes
- Rechts und links verwendbar
- Siehe Scherenlager SL.KS, SL.KB oder SL.HW

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Überschlag	Nutmitenlage	VPA1		VPA2		VPA3	
				Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
SK1.20-9.LS	4926345	20	9	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.20-9.RS	4926344	20	9	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.20-9.LS.WS	4926348	20	9	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.20-9.RS.WS	4926346	20	9	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.20-9.LS.F9	4926380	20	9	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.20-9.RS.F9	4926349	20	9	10	BD	60	KK	480	EK
SK2.20-9.LS	4926384	20	9	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.20-9.RS	4926383	20	9	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.20-9.LS.WS	4926386	20	9	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.20-9.RS.WS	4926385	20	9	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.20-9.LS.F9	4926388	20	9	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.20-9.RS.F9	4926387	20	9	10	BD	80	GK	960	EK

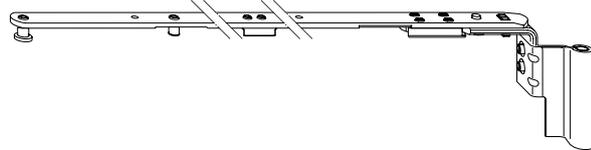
RS = rechts, LS = links

WS = weiß, BR = braun, SL = silber, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, F9 = titanfarbig



Schere SK ... 18-13

- Für 18 mm Überschlag und 13 mm Nutlage
- Verwendung in Kombination mit Scherenlager SL.KS, SL.KB oder SL.HW
- Nur zwei Scherengrößen
- Justierung zum Anheben und Absenken des Flügels (+3,5/-2,0 mm)
- Kippöffnungsweite ca. 135 bis 140 mm (profilbedingt)
- Bei Flügelfalzhöhen \leq 600 mm Kippbegrenzer KBG.OS einsetzen
- Flügelgewicht max. 130 kg
- Schere mit Tandemanzug
- Nach erfolgter Montage sind Oberschiene und Schere fest miteinander verbunden
- Integrierte Drehhemmung über Kunststoffhülse im Scherenband
- Sichtbare Teile in verschiedenen Farben lieferbar



Scherenbandkappe K.SK

- Kunststoff-Abdeckung des Scherenbandes
- Rechts und links verwendbar
- Siehe Scherenlager SL.KS, SL.KB oder SL.HW

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Überschlag	Nutmittellage	VPA1		VPA2		VPA3	
				Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
SK1.18-13.LS	4998664	18	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.18-13.RS	4998663	18	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.18-13.LS.WS	4998666	18	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.18-13.RS.WS	4998665	18	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.18-13.LS.F9	4998668	18	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.18-13.RS.F9	4998667	18	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK2.18-13.LS	4998704	18	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.18-13.RS	4998703	18	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.18-13.LS.WS	4998706	18	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.18-13.RS.WS	4998705	18	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.18-13.LS.F9	4998708	18	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.18-13.RS.F9	4998707	18	13	10	BD	80	GK	960	EK

RS = rechts, LS = links

WS = weiß, BR = braun, SL = silber, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, F9 = titanfarbig

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügelager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmentteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

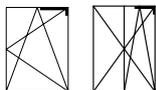
13

Justierung/
Wartung

14

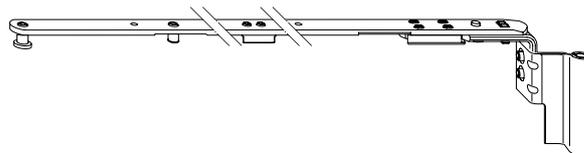
Einbauzeichnungen

15



Schere SK ... 20-13

- Für 20 mm Überschlag und 13 mm Nutlage
- Verwendung in Kombination mit Scherenlager SL.KS, SL.KB oder SL.HW
- Nur zwei Scherengrößen
- Justierung zum Anheben und Absenken des Flügels (+3,5/-2,0 mm)
- Kippöffnungsweite ca. 135 bis 140 mm (profilbedingt)
- Bei Flügelfalzhöhen \leq 600 mm Kippbegrenzer KBG.OS einsetzen
- Flügelgewicht max. 130 kg
- Schere mit Tandemanzug
- Nach erfolgter Montage sind Oberschiene und Schere fest miteinander verbunden
- Integrierte Drehhemmung über Kunststoffhülse im Scherenband
- Sichtbare Teile in verschiedenen Farben lieferbar



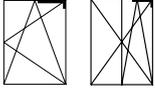
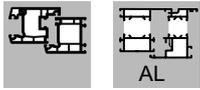
Scherenbandkappe K.SK

- Kunststoff-Abdeckung des Scherenbandes
- Rechts und links verwendbar
- Siehe Scherenlager SL.KS, SL.KB oder SL.HW

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Überschlag	Nutmittenlage	VPA1		VPA2		VPA3	
				Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
SK1.20-13.LS	2844101	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.20-13.RS	2842578	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.20-13.RS.WS	2858289	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.20-13.LS.WS	2858406	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.20-13.RS.F9	2858449	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.20-13.LS.F9	2858481	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.20-13.LS.BR	4926392	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.20-13.RS.BR	4926391	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.20-13.LS.CW	4928072	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.20-13.RS.CW	4928071	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK2.20-13.RS	2842586	20	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.20-13.LS	2844143	20	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.20-13.RS.WS	2858684	20	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.20-13.LS.WS	2858730	20	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.20-13.RS.F9	2858781	20	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.20-13.LS.F9	2858810	20	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.20-13.LS.BR	4926394	20	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.20-13.RS.BR	4926393	20	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.20-13.LS.CW	4928074	20	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.20-13.RS.CW	4928073	20	13	10	BD	80	GK	960	EK

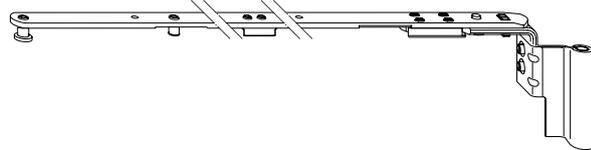
RS = rechts, LS = links

AGR = anthrazitgrau, BR = braun, BZ-AM = bronze - altmessing, BZ-RB = bronze - rotbraun, BZ-CU = bronze kupferfarben, CW = cremeweiß, EV1 = silber eloxiert, F1 = silberfarbig, F1-elox = ähnlich F1 silber eloxiert, F3 = goldfarbig, F3-MG = mattgold, F9 = titanfarbig, LBR = lehmfarben, PW = perlweiß, SG = silbergrau, SGB = grau, SGR = staubgrau, SL = silberlook (galvanisch verzinkt), SW = tiefschwarz, WS = weiß



Schere SK ... 21-13

- Für 21 mm Überschlag und 13 mm Nutlage
- Nur zwei Scherengrößen
- Justierung zum Anheben und Absenken des Flügels (+3,5/-2,0 mm)
- Kippöffnungsweite ca. 135 bis 140 mm (profilbedingt)
- Bei Flügelfalzhöhen ≤ 600 mm Kippbegrenzer KBG.OS einsetzen
- Flügengewicht max. 130 kg
- Schere mit Tandemanzug
- Nach erfolgter Montage sind Oberschiene und Schere fest miteinander verbunden
- Integrierte Drehhemmung über Kunststoffhülse im Scherenband
- Sichtbare Teile in verschiedenen Farben lieferbar



Scherenbandkappe K.SK

- Kunststoff-Abdeckung des Scherenbandes
- Rechts und links verwendbar
- Siehe Scherenlager SL.KS, SL.KB oder SL.HW

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Überschlag	Nutmittenlage	VPA1		VPA2		VPA3	
				Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
SK1.21-13.LS	4926397	21	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.21-13.RS	4926396	21	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.21-13.LS.WS	4926399	21	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.21-13.RS.WS	4926398	21	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.21-13.LS.BR	4926403	21	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.21-13.RS.BR	4926402	21	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.21-13.LS.CW	4928076	21	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.21-13.RS.CW	4928075	21	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.21-13.LS.F9	4926401	21	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.21-13.RS.F9	4926400	21	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK2.21-13.LS	4926405	21	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.21-13.RS	4926404	21	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.21-13.LS.WS	4926407	21	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.21-13.RS.WS	4926406	21	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.21-13.LS.BR	4926411	21	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.21-13.RS.BR	4926410	21	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.21-13.LS.CW	4928078	21	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.21-13.RS.CW	4928077	21	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.21-13.LS.F9	4926409	21	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.21-13.RS.F9	4926408	21	13	10	BD	80	GK	960	EK

RS = rechts, LS = links

WS = weiß, BR = braun, SL = silber, EV1 = silber eloxiert, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, BZ-RB (F4) = bronze - rotbraun, F9 = titanfarbig, CW = cremeweiß

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügelager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmentteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

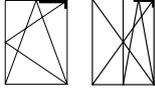
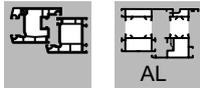
13

Justierung/
Wartung

14

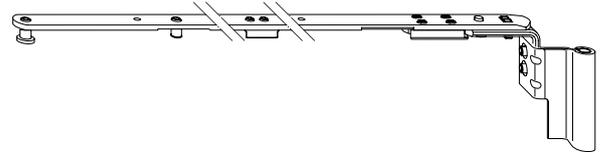
Einbauzeichnungen

15



Schere SK ... 22-13

- Für 22 mm Überschlag und 13 mm Nutlage
- Nur zwei Scherengrößen
- Justierung zum Anheben und Absenken des Flügels (+3,5/-2,0 mm)
- Kippöffnungsweite ca. 135 bis 140 mm (profilbedingt)
- Bei Flügelfalzhöhen ≤ 600 mm Kippbegrenzer KBG.OS einsetzen
- Flügelgewicht max. 130 kg
- Schere mit Tandemanzug
- Nach erfolgter Montage sind Oberschiene und Schere fest miteinander verbunden
- Integrierte Drehhemmung über Kunststoffhülse im Scherenband
- Sichtbare Teile in verschiedenen Farben lieferbar



Scherenbandkappe K.SK

- Kunststoff-Abdeckung des Scherenbandes
- Rechts und links verwendbar
- Siehe Scherenlager SL.KS, SL.KB oder SL.HW



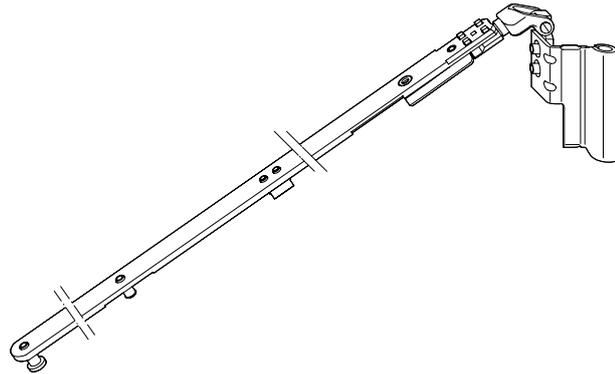
Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Überschlag	Nutmittellage	VPA1		VPA2		VPA3	
				Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
SK1.22-13.LS	4935763	22	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.22-13.RS	4935762	22	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK2.22-13.LS	4935767	22	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.22-13.RS	4935766	22	13	10	BD	80	GK	960	EK

RS = rechts, LS = links



Schere SK ... A.18-9

- Für 18 mm Überschlag und 9 mm Nutlage
- Verwendung in Kombination mit Scherenlager SL.KS, SL.KB oder SL.HW
- Für nicht rechtwinkelige Ecken im Scherenbereich
- Winkelstellung veränderbar
- Nur zwei Scherengrößen
- Justierung zum Anheben und Absenken des Flügels (+3,5/-2,0 mm)
- Flügelgewicht max. 80 kg
- Nach erfolgter Montage sind Oberschiene und Schere fest miteinander verbunden
- Integrierte Drehhemmung über Kunststoffhülse im Scherenband
- Sichtbare Teile in verschiedenen Farben lieferbar



Scherenbandkappe K.SK

- Kunststoff-Abdeckung des Scherenbandes
- Rechts und links verwendbar
- Siehe Scherenlager SL.KS, SL.KB oder SL.HW



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Überschlag	Nutmittellage	VPA1		VPA2		VPA3	
				Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
SK1.A.18-9.LS	4998720	18	9	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.A.18-9.RS	4998709	18	9	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.A.18-9.LS.WS	4998722	18	9	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.A.18-9.RS.WS	4998721	18	9	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.A.18-9.LS.F9	4998724	18	9	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.A.18-9.RS.F9	4998723	18	9	10	BD	60	KK	480	EK
SK2.A.18-9.LS	4998742	18	9	10	BD	80	GK	320	EK
SK2.A.18-9.RS	4998741	18	9	10	BD	80	GK	320	EK
SK2.A.18-9.LS.WS	4998744	18	9	10	BD	80	GK	320	EK
SK2.A.18-9.RS.WS	4998743	18	9	10	BD	80	GK	320	EK
SK2.A.18-9.LS.F9	4998746	18	9	10	BD	80	GK	320	EK
SK2.A.18-9.RS.F9	4998745	18	9	10	BD	80	GK	320	EK

RS = rechts, LS = links

WS = weiß, BR = braun, SL = silber, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, F9 = titanfarbig

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebebeschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmentteile

12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

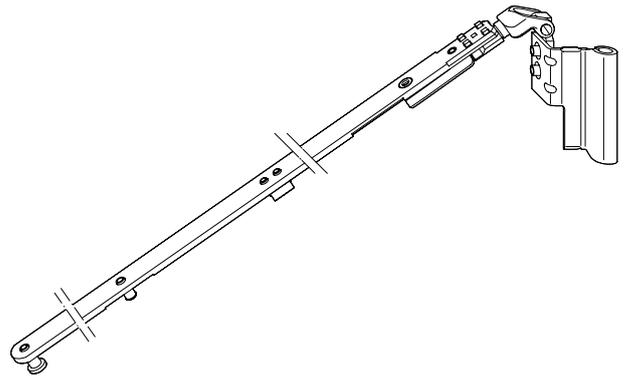
14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen



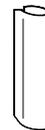
Schere SK ... A.20-9

- Für 20 mm Überschlag und 9 mm Nutlage
- Verwendung in Kombination mit Scherenlager SL.KS, SL.KB oder SL.HW
- Für nicht rechtwinkelige Ecken im Scherenbereich
- Winkelstellung veränderbar
- Nur zwei Scherengrößen
- Justierung zum Anheben und Absenken des Flügels (+3,5/-2,0 mm)
- Flügelgewicht max. 80 kg
- Nach erfolgter Montage sind Oberschiene und Schere fest miteinander verbunden
- Integrierte Drehhemmung über Kunststoffhülse im Scherenband
- Sichtbare Teile in verschiedenen Farben lieferbar



Scherenbandkappe K.SK

- Kunststoff-Abdeckung des Scherenbandes
- Rechts und links verwendbar
- Siehe Scherenlager SL.KS, SL.KB oder SL.HW



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Überschlag	Nutmittenlage	VPA1		VPA2		VPA3	
				Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
SK1.A.20-9.LS	4926615	20	9	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.A.20-9.RS	4926613	20	9	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.A.20-9.LS.BR	4926627	20	9	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.A.20-9.RS.BR	4926625	20	9	10	BD	60	KK	480	EK
SK2.A.20-9.LS	4926651	20	9	10	BD	80	GK	320	EK
SK2.A.20-9.RS	4926650	20	9	10	BD	80	GK	320	EK

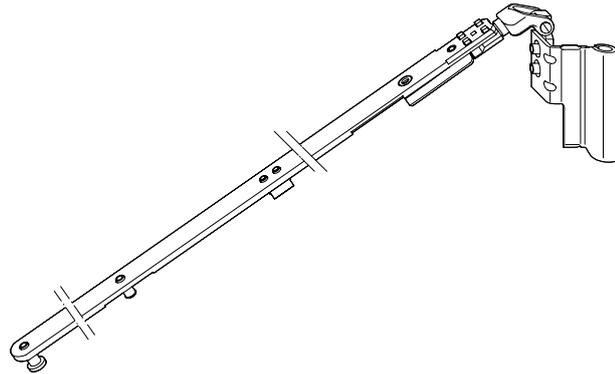
RS = rechts, LS = links

WS = weiß, BR = braun, SL = silber, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, F9 = titanfarbig



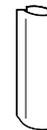
Schere SK ... A.18-13

- Für 18 mm Überschlag und 13 mm Nutlage
- Verwendung in Kombination mit Scherenlager SL.KS, SL.KB oder SL.HW
- Für nicht rechtwinkelige Ecken im Scherenbereich
- Winkelstellung veränderbar
- Nur zwei Scherengrößen
- Justierung zum Anheben und Absenken des Flügels (+3,5/-2,0 mm)
- Flügelgewicht max. 80 kg
- Nach erfolgter Montage sind Oberschiene und Schere fest miteinander verbunden
- Integrierte Drehhemmung über Kunststoffhülse im Scherenband
- Sichtbare Teile in verschiedenen Farben lieferbar



Scherenbandkappe K.SK

- Kunststoff-Abdeckung des Scherenbandes
- Rechts und links verwendbar
- Siehe Scherenlager SL.KS, SL.KB oder SL.HW



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Überschlag	Nutmittellage	VPA1		VPA2		VPA3	
				Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
SK1.A.18-13.LS	4998726	18	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.A.18-13.RS	4998725	18	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.A.18-13.LS.WS	4998728	18	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.A.18-13.RS.WS	4998727	18	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.A.18-13.LS.F9	4998740	18	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.A.18-13.RS.F9	4998729	18	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK2.A.18-13.LS	4998748	18	13	10	BD	80	GK	320	EK
SK2.A.18-13.RS	4998747	18	13	10	BD	80	GK	320	EK
SK2.A.18-13.LS.WS	4998750	18	13	10	BD	80	GK	320	EK
SK2.A.18-13.RS.WS	4998749	18	13	10	BD	80	GK	320	EK
SK2.A.18-13.LS.F9	4998752	18	13	10	BD	80	GK	320	EK
SK2.A.18-13.RS.F9	4998751	18	13	10	BD	80	GK	320	EK

RS = rechts, LS = links

WS = weiß, BR = braun, SL = silber, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, F9 = titanfarbig

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlagübersichten

3
Getriebebeschienen

4
Eckumlenkungen

5
Oberschienen

6
Flügelager/
Ecklager

7
Scheren/
Scherenlager

8
Drehlager/
Kippbänder

9
Zusatzverriegelungen

10
Zubehör

11
Rahmentteile

12
Anschlaghilfen

13
Montageanleitung

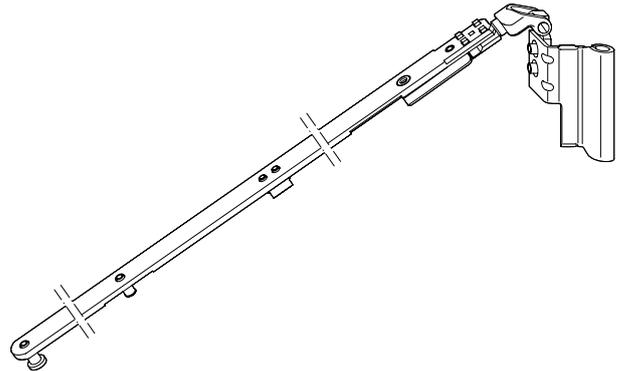
14
Justierung/
Wartung

15
Einbauzeichnungen



Schere SK ... A.20-13

- Für 20 mm Überschlag und 13 mm Nutlage
- Verwendung in Kombination mit Scherenlager SL.KS, SL.KB oder SL.HW
- Für nicht rechtwinkelige Ecken im Scherenbereich
- Winkelstellung veränderbar
- Nur zwei Scherengrößen
- Justierung zum Anheben und Absenken des Flügels (+3,5/-2,0 mm)
- Flügelgewicht max. 80 kg
- Nach erfolgter Montage sind Oberschiene und Schere fest miteinander verbunden
- Integrierte Drehhemmung über Kunststoffhülse im Scherenband
- Sichtbare Teile in verschiedenen Farben lieferbar



Scherenbandkappe K.SK

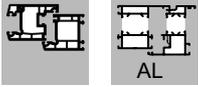
- Kunststoff-Abdeckung des Scherenbandes
- Rechts und links verwendbar
- Siehe Scherenlager SL.KS, SL.KB oder SL.HW



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Überschlag	Nutmittellage	VPA1		VPA2		VPA3	
				Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
SK1.A.20-13.LS	4926634	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.A.20-13.RS	4926631	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.A.20-13.LS.WS	4926636	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.A.20-13.RS.WS	4926635	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.A.20-13.LS.BR	4926647	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.A.20-13.RS.BR	4926646	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.A.20-13.LS.F9	4926642	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.A.20-13.RS.F9	4926637	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK2.A.20-13.LS	4926659	20	13	10	BD	80	GK	320	EK
SK2.A.20-13.RS	4926658	20	13	10	BD	80	GK	320	EK
SK2.A.20-13.LS.WS	4926672	20	13	10	BD	80	GK	320	EK
SK2.A.20-13.RS.WS	4926670	20	13	10	BD	80	GK	320	EK
SK2.A.20-13.LS.F9	4926674	20	13	10	BD	80	GK	320	EK
SK2.A.20-13.RS.F9	4926673	20	13	10	BD	80	GK	320	EK
SK2.A.20-13.LS.BR	4926676	20	13	10	BD	80	GK	320	EK
SK2.A.20-13.RS.BR	4926675	20	13	10	BD	80	GK	320	EK

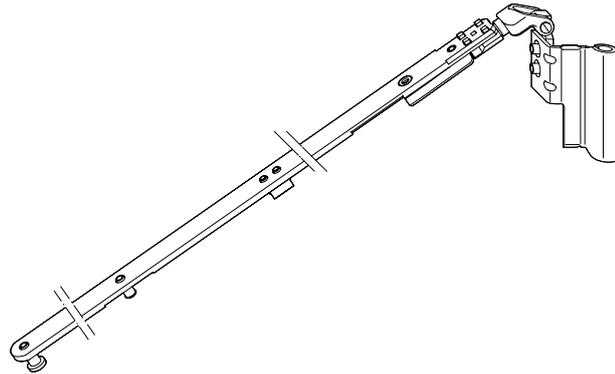
RS = rechts, LS = links

WS = weiß, BR = braun, SL = silber, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, F9 = titanfarbig



Schere SK ... A.21-13

- Für 21 mm Überschlag und 13 mm Nutlage
- Nur zwei Scherengrößen
- Justierung zum Anheben und Absenken des Flügels (+3,5/-2,0 mm)
- Winkelbandschere für Kunststofffenster
- Flügelgewicht max. 80 kg
- Nach erfolgter Montage sind Oberschiene und Schere fest miteinander verbunden
- Integrierte Drehhemmung über Kunststoffhülse im Scherenband
- Winkelstellung veränderbar
- Sichtbare Teile in verschiedenen Farben lieferbar
- Für nicht rechtwinkelige Ecken im Scherenbereich



Scherenbandkappe K.SK

- Kunststoff-Abdeckung des Scherenbandes
- Rechts und links verwendbar
- Siehe Scherenlager SL.KS, SL.KB oder SL.HW



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Überschlag	Nutmittenlage	VPA1		VPA2		VPA3	
				Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
SK1.A.21-13.LS	4926678	21	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.A.21-13.RS	4926677	21	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.A.21-13.LS.WS	4926680	21	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.A.21-13.RS.WS	4926679	21	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.A.21-13.LS.BR	4926684	21	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.A.21-13.RS.BR	4926683	21	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.A.21-13.LS.F9	4926682	21	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.A.21-13.RS.F9	4926681	21	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK2.A.21-13.LS	4926686	21	13	10	BD	80	GK	320	EK
SK2.A.21-13.RS	4926685	21	13	10	BD	80	GK	320	EK
SK2.A.21-13.LS.WS	4926688	21	13	10	BD	80	GK	320	EK
SK2.A.21-13.RS.WS	4926687	21	13	10	BD	80	GK	320	EK
SK2.A.21-13.LS.BR	4926702	21	13	10	BD	80	GK	320	EK
SK2.A.21-13.RS.BR	4926701	21	13	10	BD	80	GK	320	EK
SK2.A.21-13.LS.F9	4926700	21	13	10	BD	80	GK	320	EK
SK2.A.21-13.RS.F9	4926689	21	13	10	BD	80	GK	320	EK

RS = rechts, LS = links

WS = weiß, BR = braun, SL = silber, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, F9 = titanfarbig

Allgemeine
Produktinformationen 1

Beschlagübersichten 2

Getriebschienen 3

Eckumlenkungen 4

Oberschienen 5

Flügelager/
Ecklager 6Scheren/
Scherenlager 7Drehlager/
Kippbänder 8

Zusatzverriegelungen 9

Zubehör 10

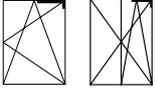
Rahmentteile 11

Anschlaghilfen 12

Montageanleitung 13

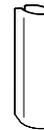
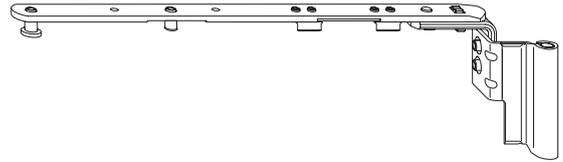
Justierung/
Wartung 14

Einbauzeichnungen 15



Schere SK ... E...

- Für 9 mm und 13 mm Nutmittenlage einsetzbar
- Verwendung in Kombination mit Scherenlager SL.KS, SL.KB oder SL.HW
- Für die Beschlagausführung „Kipp vor Dreh“
- Nur zwei Scherengrößen
- Justierung zum Anheben und Absenken des Flügels (+3,5/-2,0 mm)
- Kippöffnungsweite ca. 135 bis 140 mm (profilbedingt)
- Bei Flügelfalzhöhen \leq 600 mm Kippbegrenzer KBG.OS einsetzen
- In Verbindung mit der Oberschiene OS. ... E
- Flügelgewicht max. 130 kg
- Schere mit Tandemanzug
- Nach erfolgter Montage sind Oberschiene und Schere fest miteinander verbunden
- Integrierte Drehhemmung über Kunststoffhülse im Scherenband
- Sichtbare Teile in verschiedenen Farben lieferbar



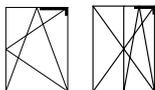
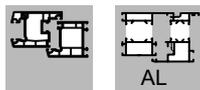
Scherenbandkappe K.SK

- Kunststoff-Abdeckung des Scherenbandes
- Rechts und links verwendbar
- Siehe Scherenlager SL.KS, SL.KB oder SL.HW

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Überschlag	Nutmittenlage	VPA1		VPA2		VPA3	
				Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
SK1.E.18-13.LS	5012366	18	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.E.18-13.RS	5012365	18	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.E.20-9.LS	4926183	20	9	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.E.20-9.RS	4926182	20	9	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.E.20-9.LS.WS	4926162	20	9	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.E.20-9.RS.WS	4926161	20	9	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.E.20-13.LS	4926185	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.E.20-13.RS	4926184	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.E.20-13.LS.WS	4926164	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.E.20-13.RS.WS	4926163	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.E.20-13.RS.F9	4969036	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.E.20-13.LS.F9	4969037	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.E.20-13.LS.BR	4929697	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.E.20-13.RS.BR	4929696	20	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK2.E.18-13.LS	5012368	18	13	10	BD	80	GK	320	EK
SK2.E.18-13.RS	5012367	18	13	10	BD	80	GK	320	EK
SK2.E.20-9.LS	4926167	20	9	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.E.20-9.RS	4926166	20	9	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.E.20-9.LS.WS	4926191	20	9	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.E.20-9.RS.WS	4926190	20	9	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.E.20-13.LS	4926169	20	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.E.20-13.RS	4926168	20	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.E.20-13.LS.WS	4926193	20	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.E.20-13.RS.WS	4926192	20	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.E.20-13.RS.F9	4969038	20	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.E.20-13.LS.F9	4969039	20	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.E.20-13.LS.BR	4929699	20	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.E.20-13.RS.BR	4929698	20	13	10	BD	80	GK	960	EK

RS = rechts, LS = links

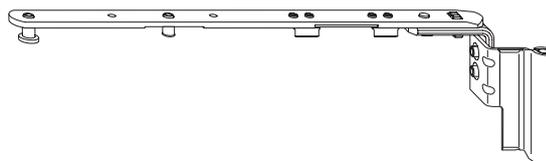
WS = weiß, BR = braun, SL = silber, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, F9 = titanfarbig



Scheren

SK ... E.21-13

- Für 21 mm Überschlag und 13 mm Nutlage
- Für die Beschlagausführung „Kipp vor Dreh“
- Nur zwei Scherengrößen
- Justierung zum Anheben und Absenken des Flügels (+3,5/-2,0 mm)
- Kippöffnungsweite ca. 135 bis 140 mm (profilbedingt)
- Bei Flügelfalzhöhen ≤ 600 mm Kippbegrenzer KBG.OS einsetzen
- In Verbindung mit der Oberschiene OS. E
- Schere mit Tandemanzug
- Nach erfolgter Montage sind Oberschiene und Schere fest miteinander verbunden
- Integrierte Drehhemmung über Kunststoffhülse im Scherenband
- Sichtbare Teile in verschiedenen Farben lieferbar
- Flügelgewicht max. 130 kg



Scherenbandkappe K.SK

- Kunststoff-Abdeckung des Scherenbandes
- Rechts und links verwendbar
- Siehe Scherenlager SL.KS, SL.KB oder SL.HW

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Überschlag	Nutmitenlage	VPA1		VPA2		VPA3	
				Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
SK1.E.21-13.LS	4969578	21	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.E.21-13.RS	4969656	21	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.E.21-13.LS.BR	4969652	21	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.E.21-13.RS.BR	4969657	21	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.E.21-13.LS.F9	4969655	21	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.E.21-13.RS.F9	4969672	21	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.E.21-13.LS.WS	4969654	21	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK1.E.21-13.RS.WS	4969671	21	13	10	BD	60	KK	480	EK
SK2.E.21-13.LS	4969674	21	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.E.21-13.RS	4969679	21	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.E.21-13.LS.BR	4969675	21	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.E.21-13.RS.BR	4980351	21	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.E.21-13.LS.F9	4969678	21	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.E.21-13.RS.F9	4969682	21	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.E.21-13.LS.WS	4969677	21	13	10	BD	80	GK	960	EK
SK2.E.21-13.RS.WS	4969681	21	13	10	BD	80	GK	960	EK

RS = rechts, LS = links

WS = weiß, BR = braun, SL = silber, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, F9 = titanfarbig

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebschienen

3

Eckumlenkungen

4

Oberschienen

5

Flügelager/
Ecklager

6

Scheren/
Scherenlager

7

Drehlager/
Kippbänder

8

Zusatzverriegelungen

9

Zubehör

10

Rahmentteile

11

Anschlaghilfen

12

Montageanleitung

13

Justierung/
Wartung

14

Einbauzeichnungen

15



Rundbogengarnitur GRT.RB.K.A

- Für Rundbogenfenster
- Nur eine Scherengröße
- Integrierter Auflauf zum Anheben des Flügels in Kippstellung
- Flügengewicht max. 80 kg
- In Kombination mit GRT.RB.K.SB

Rundbogengarnitur GRT.RB.K.A

bestehend aus:

- Schere GR1.SL
- Anschlussschiene AARB 1000-3
- Beipackbeutel Rundbogen

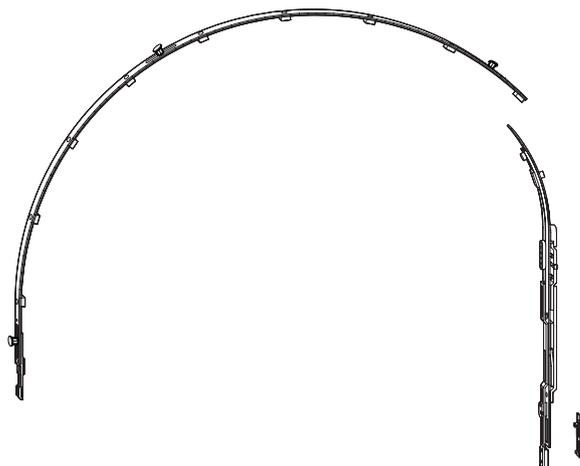
Beipackbeutel Rundbogen

bestehend aus:

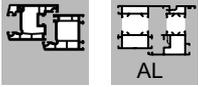
- Duofunktionselement DFE
- Rahmenteil DFE-TFE
- Auflauf K-SEF 1 SC
- Verbindungsplatte RB.SL

Garnitur GRT.RB.K

- Ohne Anschlussschiene AARB 1000-3



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	VPA1		VPA2	
		Stück	Typ	Stück	Typ
GRT.RB.K.A	4927282	1	KT	60	EA
GRT.RB.K	4927309	10	GK	120	EK



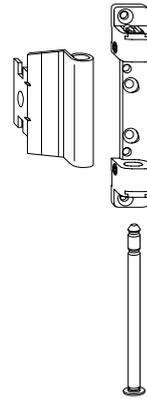
Rundbogen-Scherenbandgarnitur

GRT.RB.K.SB

- Für Rundbogenfenster
- Für 12 mm Falzluft ausgelegt
- Nutmittenlage 9 mm und 13 mm
- Flügelgewicht max. 80 kg
- Rechts und links verwendbar
- In Kombination mit Rundbogengarnitur GRT.RB.K
- Scherenlagerkappe und Scherenbandkappe in weiß und braun im Liefergang enthalten

Rundbogen-Scherenbandgarnitur GRT.RB.K.SB ... WS/F9/BR/BZ-CU

- Wie oben, jedoch das Scherenlager und Scherenband in dem entsprechenden Farbton gepulvert



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		Überschlag	Nutmittenlage	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
GRT.RB.K.SB.18-9	4927249	FB	4	18	9	1	BL	50	KK	400	EK
GRT.RB.K.SB.18-9.F9	4939518	FB	4	18	9	1	BL	50	KK	400	EK
GRT.RB.K.SB.18-9.WS	4939519	FB	4	18	9	1	BL	50	KK	400	EK
GRT.RB.K.SB.18-13	4927248	FB	4	18	13	1	BL	50	KK	400	EK
GRT.RB.K.SB.18-13.F9	4939514	FB	4	18	13	1	BL	50	KK	400	EK
GRT.RB.K.SB.18-13.WS	4939515	FB	4	18	13	1	BL	50	KK	400	EK
GRT.RB.K.SB.20-9.WS	1935123	FB	4	20	9	1	BL	50	KK	400	EK
GRT.RB.K.SB.20-9.F9	2012419	FB	4	20	9	1	BL	50	KK	400	EK
GRT.RB.K.SB.20-13	1898916	FB	4	20	13	1	BL	50	GK	200	EK
GRT.RB.K.SB.20-13.WS	1853611	FB	4	20	13	1	BL	50	GK	200	EK
GRT.RB.K.SB.20-13.BR	5007557	FB	4	20	13	1	BL	50	KK	400	EK
GRT.RB.K.SB.20-13.BZ-CU	5007556	FB	4	20	13	1	BL	50	KK	400	EK
GRT.RB.K.SB.20-13.F9	2012099	FB	4	20	13	1	BL	50	KK	400	EK
GRT.RB.K.SB.21-13	4927247	FB	4	21	13	1	BL	50	KK	400	EK
GRT.RB.K.SB.22-13	2125940	FB	4	22	13	1	BL	50	KK	400	EK

AGR = anthrazitgrau, BR = braun, BZ-AM = bronze - altmessing, BZ-RB = bronze - rotbraun, BZ-CU = bronze kupferfarben, CW = cremeweiß, EV1 = silber eloxiert, F1 = silberfarbig, F1-elox = ähnlich F1 silber eloxiert, F3 = goldfarbig, F3-MG = mattgold, F9 = titanfarbig, LBR = lehmfarben, PW = perlweiß, SG = silbergrau, SGB = grau, SGR = staubgrau, SL = silberlook (galvanisch verzinkt), SW = tiefschwarz, WS = weiß
TB - Topfband, FB - Falzband

1
Allgemeine
Produktinformationen2
Beschlagübersichten3
Getriebeachsen4
Eckumlenkungen5
Oberschienen6
Flügelager/
Ecklager7
Scheren/
Scherenlager8
Drehlager/
Kippbänder9
Zusatzverriegelungen10
Zubehör11
Rahmentteile12
Anschlaghilfen13
Montageanleitung14
Justierung/
Wartung15
Einbauzeichnungen